

助力农特产品走出大山带动农民致富，打造自行车骑行旅游赛事品牌

琼乐高速“加速”翡翠山城新发展

中秋刚过，阿陀岭依旧绿意盎然，清新的空气中满是草木的芬芳。蜿蜒在碧绿山林间的琼乐高速公路，如同一条美丽的银链。

9月27日上午，海南日报客户端推送了一则消息，“据省交通运输厅和省交通工程项目建设局消息，琼中至乐东高速公路将于9月28日14时准时开通。”五指山市毛阳镇居民王海冰看到这个消息，激动的心情久久不能平复，“盼望着，盼望着，这条路终于通了，我们毛阳镇的冬季瓜菜今年可以多种些，沿着这条又平又直的高速路，山里的瓜果菜能走得更远。”

“以前回海口的路程较长，我们总要在中途休息一下。现在从五指山到海口，车程不到两个半小时，可以‘一脚油门开到家’了。”一名在五指山投资创业的海口商人表示。琼乐高速正式通车后，不仅自己回家方便了，他在五指山创业也更有信心了，“琼乐高速公路一定会加速沿线乡镇的发展！”

“琼乐高速公路开通了，国庆期间可以去五指山‘洗肺’了！”在海口，中学生黄燕憧憬着合家出行的惬意场景——品一杯甘甜的山兰酒，尝一口肥美的香煎五花肉，夜晚打开窗，呼吸翡翠山城的纯净空气。

3年前，琼乐高速公路开工，作为我省“田”字型高速路网的重要组成部分、贯通南北的交通主干道，备受人们关注。如今，琼乐高速公路全线通车，其重要意义已经显现在沿线市县社会经济发展方方面面。



琼乐高速公路五指山连接线互通立交桥。水木 摄

生态理念打造美丽幸福路

开工过程中，琼乐高速公路始终坚持“要把路修进去，不要把破坏带进去”的生态理念，以打造“生态路”为基础，大力推进“景观路、旅游路、交通路、幸福路”建设。

据了解，琼乐高速公路在选线时坚持生态环保设计，根据当地地形，以沿线设施、河流作为主要控制点，平面选线沿山脚布线，主线线路沿海岸布设，跨河桥设置沉淀池，服务区设置污水处理装置。

在项目推进过程中，按照省委、省政府要求，在省交通运输厅统一部署下，省交通工程项目建设局多次组织行内专家进行评审和论证，要求代建指挥部设置环境监理、水土保持监测和监理，通过合理选址站址及驻地、弃渣综合利用、土表资源收集回收利用及工点集污处理等措施，实现资源节约，并采取

桥下植被合理保留、表土保存利用、珍稀古树移植保护等措施加强生态环境保护。

正是有了这些生态保护措施，如今的琼乐高速公路五指山段呈现出一派云海蔚然、山峰峻丽、田洋秀美的如画景观。傍晚时分，晚霞染红天际的云层，美妙得让人惊叹。雨后的山林云雾升腾，如梦如幻。在琼乐高速公路

的两旁，郁郁葱葱的树木构成了一片绿色的海洋。

省交建局琼乐高速公路项目主管符竣凡表示，在打造景观路方面，琼乐高速公路大胆创新，坚持自然和谐的原则，通过“露、透、借、造”等手法营造景观，展现海南自然风貌、风土人情，实现公路与自然地形环境的深度整合，打造出一道“流动的风景线”。

琼乐高速 (琼中至五指山段) 通行攻略

1

琼中至乐东高速公路(琼中至五指山段)项目主线及五指山连接线合计里程 **77.22** 公里

主线——

长 59.3 公里，起点桩号 K120+000，终点桩号 K179+300

采用双向四车道高速公路标准，路基宽度 26 米，设计速度 100 公里/小时

五指山连接线——

长 17.92 公里，采用双向四车道一级公路标准，路基宽度 24.5 米，设计速度 80 公里/小时

2

该项目全线共设置

特大桥 2 座、大桥 71 座、中桥 7 座、涵洞 109 道，分离式立交桥 1 座、天桥 3 座，中隧道 1 座、短隧道 3 座

主线——

设置 6 处互通式立体交叉：加钗互通、红毛互通、什运互通、毛阳互通、番阳互通、五指山互通

其中，五指山互通为连接高速公路主线与五指山连接线的枢纽互通立交

另设置 3 处服务区/停车场：白石岭停车休息区、琼中服务区及毛阳停车区

五指山连接线——

设置 2 处简易互通：毛道互通、牙日互通

本版撰文/雷磊
本版策划/雷磊

琼乐高速公路不仅把沿线各市县连接起来，也为大山里的农特产品开辟了一条“绿色通道”。琼乐高速公路的通车，能对当地的大宗农特产品交易、小商贩售卖等多种商业形态起到推动作用。

对五指山市毛阳镇毛栈村的驻村第一书记杜经师而言，琼乐高速的开通，无异于给毛栈村打了一针

脱贫的“催化剂”。

“目前，村里 400 亩常年瓜菜基地一期工程——常年瓜菜基地水肥一体化项目已启动实施。今年我们的瓜菜可以通过琼乐高速更快更便捷地物流出去，种植户资金回笼更快了。”杜经师高兴地说。

9月27日，在五指山市毛道乡政府会议室里，一场会议正在举

行。乡政府组织乡镇道路施工方在保证质量和安全的前提下，加快施工进度，力争在琼乐通车后尽快完成乡镇道路改造提升工程。

“这条高速公路的通车，对于毛道乡居民的交通出行而言，实在太方便了。我们的地瓜、百香果、山竹、秋葵和高山蔬菜一年四季都可以运出去，外面的新技术、新产业也

可以便捷地走进来。”毛道乡党委书记王昌江表示。

以前，从毛道乡到市区，城乡运营的班车需要开 40 分钟，如今仅用 20 分钟左右。“这里虽然不是琼乐高速主线，是主线通往五指山市的连接线，但是对于我们而言，就是天堑变通途，再也不用绕山了。”村民黄美霞说。

自行车绿道运动引领山城新气象

G224 国道阿陀岭路段被称为“海南最美山路”之一，是自行车运动爱好者的天堂。琼乐高速公路五指山段的通车，势必为 G224 国道阿陀岭路段减轻交通运行压力，助力五指山打造自行车绿道骑行这一旅游赛事品牌。

随着健康低碳的理念深入人心，跑步、骑行等全民健身运动项目，作为集环保、健身、时尚、成本低廉于一体的休闲旅游运动，越来越受到人们的青睐。

五指山市拥有海南最独特的山地河溪体育旅游资源和综合性最高、难度最大的运动自行车绿道。

“开展这些品牌赛事，既可以降

低能源消耗、减少污染排放、保护海南生态环境，又可以助推调整旅游产业结构，培育旅游新的增长点，有利于进一步推进五指山全域旅游建设，从而进一步扩大五指山市的知名度。”五指山市委常委、宣传部长王楚蝶说。

其中，阿陀岭自行车爬坡赛道(以下简称赛道)即 224 国道阿陀岭段，北起毛阳镇自行车房车户外综合驿站(在建)，南至五指山市水林溪小区大门。赛道总长 25 公里，高差近 500 米，需要翻越五指山阿陀岭森林公园，到达海南国道海拔最高点(海拔 748 米)朱德亭

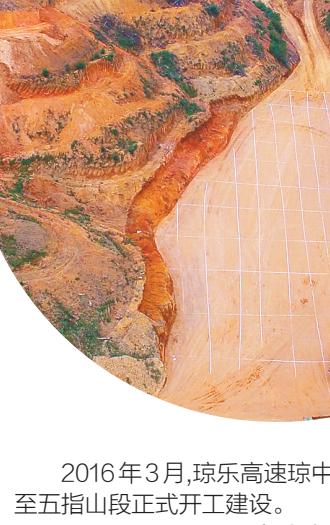
观景台。

据悉，这一赛道被业内人士评价为海南难度最大的自行车爬坡赛道，因此，在历年的海南环岛自行车赛中，五指山赛段被称为能决定冠军归属的“皇后赛段”，在海南环岛自行车赛全球直播中，关注度最高。阿陀岭作为“皇后赛段”的地标，已在全国乃至世界范围的自行车运动爱好者中具备一定的知名度，是五指山特有的、尚未被发掘的体育旅游资源。

未来，阿陀岭路段将更加适合开展自行车绿道骑行运动，为翡翠山城五指山再添一颗旅游明珠。



高空俯瞰琼乐高速公路五指山连接线段的南圣河 3 号大桥。水木 摄



2016年3月，琼乐高速琼中至五指山段正式开工建设。
袁才 摄