

助力农特产品走出大山带动农民致富,打造自行车骑行旅游赛事品牌
琼乐高速“加速”翡翠山城新发展

中秋刚过,阿陀岭依旧绿意盎然,清新的空气中满是草木的芬芳。蜿蜒在碧绿山林间的琼乐高速公路,如同一条美丽的银链。

9月27日上午,海南日报客户端推送了一则消息,“据省交通运输厅和省交通工程建设局消息,琼中至乐东高速公路将于9月28日14时准时开通。”五指山市毛阳镇居民王海冰看到这个消息,激动的心情久久不能平复,“盼望着,盼望着,这条路终于通了,我们毛阳镇的冬季瓜菜今年可以多种些,沿着这条又平又直的高速路,山里的瓜果菜能走得更远。”

“以前回海口的路程较长,我们总要在中途休息一下。现在从五指山到海口,车程不到两个半小时,可以‘一脚油门开到家’了。”一名在五指山投资创业的海口商人表示。琼乐高速正式通车后,不仅自己回家方便了,他在五指山创业也更有信心了,“琼乐高速公路一定会加速沿线乡镇的发展!”

“琼乐高速公路开通了,国庆期间可以去五指山‘洗肺’了!”在海口,中学生黄燕憧憬着合家出行的惬意场景——品一杯甘甜的兰山酒,尝一口肥美的香煎五花肉,夜晚打开窗,呼吸翡翠山城的纯净空气。

3年前,琼乐高速公路开工,作为我省“田”字型高速路网的重要组成部分、贯通南北的交通主干道,备受人们关注。如今,琼乐高速公路全线通车,其重要意义已经显现在沿线市县社会经济发展的方方面面。



琼乐高速公路五指山连接线段互通立交桥。 水木 摄

生态理念打造美丽幸福路

开工过程中,琼乐高速公路始终坚持“要把路修进去,不要把破坏带进去”的生态理念,以打造“生态路”为基础,大力推进“景观路、旅游路、交通路、幸福路”建设。

据了解,琼乐高速公路在选线时坚持生态环保设计,根据当地地形,以沿线设施、河流作为主要控制点,平面选线沿山脚布线,主线路线沿河岸布设,跨河桥设置沉淀池,服

务区设置污水处理装置。

在项目推进过程中,按照省委、省政府要求,在省交通运输厅统一部署下,省交通工程建设局多次组织行内专家进行评审和论证,要求代建指挥部设置环境监理、水土保持监测和监理,通过合理选址场站及驻地、弃渣综合利用、土表资源收集回收利用及工点集污处理等措施,实现资源节约,并采取

桥下植被合理保留、表土保存利用、珍稀古树移植保护等措施加强生态环境保护。

正是有了这些生态保护措施,如今的琼乐高速公路五指山段呈现出一派云海蔚然,山峰峻丽、田洋秀美的如画景观。傍晚时分,晚霞染红天际的云层,美妙得让人惊叹。雨后的山林云雾升腾,如梦如幻。在琼乐高速公路

的两旁,郁郁葱葱的树木构成了一片绿色的海洋。

省交建局琼乐高速公路项目主管符凌凡表示,在打造景观路方面,琼乐高速公路大胆创新,坚持自然和谐的原则,通过“露、透、借、造”等手法营造景观,展现海南自然风貌、风土人情,实现公路与自然地形环境的深度整合,打造出了一道“流动的风景线”。

助推山城农特产品走得更远

脱贫的“催化剂”。

“目前,村里400亩常年瓜菜基地一期工程——常年瓜菜基地水肥一体化项目已启动实施。今年我们的瓜菜可以通过琼乐高速更快更便捷地物流出去,种植户资金回笼更快了。”杜经师高兴地说道。

9月27日,在五指山市毛道乡政府会议室里,一场会议正在举

行。乡政府组织乡镇道路施工方在保证质量和安全的前提下,加快施工进度,力争在琼乐高速通车后尽快完成乡镇道路改造提升工程。

“这条高速公路的通车,对于毛道乡居民的交通出行而言,实在太方便了。我们的地瓜、百香果、山竹、秋葵和高山蔬菜一年四季都可以运出去,外面的新技术、新产业也

自行车绿道运动引领山城新气象

五指山自行车运动绿道综合利用市域内各级道路系统,首尾相连、闭合良好,车流量稀少。绿道沿线风光优美,大部分公路沿河而设,地形多变复杂,地貌丰富多彩。线路覆盖市域全部7个乡镇,直接穿越57个自然村,总里程超过300公里,综合难度高,骑行乐趣多。

2018年五指山市政府工作报告中提出,围绕热带雨林山河资源打造以峡谷漂流、公路自行车、雨林越野跑项目为核心的“五指山三项”体育品牌,全面展现五指山市的体育旅游资源。

“开展这些品牌赛事,既可以降

低能源消耗、减少污染排放、保护海南生态环境,又可以助推调整旅游产业结构,培育旅游新的增长点,有利于进一步推进五指山全域旅游建设,从而进一步扩大五指山市的知名度。”五指山市委常委、宣传部长王楚蝶说。

其中,阿陀岭自行车爬坡赛道(以下简称赛道)即224国道阿陀岭段,北起毛阳镇自行车房车户外综合驿站(在建),南至五指山市山水林溪小区大门。赛道总长25公里,高差近500米,需要翻越五指山阿陀岭森林公园,到达海南国道海拔最高点(海拔748米)朱德亭

观景台。

据悉,这一赛道被业内人士评价为海南难度最大的自行车爬坡赛道,因此,在历年的海南环岛自行车赛中,五指山赛段被称为能决定冠军归属的“皇后赛段”,在海南环岛自行车赛全球直播中,关注度最高。阿陀岭作为“皇后赛段”的地标,已在全国乃至世界范围的自行车运动爱好者中具备一定的知名度,是五指山特有的、尚未被发掘的体育旅游品牌资源。

未来,阿陀岭路段将更加适合开展自行车绿道骑行运动,为翡翠山城五指山再添一颗旅游明珠。

琼乐高速
(琼中至五指山段)
通行攻略

1

琼中至乐东高速公路(琼中至五指山段)项目主线及五指山连接线合计里程**77.22**公里

主线——
长 59.3 公里,起点桩号 K120+000,终点桩号 K179+300

采用双向四车道高速公路标准,路基宽度26米,设计速度100公里/小时

五指山连接线——
长 17.92 公里,采用双向四车道一级公路标准,路基宽度24.5米,设计速度80公里/小时

2

该项目全线共设置
特大桥**2**座、大桥**71**座、中桥**7**座、涵洞**109**道,分离式立交桥**1**座、天桥**3**座,中隧道**1**座、短隧道**3**座

主线——
设置6处互通式立体交叉:加钗互通、红毛互通、什运互通、毛阳互通、番阳互通、五指山互通

其中,五指山互通为连接高速公路主线与五指山连接线的枢纽互通立交

另设置3处服务区/停车区:白石岭停车休憩区、琼中服务区及毛阳停车区

五指山连接线——
设置2处简易互通:毛道互通、牙日互通

本版撰文/雷磊
本版策划/雷磊

高空俯瞰琼乐高速公路五指山连接线段的南圣河3号大桥。 水木 摄



2016年3月,琼乐高速琼中至五指山段正式开工建设。 袁才 摄

