

琼海探索管理新模式,规范河砂销售 预约购砂破解“买砂难、运砂乱”

■ 本报记者 丁平 通讯员 谢小茜

“过去,过来购买砂子的卡车每天都排成一条长龙,自家的小轿车都没法出去,现在政府推行预约购砂模式,家门口的长龙不见了。”琼海市嘉积镇泮水村村民王叶说。

王叶口中生活环境的改变,得益于嘉积镇认真做好河砂销售属地管理工作,规范河砂销售。

近年来,琼海市积极保障河砂正常供应,推行“五个统一”河砂产供新模式,河砂销售由销售地所在镇政府在琼海市物价局的监督下按照市场价格销售河砂。今年年初,嘉积镇接管河砂的销售工作后,不仅加强对各河砂销售点销售秩序以及内部人员的管

理,还大胆改革、大胆创新,摸索出一条符合老百姓利益和社会效果好的管理模式——预约购砂。

嘉积镇政府有关负责人介绍,经过多次调研,嘉积镇决定,在泮水、大坡、万石3个河砂销售点同时进行排队登记,预约购砂时间。排队登记预约为一次性;排队登记预约采取自愿原则,泮水、大坡、万石3个河砂销售点只能选一个;购砂司机不能早来影响秩序,也不能迟到。

9月25日17时24分,在泮水河砂销售点,司机陈学说:“过去,购买河砂的车辆排队过多,等待时间过长,有时候,一天时间都耗在这里。现在好了,这次拉砂预约时间是下午5点至5点半,其他时间都可以自由安排,

我就是刚拉完水泥过来的。”

司机吴仲良也有同样的感慨:“取消排队购砂,可解决车辆因夜间排队,车辆零件被砸、被盗问题。”

吴仲良告诉海南日报记者,以前过来购砂,车辆排队影响交通、扰民,心里总觉得对不起附近村民。现在好了,过来拉了砂就走。

采访中,海南日报记者从工作人员口中了解到,排队登记预约要本人亲自驾车,同时带身份证、行驶证、驾驶证,配合好销售点工作人员查验。“我们会仔细检查车辆,要求私自改装车厢不符合装载要求的车辆恢复原状才能预约购砂,从源头上解决了超载、无证驾驶等诸多问题。”嘉积镇政府工作人员介绍。

预约购砂管理模式大大提高了河

砂销售效率。过去,一个河砂销售点一天可卖出150车河砂,推行新模式后,一天可以卖出350车河砂。

在司机凌秀权看来,预约购砂管理模式不仅是方便了司机购砂,解决了购砂难的问题,更体现了购买河砂的公平公正,避免工作人员以权谋私。

嘉积镇政府相关负责人介绍,预约购砂管理模式一个变化就是,财务管理更加规范。每天都做好河砂销售数据汇总及时上报,购砂司机只能以银行卡刷卡形式交易,不得用现金交易,所有购砂款直接打入琼海市财政账户。

对于河砂销售收入,琼海市相关负责人介绍,琼海市政府划转一部分资金用于采砂点附近村集体的基础设施建设

和保护,并将采砂收入重点用于万泉河流域生态修复和捆绑并入美丽乡村建设、污水处理项目资金,让群众共享综合治砂成果。

9月20日召开的全省打击非法采砂实施综合整治工作现场会明确要求,各市县要认真学习贯彻琼海实施“五个统一”采砂管理新模式,建立保障砂源长效机制,切实加强对合法砂场的监管,加快进行生态修复,建立长期责任机制,压实市县属地管理主体责任。

琼海市相关负责人表示,琼海市开展综合治理采砂行动虽然取得了显著成效,但依法治砂、依法管砂仍任重道远。琼海市将在加快建设“产业强、城乡美、百姓富、社会和”的海南东部中心城市进程中,下更大力气加强生态环境保护。

(本报嘉积9月26日电)

第二期个人小客车号牌 摇号27462个编码中签 摇号中签率为80%

本报海口9月26日讯(记者良子 特约记者周平虎)9月26日15时,海南省第二期小客车保有量调控增量指标配置仪式在海南日报社新闻大厦举行。本次配置遵循“三重随机规则”,申请人中签几率平等,共产生4类增量指标中签编码,摇号中签率达80%。

海南日报记者在现场了解到,海南省第二期参与小客车增量指标配置总有效编码数36128个,其中个人有效编码数34827个,单位有效编码数1301个。本次配置共产生27462个个人普通小客车中签编码,941个单位普通小客车中签编码;311个个人新能源小客车中签编码,55个单位新能源小客车中签编码。

据悉,海南省第二期小客车保有量调控增量指标配置遵循申请编码随机生成、指标配置代表随机选出、“种子数”随机生成等三重随机规则,确保摇号结果公平公正,所有申请人中签几率平等,本期中签率为80%。配置仪式现场,公证部门对摇号活动全程进行现场监督,随机抽取的12名通过资格审核的申请人代表参与并监督现场摇号过程。

现场配置仪式结束后,海南省小客车保有量调控领导小组办公室于1小时内在线公布指标配置结果,申请人凭注册手机号码登录调控系统(www.hnjctk.gov.cn)即可查询。未能配置成功的小客车增量指标,将按照有关规定,自动纳入下一次配置。

有关增量指标配置的业务咨询,可登录调控系统首页“咨询导航”中留言或拨打服务热线68835091、68835092、68835099进行咨询。

“我的海洋梦想” 中小学生绘画大赛落幕 90件作品获奖

本报海口9月26日讯(记者陈蔚林 特约记者韩小雨 实习生彭时君)海南日报记者9月26日从省教育厅获悉,“我的海洋梦想”海南省中小学生绘画大赛活动评选出90件获奖作品,其中小学组51件、初中组24件、高中组15件。

本次活动由省教育厅和南海网共同举办,旨在提高中小学生对海洋文明、海洋文化的了解。活动期间,共有627幅作品投稿参加比赛,主办方经网络投票、专家评审、社会公示等环节,最终评选出以上90件获奖作品。



本报三亚9月26日电(记者易宗平)9月26日清晨,第一缕阳光刚刚照耀在对面山巅上,三亚市育才生态区抱安村村民蒋光辉就已起床。他喜滋滋地对儿子说:“我们早点去村委会广场集合吧,今天村里开通公交呢!”当天上午,他与村民们一起见证了开通公交的仪式。至此,育才生态区所有行政村都已开通了公交,结束了村民出行难的历史。

抱安村位于崇山峻岭间,距三亚市区约80公里。

“过去因为没有公路,我年轻时从抱安村到市区,步行要花一整天时间,出一趟山很不容易!”年届八旬的村民蒋光辉告诉海南日报记者,1995年,在政府的支持下,他与村民们加入修筑村级公路的队伍。由于山体陡峭,刚开挖的公路经常滑坡,用了近3年才修通出山公路。此后,村民出行主

要靠摩托车、农用车。在他有生之年能看到村里开通公交,感到非常激动。

为了从根本上解决抱安村村民的出行难,三亚市多部门除了组织维修村里的公路,还从交通工具上支持该村。

“抱安村是三亚最偏远的行政村,开通公交的需求更加迫切。”三亚市交通运输局局长吴海峰说,此次开通第60路公交线路(抱安村保文一小至育才光彩小学),让沿途2500多名村民和200多名学生实现便捷、高效出行。办理天涯行一卡通或天涯行APP乘车,可享受相关优惠:中小學生可享受176元/月、65岁至69岁老人可享受60元/月、70岁以上老人可享受120元/月的政府补贴。

三亚市公交集团有限公司总经理周士钧介绍,此次该公司向抱安村投入了5辆公交车,每天6时30分发最后一班车,17时30分发最后一班车,并

根据村民集中出行与学生上学、放学时间,定时定点发班。

当天,自发赶到抱安村委会广场的村民们,像过节似地穿着新衣服,兴奋之情溢于言表。

“开通公交后,村民们来去便利,我的小店生意会更好!”村民谢进青微笑着说。

村民张海朋说,以前每周日、周五用摩托车载着孩子上学、回家,遇到风雨天气,即使穿了雨衣也会被雨水浸湿;现在好了,孩子们可以风雨无阻地坐公交车上学、回家。

“我们全体村民衷心感谢党和政府的关怀!”抱安村党支部书记、村委会主任张永才说,在村里开通公交后,不仅为村民务工、购物和小孩上学提供了方便,而且为村民发展特色产业、促进山内外信息传播、早日实现脱贫致富提供了便利。



9月26日,在三亚市育才生态区抱安村委会前,小学生排队登上60路公交车。
本报记者 武威 摄

海口加快自动体外除颤器(AED)布局 生死边缘您会使用吗?



海口市120急救中心培训师演示AED急救方法。

在我国,每年约有150~200万人发生心源性猝死,平均每分钟至少猝死3人。心源性猝死病人早期85%~90%是室颤引发的,治疗室颤最有效的方法是早用自动体外除颤器(AED)除颤。除颤每推迟1分钟,存活率降低7%~10%。

2014年以来,海口市陆续在人员密集公共场所安装了14台AED。今天从海口市120急救中心获悉,近期海口市还将在和平南街道投放10台AED,此后还将在海口市政府政务中心、车站、码头、学校、商场、公园等公共场所投放多台AED,陆续覆盖海口市的人员密集区域。

自2011年以来,海口市卫生计生委组织海口市120急救中心及其他医疗机构针对社会非专业人士展开包括AED使用术在内的急救技术培训,至今已开展各类培训964期,培训107651人次。海口市120急救中心还组建了一支500多人的急救志愿服务队,广泛宣传急救知识和技能。

那么,AED是什么?如何使用?海口AED安放在哪里?报名学习AED使用,该找谁?本期专题将为广大读者一一科普。



AED设备外观



AED是什么

自动体外除颤器,英文Automated external Defibrillators,简写AED,是一种能自动识别室颤心

律,并可以进行除颤的仪器。AED操作简单,便于携带,可供经过培训的非专业医护人员使用。



AED有什么用

AED通常放在公共场所,用来抢救心源性猝死。对于一个典型的心源性猝死,如能在1分钟内实施心肺复苏,3~5分钟内使用AED,可使其存活率达到49%~75%。在配备了充足数量AED的城市,心源性猝死患者的抢救成功率已显著提高,从5%

提高到了40%。因为心源性猝死经常突然发生,而且80%以上都发生在医院外面,但是救护车往往不能在5分钟内到达现场,那么此时理想的急救人员就是学习过急救知识的第一目击者,理想的救命工具就是安装在公众场所的AED。



如何使用AED

按照机器的提示操作即可。一般的操作流程如下:

1、判断患者情况。发现患者没有意识,没有呼吸或者呼吸十分微弱,需要拨打120,立即开始进行心肺复

苏,并同时寻找AED。

2、开机。大多数AED的主机上有绿色的开机键,也有一些AED只要打开盖子,就自动开机,不需要手动开机。

3、贴电极片。每个AED都会带有2块电极片。撕开电极片包装,按机器或电极片上所标明的位置,粘贴电极片。一般右侧电极片放在患者右锁骨下方,左侧电极片放在与左乳头齐平的左胸下外侧部。然后,按提示将电极片的连接线连入AED主机。也有的AED打开时,连接线就已经连在了主机上。

一些AED可能配有成人和儿童两种型号的电极片,8岁以上的人群都需要使用成人电极片。

如果患者躺在水中,应该立即将其转移至干燥的区域。

4、离开患者,AED自动分析心律。连接电极后AED将自动进行分析,听到机器发出“不要触摸患者,正在分析心律”这类语音提示

时,请不要接触患者,同时提醒周围人员让开。

5、离开患者,实施电击。如果机器分析患者需要电击,机器会自动充电,并发出“建议电击除颤,不要触摸患者,按除颤键”这类语音提示。此时,操作者要再次确定自己和周围没有人接触患者。在机器充电完后,机器上的放电键会亮起或闪烁,此时按下按钮就可以完成放电。如果机器分析患者不需要电击,机器会有“不建议电击除颤,开始心肺复苏”这样的语音提示,此时机器不会充电,施救者应继续心肺复苏。

6、心肺复苏:除颤完成后,继续实施心肺复苏。

7、再次分析:2分钟后,AED将自动再次分析心律。如此反复进行,直到复苏成功或专业急救人员到来或放弃抢救。

详细的流程很长,但是只要记住“一开二贴三放电”,就可以掌握AED的使用术。



海口市哪里有AED

目前,海口市共有14台AED,具体分布在:美兰国际机场10台、万绿园1台、江畔人家小区1台、龙华区城市运行综合管理联动中心1台、海南省琼山戒毒中心1台。

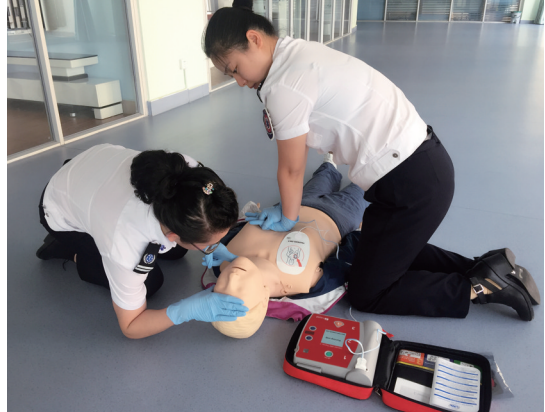


去哪里可以学习使用AED

如果市民想学习AED使用技术,可以到海口市的万绿园急救安全屋(滨海大道公交站边的木头小屋)。每天早上8点至下午4点,都有急救志愿者值班,可以教授AED使用术。在每个周六的上午9点至11点,还有“急救微课堂”,志愿者导师免费为市民教授急救知识,欢迎大家参加。

如果企业或单位想举办急救知识讲座,可以与海口市120急救中心培训科联系培训事宜,联系人李涛,联系电话0898-36633819。

(撰稿人/荣文 供图/海口市120急救中心)



海口市120急救中心演示AED急救方法。



海口市120急救中心进行AED急救知识培训。