

省交通运输厅党组书记、厅长林东：
琼乐高速建成通车
“田”字型高速路网完成重要一环

■本报记者 邵长春 通讯员 潘彭影

“琼中至乐东高速公路开通，标志着我省中线高速公路彻底贯通，海南‘田’字型高速公路网主骨架完成了极为重要的一环。”省交通运输厅党组书记、厅长林东说。

林东说，今年是改革开放40周年，也是海南建省办经济特区30周年。以习近平总书记为核心的党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，“琼乐高速作为我省重大交通基础设施，将在海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设中发挥重要作用。”

“高速公路不仅是交通运输现代化的重要标志，也是一个地区经济社会发展的重要标志。”林东说，建省办经济特区30年来，海南实现高速公路从无到有，取得了很大成就。但客观来讲，我省中部地区尤其是中南部贫困山区的交通基础设施水平仍相对落后。

琼乐高速的开通，填补了我省中南部山区高速公路建设的空白，使得中线高速公路全线贯通，缩短了岛内各市县之间的行车时间，特别是密切了沿线琼中、五指山、乐东等市县与海口和三亚的联系。

“要想富，先修路；富得快，高速带。”林东说，路通财通，路通是前提也是关键，琼乐高速通车后，可以有效促进山区农副产品交易和电商发展，促进当地农民收入提高和方便群众出行，也有利于自然资源开发、改善投资环境，相邻区域间开展合作，助力我省打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略。

■本报记者 邵长春 通讯员 张璐

“看不够琼州景，走不尽天涯路。”2018年9月28日注定将载入海南交通史。

这一天，琼中黎族苗族自治县至乐东黎族自治县高速公路建成通车，彻底打通了海南中部山区的交通大动脉，也宣告了历时9年的海南中线高速公路项目建设胜利收官，我省构建“田”字型、“丰”字型高速公路网迈出关键一步。

海南省办经济特区30年来，我省高速公路主骨架完工也就指日可待了。”林东说，在省委、省政府的领导下，该厅将在确保质量的前提下，加快建设进度，争取明年年底实现万宁至洋浦高速公路建设通车。届时，海南谋划已久的“田”字型高速公路网主骨架将正式建成。

“未来海南的高速公路网将越织越密。”林东说，除了万洋高速，省交通运输厅还在积极推进儋州至白沙、五指山至保亭至海棠湾高速公路的建设，确保2020年我省实现“县县通高速”。

同时，省交通运输厅还围绕海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的要求，着手推进G98环线内部“丰”字型高速公路网建设，全面提升我省交通基础设施建设水平。（本报海口9月27日讯）

致敬建设者



2015年8月，在琼乐高速琼中什运乡段，工作人员在开展测量工作，为进场施工做准备。
本报记者 陈元才 摄

海南中线高速建设大事记

2009年8月

海口至屯昌高速公路开建，
拉开海南中线高速建设大幕

2012年5月

屯昌至琼中高速公路开建

2012年12月

海屯高速建成通车，填补了海南中部没有高速公路的空白，海南“田”字型高速公路网建设迈出重要一步

2015年5月

屯琼高速建成通车，琼中至乐东高速公路开建

2016年3月

琼乐高速两个代建段正式开始施工

2018年6月

琼乐高速各标段陆续完成主线路面施工，全线进入施工收尾阶段

2018年9月28日

琼乐高速建成通车，海南中线高速全线贯通

我省交通运输部门以生态理念推进琼乐高速建设—— 绿水青山腾巨龙 大道如虹畅琼州



琼乐高速琼中红毛镇段黎溪2号大桥。
本报记者 张杰 摄

贯彻绿色交通发展理念 生态“跑”在修路前

琼乐高速主线长129公里，8跨南圣河，蜿蜒起伏在海南中南部山水之间，途经多个国家级自然保护区，穿越集中连片的热带特色农业区。如何把“不破坏就是最大保护”原则落到实处，成为建设者们的头等大事。

省交通运输厅厅长林东说，从立项开始，海南交通人就牢固树立“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，始终遵循“生态优先、绿色发展”基本原则，坚持让造价考量服从生态保护，把生态环境保护放在优先位置。

为此，有关单位在建设琼乐高速的过程中采取了多项措施。如在生态选线上始终顺应自然，融合自然，避让五指山、鹦哥岭等自然保护区和基本农田；集约利用通道资源，与普通公路共用走廊，避免高填深挖，实现填挖平衡；提高桥隧比，减少占用耕地，保留动物通道，保护原生植物生存环境；实现生态恢复和项目建设同步推进。

同时，琼乐高速公路项目的建设方还引入专项环保监理，加强施工过程的环保监控；采取剥离耕植土、集中堆放再利用的方式，并减少对土地资源的占用；设置路面径流收集系统，将收集到的径流沉淀后再排放，避免水环境污染；在边坡施工过程中同步进行生态修复，并以生态防护替代工程防护；保护沿线古树等植被，最大限度保持自然风貌。

利用的方式，并减少对土地资源的占用；设置路面径流收集系统，将收集到的径流沉淀后再排放，避免水环境污染；在边坡施工过程中同步进行生态修复，并以生态防护替代工程防护；保护沿线古树等植被，最大限度保持自然风貌。

与路域环境浑然一体；并打造互通区微地形，保留原生植物组团。琼乐高速沿线树木丛生，百草丰茂，堪称“海南最美高速公路”。该高速公路建成通车，为海南国际旅游岛建设注入了新的内涵。

施工难度

8跨昌化江，8跨南圣河，途经五指山、鹦哥岭等多个自然保护区，是我省迄今为止施工区域地形最复杂、生态最敏感，建设难度最大的一条高速公路

技术指标

琼中至五指山段建隧道4个、桥梁113座，桥墩最高高达70米，桥隧比高达45%

意义作用

琼乐高速是海南“田”字型高速公路网主骨架的重要组成部分，该高速公路的建成对于改善区域交通条件、促进地区经济发展，助力我省打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略，以及为海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设提供交通保障，具有十分重要的意义



我省高速公路网

已建
在建
刚建成的琼乐高速
本版制图/陈海冰

琼乐高速档案

- 1 主线长129公里
- 2 穿越琼中、五指山、乐东3市县
- 3 起点顺接中线高速屯昌至琼中段，终点在乐东境内与环岛高速公路相接
- 4 双向四车道，设计时速100公里
- 5 总投资117亿元，建成工期3年
- 6 出入口设置

沿线设置15处互通式立体交叉，分别为加钗互通、红毛互通、什运互通、毛阳互通、番阳互通、五指山互通、毛道互通、牙日互通、万冲互通、三平互通、乐东互通、长茅互通、千家互通、石门互通、赤塘互通

施工难度

8跨昌化江，8跨南圣河，途经五指山、鹦哥岭等多个自然保护区，是我省迄今为止施工区域地形最复杂、生态最敏感，建设难度最大的一条高速公路

技术指标

琼中至五指山段建隧道4个、桥梁113座，桥墩最高高达70米，桥隧比高达45%

意义作用

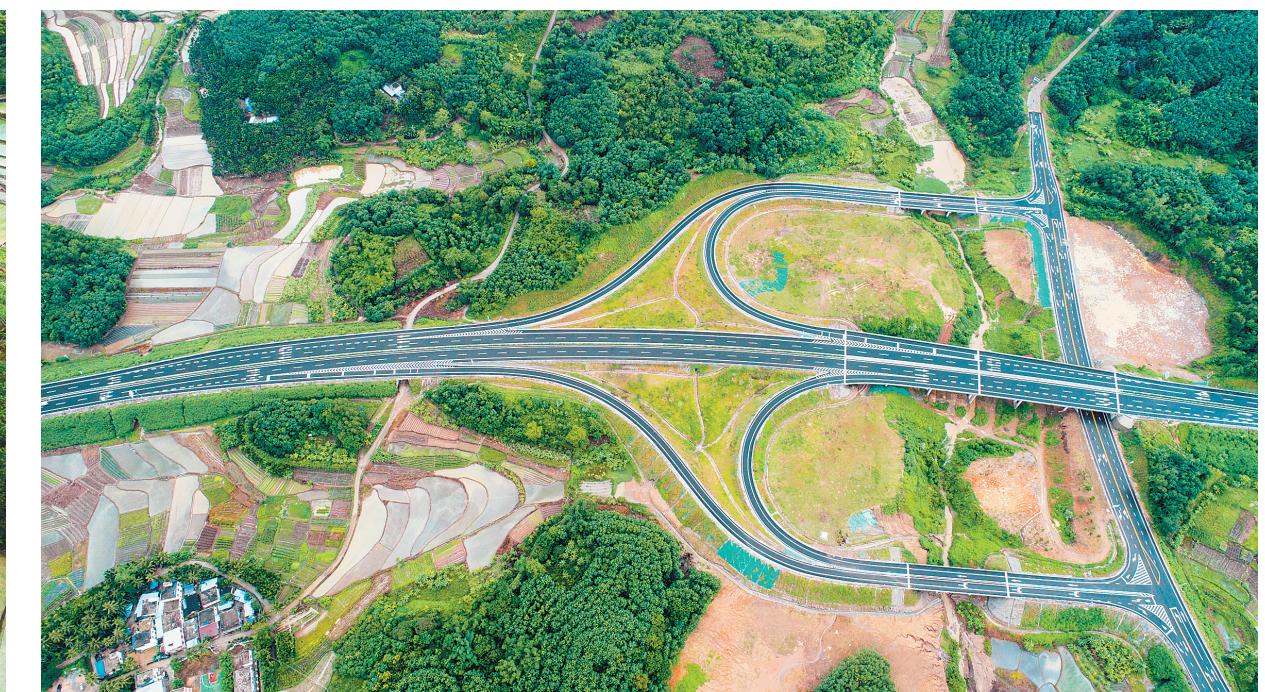
琼乐高速是海南“田”字型高速公路网主骨架的重要组成部分，该高速公路的建成对于改善区域交通条件、促进地区经济发展，助力我省打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略，以及为海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设提供交通保障，具有十分重要的意义



琼乐高速乐东段，隔离带种上了三角梅。
本报记者 张杰 摄



琼乐高速乐东段186公里+700米处的农田景观。
本报记者 张杰 摄



位于五指山境内的琼乐高速毛阳互通。
本报记者 张杰 摄



2017年9月，施工人员顶着烈日施工。
本报记者 陈元才 摄