

# 为发展鼓劲，助“山海”互动 希望之路打通乐东经济大动脉

穿越崇山峻岭，飞跨沟壑江河，经过3年多的征地拆迁、施工建设，2018年9月28日，琼中至乐东高速公路终于迎来了正式通车的日子。

“琼乐高速公路的建设开通，对乐东未来发展至关重要，这是一条战略之路、致富之路、希望之路。”乐东黎族自治县县长李永群表示，琼乐高速公路的开通，大大缩短了乐东与省会城市海口之间的距离，实现与周边市县互联互通，同时，还将有利于加强乐东沿海地区与山区的联系，进一步推动“山海互动”发展；乐东将以琼乐高速公路开通为契机，抢抓机遇，全力推进热带特色高效农业、全域旅游等十二个重点产业发展，助推乐东社会经济发展进入快车道。



琼乐高速公路乐东千家互通立交。水木 摄

## 1 交通便利 鼓舞人心

山陵起伏森林茂，沟壑纵横雨露多。驾车行驶在琼乐高速公路上，就仿佛遨游在一片绿色的海洋中，远处可见湛蓝的天空、变化莫测的白云和连绵起伏的群山，还有鲜花、梯田和村落点缀其间。

在琼乐高速公路乐东段，沿着道路蜿蜒穿行在尖峰岭下，横跨昌化江。在这段路上行驶，近一半时间都是在桥上，两边是深谷沟壑，如碰上阴雨天，山中更是云雾缭绕，犹如仙境。

琼乐高速公路建成后，将与海口至屯昌至琼中高速公路共同形成一条纵贯中部、连通南北的快速交通大通道，极大提高海南中部、南部地区的路网水平和交通条件，对促进海南经济社会发展和沿线市县旅游资源开发具有十分重要的意义。

听到琼乐高速公路要开通的消息，乐东人民欢欣鼓舞，奔走相告。“我父母、妹妹都住在海口，如果选择坐动车去海口，转车很不方便，我一般乘坐大巴车，走中线，但是山路十八弯，经常把自己坐晕。”在乐东县城抱由镇上班的陈女士告诉记者，她对琼乐高速公路通车盼望已久，以后终于不用走那些弯多坡陡的山路了，车程比以前缩短了1小时。

据了解，琼乐高速公路在乐东境内约71公里，途经万冲、抱由、千家、九所等镇，沿线设万冲互通、三平互通、乐东互通、长茅互通、千家互通、石门互通、赤塘互通等。

琼乐高速公路带来的交通便利，也大大鼓舞了当地群众发展生产的热情。

乐东万冲镇是冬季瓜菜重要生产基地，以前由于交通不便，运输成本高，一些瓜菜收购商不愿意来。

种植户刘海花还记得，几年前，连续一周大雨，道路出现塌方，收购瓜菜的车辆不能进村。当时，不少村民把瓜菜拉到村委会办公室前，请村干部想办法帮忙解决销售问题。“琼乐高速开通后，交通便捷多了，我相信这种情况不会再出现了。”刘海花说，今年她将扩大冬季瓜菜种植规模。

乐东黎族自治县拥有84.3公里的海岸线，山海交融，地形要素丰富，但由于交通条件所限，没有得到充分发展。从县域经济发展来看，乐东沿海经济发展较快，山区少数民族地区发展相对滞后。

“以前乐东沿海地区与山区的交通主要是通过毛九线（毛阳至九所）。琼乐高速公路的开通，给乐东未来的发展提供了更加广阔的空间，沿海地区与山区的联系会变得更加紧密，山海互动将会更加充分。”李永群表示，随着交通瓶颈的打破，乐东的脱贫攻坚工作也更有信心。

以前，乐东居民从西线去海口的路程是300多公里，开车需要4小时左右，从中线去海口也要3个小时以上。琼乐高速公路开通后，乐东到海口的路程只有202公里，2小时就能到达。琼乐高速公路的开通，为乐东进一步融入“大三亚”旅游经济圈创造了更加便利的条件。

记者还了解到，根据省政府道路交通建设规划，省交通厅今年将对314国道三亚天涯经乐东县城至东方段进行升级改造，采取截弯取直、降坡等方式提升道路等级。明年，毛九公路升级改造也将启动，这两条道路升级改造完成后，乐东的交通条件将会大大改善。

琼乐高速的规划建设，体现了海南省委、省政府对乐东发展的关爱和支持。琼乐高速的开通，大大改善了乐东交通大环境。

要致富，先修路，路通财通。乐东县委、县政府对琼乐高速的建设高度重视，超前谋划，周密部署。在征地拆迁过程中，乐东组织多个工作队进村入户，宣传发动；创造性地实行县领导亲自挂帅驻村指导，机关党员干部成立工作队长期驻点真抓实干、镇党委围绕部署积极协助、村委会参与解决问题的“四级联动”模式。

时任琼乐高速乐东段征地拆迁领导小组成员、乐东县交通运输局局长罗才锋告诉记者，琼乐高速公路路征地拆迁中涌现出很多感人事迹，干部党员带头拆迁，百姓积极配合。如万冲镇采取“白天主外、晚上主内”超常规工作方法：白天到现场征地，晚上开会研究分析问题和解决之道；抱由镇实行“两个黑”的工作方式：早晨天还黑着，工作人员就到达现场，晚上天黑之后才收工。

千家镇抱平小学教师容章坚和爱人半辈子省吃俭用，好不容易盖了一座毛坯房。得知自家房屋要拆迁，夫妻俩怎么也舍不得。可是，身为教师的容章坚深知高速公路对山里娃意味着什么，于是他主动提出

## 2 千群齐心 支持建设



美丽的昌化江流经乐东。

搬迁。动迁那天，当轰隆隆的铲车开向房子时，两口子不忍心再看，站得远远的，泪水直流。

仅8天，71公里定桩放线、7131亩土地丈量全部完成，2163份补偿协议全部公示，边界挖沟全部贯通，207间5243平方米房屋及地上建筑物全部拆除，实现了辖区内和谐拆迁和“零上访、零抢建、零抢种”目标。继18天完成西环高铁乐东段征地任务后，“乐东速度”再一次被刷新。来乐东学习的考察团成员对琼乐高速公路项目征地过程中展现的干部作风和党群、干群关

系表示赞叹和肯定。

在琼乐高速公路的施工过程中，乐东沿线各镇也是全力支持和配合，及时高效解决各类矛盾，确保道路顺利施工。万冲镇武装部长刘晓文向记者介绍，琼乐高速在万冲镇境内约11公里，有8座大桥，他只用5天时间就完成定桩放线、边界挖沟、青苗清点、土地赔偿等工作。他们白天在野外工作，晚上加班制作表格，把信息录入电脑。

下雨大的时候，有些施工土方被雨水冲刷到农户的稻田、鱼塘以及灌溉水渠等，镇政府接到情况反

应后，会第一时间派人到现场调解。每当台风要来临，镇政府都会通知工人撤离到安全场所，并为他们提供便利。

据了解，抱由镇专门成立了琼乐高速相关纠纷调解小组，镇委书记、副镇长刘振勇任组长。琼乐高速第八标段相关负责人告诉记者，琼乐高速在抱由镇有12.8公里，在两年多的施工中，刘振勇多次帮忙调解纠纷，把矛盾化解在萌芽状态中，施工方与当地群众相处较为融洽，没有人因琼乐高速施工纠纷而去上访。

## 3 农旅发展 潜力巨大

无论在哪里，瓜果的运输、游客的进出都离不开交通基础设施的支撑。

乐东是农业大县，全县55万总人口中，有近40万人从事农业活动。乐东是我省唯一获得首批国家现代农业示范区的市县，冬季瓜菜、热带水果、南繁育制种和天然橡胶等产业稳步发展。

乐东的香蕉、哈密瓜以及芒果等农产品具有较高知名度，受到广大消费者的青睐。在大安、志仲、千家、万冲等乡镇，不少种植户在种植毛豆。乐东毛豆种植面积约8万亩，产业发展规模较大。

“我们公司在乐东种植毛豆约4万亩，毛豆加工厂设在乐光农场，以前运输化肥、毛豆主要走毛九线，这条路破烂不堪，很不好走。”乐东绿盛农业开发有限公司相关

多了，节省了成本和时间。

海南万钟实业有限公司扎根乐东20余载，是一家农业产业化省级重点龙头企业，主营香蕉、菠萝、火龙果等热带水果种苗繁育、种植和销售。近年来，该公司共种植优质菠萝8000亩、火龙果、哈密瓜及果树等2000亩，其他轮作瓜果蔬菜作物、科研、养殖与组培育苗2000多亩，同时，公司还积极参与共享农庄建设。

乐东首个共享农庄试点项目已在万钟金菠萝基地开工。作为乐东尖峰农业休闲观光综合开发区项目之一，该项目将以中高端消费市场为目标，利用互联网平台打造可用手机管理的农庄，并为消费者提供土地租赁、托管代种、产品认养直供等服务。

“无论是菠萝、火龙果的种植，还是共享农庄的建设运营，都离不开良好的交通条件。”海南万钟实业

有限公司副总经理陶松伦表示，琼乐高速公路开通后，游客从海口、五指山等地过来就方便多了，共享农庄的吸引力也因此得到极大提升。

据介绍，乐东下一步要推动热带特色高效农业发展，正加快推进千家热带农副产品的交易市场建设，这是基于琼乐高速公路在千家镇经过，运输便捷。

此外，乐东旅游资源丰富，主要有“一江一山二岭三湾”，即百里画廊的昌化江，稀世神奇的毛公山，神秘莫测的尖峰岭，石景奇美的西山岭，碧海银滩的龙栖湾、龙腾湾和龙沐湾。

乐东之美，美在山与海的交融。阳光、沙滩、海韵、雨林、空气五大要素，交织出乐东绿色、蓝色、红色、白色和银色的五彩斑斓，孕育出“尖峰如云”“神山暮色”“龙沐夕照”“昌化江晓”“天池秋月”“莺歌银辉”“佳西叠翠”和“青岭观海”



乐东是我省唯一获得首批国家现代农业示范区的市县，香蕉、哈密瓜以及芒果等农产品具有较高知名度。本版图片除署名外均由乐东县委宣传部提供

八大美景。“西环高铁将乐东与三亚拉得更近了，琼乐高速则给自驾游带来极大便利。”乐东县旅游和商务局相关负责人介绍，随着交通瓶颈的打破，乐东的区位优势日益凸显，旅游产业将迎来发展好时机。

有了环岛高铁西段、环岛高速西线、中线高速，乐东路网四通八达，便利交通条件使其充分发挥优势资源，展现出更大魅力。

“乐东资源太好了，山海相连、风景优美，黎乡民俗、充满奇趣，加上交通条件改善，我们相信乐东前景光明，具有极大的发展潜力。”碧桂园海南区域相关负责人说，他们将积极融入乐东的发展，参与乐东美丽乡村建设，开展扶贫工作，提升项目所在地发展潜力，带动当地经济建设发展。

本版撰文/易建阳 梁小明  
本版策划/易建阳