

三亚珊瑚培育与修复试验取得阶段性成果 珊瑚苗成活率最高达99.42%

本报三亚10月9日电 (记者易宗平)在三亚,美丽的珊瑚正由试验室繁育走向海区应用推广。10月9日,海南日报记者从三亚珊瑚礁生态研究所获悉,该市保护区珊瑚培育与珊瑚礁生态修复(移植)试验项目取得阶段性成果,在已投放的15

个人工生态礁中,移植的珊瑚成活率最高达99.42%,初具规模化推广的条件。

今年以来,三亚海上培育场共投放了15个人工生态礁,分两批移植了共9种3040株珊瑚幼苗。其中,第一批通过保护区工作人员收集珊瑚断枝或芽体制成的1500株珊瑚幼苗,合理利用实验中心生物繁育池,然后投放到海区;海区以分枝状的造礁石珊瑚为主,珊瑚幼苗长势良好,成活率达到89.47%。第二批珊瑚幼苗以团块状的造礁石珊瑚为主,附着在人工礁体上的珊瑚幼苗成活率高

达99.42%。

“珊瑚礁生态礁基投放作业完成后,对其进行的监测和监管数据显示,三亚珊瑚培育与修复试验取得阶段性成果,从成活率指标来看,可以大规模推广。”三亚珊瑚礁生态研究所所长吴川良介绍,一般而言,珊瑚培育成活率

达到80%至90%,即可在保护区全区域进行推广应用。

吴川良透露,在后续的研究中,将对不同的珊瑚生长状况进行长期、连续的监测,整理出不同珊瑚的生长速率,为扩大珊瑚繁育规模和珊瑚礁生态修复提供理论依据。

文旅融合 景校合一

10月9日,海南省旅游学校老师和学生们在理论实训一体化教室上课。

据了解,理论实训一体化教室将教室、实训、博览馆的功能综合运用,按照酒店标准客房布置教室:床铺、衣柜、卫生间一应俱全,甚至连地板都由不同材质的地砖铺成。学生在这里既可以学习理论知识,又可以解决实训问题,一举两得。在面积有限的校园里,用有限的空间实现多种功能,也突出了旅游学校的专业特色。

目前,该校正在创建海南省首家校园型A级景区,将校园建设和旅游景区融为一体,即“景校合一”建设。

本报记者 袁琛 摄



百家企业安全行工作组检查海汽集团时要求 不存侥幸心理 确保交通运输安全

H百家企业安全行

本报海口10月9日讯 (记者周晓梦 实习生林美余)2018年全省百家企业安全行活动近日走进海汽集团,重点走访海口汽车东站、汽车总站等交通运输站点,检查车站安全生产责任落实、制度建设、教育培训、安全投入、风险管控以及应急管理等情况。安全行工作组要求,企业必须落实安全生产主体责任,不存侥幸心理,有序推进各项安全生产工作,全力确保交通运输及游客安全。

9月27日,海南日报记者跟随安

全行工作组来到海口汽车东站,看到车站站前广场有不少携带行李的旅客正准备进站购票、候车;站内安检处的工作人员正忙着检查行李物品,并有序引导旅客过检。

“目前东站共有27条线路,每天发400趟班车,日输送旅客数量约6000人次,节假日等高峰时间每天输送旅客上万人次,安全保障工作压力不小。”海汽集团海口分公司海口汽车东站站长黄恋介绍,为确保安全,他们严格执行“三不进站六不出站”的准则,即无关人员、无关车辆、易燃易爆和易腐蚀品不进站;超员客车、客车证件不齐全、乘客未系安全带、驾驶员资质不符合要求、安全例

行检查不合格、出站登记表未经审核签字不出站。

在现场,安全行工作组还抽检了消防设施设备情况、客车司机相关资质证件等,并重点检查客运工作人员的安全生产知识学习和安全生产教育情况。

“隐患就是事故,安全生产责任主体要注重抓住事故易发频发高发的关键环节,从源头上消除安全隐患。”安全行工作组有关负责人表示,确保交通运输安全的关键一关就是要把好驾驶员管理关,要通过一系列的培训教育和日常不厌其烦地提醒督促,不断提升驾驶员的安全意识和操作技能,让每一位驾驶员时刻铭记“安全在心

中,生命在手中”。

如何把好一系列的安全关?海汽集团借助科技的力量,为车辆安全保驾护航。“这里是海汽监控的总站,全省有23个分公司,我们共分设有726个监控,分别对2900多辆车进行实时监控。”在海口汽车总站,海汽集团车辆GPS监控主管官惠萍向安全行工作组介绍说。

据了解,海汽集团专门投入安全资金,建立了车辆运行监控系统(4G)平台,对营运车辆进行实时监控,并与交通运输部的联网联控系统连接,实现信息共享,确保车辆上线率、轨迹完整率和超速报警等指标稳定可控,信息化建设已走在全国道路客运行业前

列。同时公司加强对监控人员的业务培训和管理,明确岗位职责、工作程序和时限要求,实时提醒、纠正和查处驾驶员超速、超员、开车使用手持电话、不按规定线路行驶等违规违章行为,通过科技兴安提升安全管理水平,最大限度消除安全隐患。

海汽集团总经理刘海荣介绍,海汽集团拥有营运车辆3000多台,全年运送旅客近5000万人次,年行驶里程达3.5亿公里,安全生产点多面广线长,不确定因素多,管理难度大。面对复杂多变的交通运输环境,公司秉承“生命至上,安全第一”的安全发展理念,将安全生产作为企业第一要务,抓紧抓实。

治超执法部门国庆期间坚守岗位,开展治超工作 全省排查整治涉嫌超限超载货车510余辆次

H交通安全三年攻坚战进行时

本报海口10月9日讯 (记者良子 通讯员张日忠)为确保国庆期间道路交通安全畅通,10月1日-7日,我省大部分市县交通、公路、交警等部门执法人员放弃休假,海口、昌江等部分市县领导亲自带队,做到“干部上班,群众放假”,继续开展治超工作,加大执法巡查和整治力度,全力以赴为群众安全、畅通、舒适出行保驾护航。

据了解,为有效防范和遏制国庆期间非法超限超载运输行为,保障道路交通安全,海南省治超办于9月30日下发通知,要求各市县治超办做好国庆期间治超工作,加大整治非法超限超载运输行为。

全省多市县治超办根据“交通安全三年攻坚战”工作要求及省治超办通知要求,积极联合公安交警、交通、公路等执法部门开展联合治超行动,

人员25名,执法车6辆,分成路面检查组、源头巡查组。10月7日上午,昌江再次组织交通、公路、交警开展联合整治超限超载行动,严查货车超载和非法改装违法行为。

截至10月7日,我省临高、屯昌、昌江、儋州、东方、文昌、海口、三亚、澄迈、乐东、定安等11个市县开展联合治超35次,出动执法人员近330人次,巡查整治重点装载源头21处,对部分重点国省干线和高速公路入口进行劝返货车260余辆,排查整治涉嫌超限超载货车510余辆。我省治超办连续7天在源头和路面作战,不怕疲劳,坚守岗位,做到“源头有效管控、路面严厉整治”,保障国庆期间我省道路交通安全和畅通。

10月1日上午,昌江开展联合整治超限超载行动。此次整治行动共出动交通、安监、公路分局等部门的执法

10月3日15时至18时,海口市



执法人员正在检查货车是否存在改装加高行为。省治超办供图

开展联合治超行动。由海口市公安局交警支队、交通、公路部门组成的联合治超执法人员20人在海口绿色长廊、

椰海大道等路段进行治超行动。当天检查货车19辆,其中超限超载7辆、非法改装1辆。

公 告

海南祥隆船务有限公司的控股股东海安长城实业有限公司2018年8月19日9:30分在海口星海湾豪生大酒店阿拉斯加会议室召开了临时股东会,股东会根据最高人民法院《关于适用公司法若干问题的规定(三)》第十七条“有限责任公司的股东未履行出资义务或抽逃全部出资,经公司催告缴纳或者返还,其在合理期间内仍未缴纳或者返还出资,公司以股东会决议解除该股东的股东资格,该股东请求确认该解除行为无效的,人民法院不予支持”的规定,作出了股东会决

议,解除了本公司股东李景欣的股东资格,该股东会决议已生效,现李景欣已不是海安长城实业有限公司的股东。李景欣今后以本公司名义发表的任何声明均属无效,其做出的任何行为,均与本公司无关,由其自行负责。

特此公告!

海安长城实业有限公司
海南祥隆船务有限公司

2018年10月10日

海南椰岛阳光置业有限公司60%股权及椰岛综合楼公开挂牌整体转让公告

项目编号:QY201810HN0079号

2.椰岛综合楼位于海口市龙昆北路13-1号,建成于2003年,共18层楼,证载建筑面积为10674.28m²,证载土地使用权面积为1699.03m²,证载土地终止使用年限为2069年02月13日。目前委托方正在办公使用及出租,挂牌价格1.12亿元。(具体详情见资产评估报告 北京亚超评报字(2018)第A136号)。

3.其他项目信息及受让方条件详见海南产权交易网。

4.本次转让采取“股权+资产”捆绑挂牌模式,挂牌价格合计:4亿元。公告期为2018年10月10日至2018年11月6日。详情请登录海南产权交易网(<http://www.hmcq.cn>)、海南省公共资源交易网(<http://ggzy.hi.gov.cn>)查询。

联系方式:海南产权交易所(地址:海口市国兴大道61号华夏银行大厦18楼),电话:66558030杜女士、66558023孙女士;海南省公共资源交易中心1楼受理大厅4号窗口,电话:65237542李女士。

海南产权交易所

2018年10月10日

我省两个试点 电子税务局上线 15日将正式开放使用

本报海口10月9日讯 (记者王培琳 通讯员吴芳玲 刘碧波)海南省税务局电子税务局于10月8日在海口市龙华区税务局和澄迈县税务局试点上线,10月8日至14日将预约纳税人使用电子税务局办税并进行辅导培训,10月15日起电子税务局将对以上试点单位纳税人开放使用。

据悉,试点电子税务局登录网址为:<http://218.77.183.144/cssdzswj/user/login.html>,通过“用户名+密码”登录方式免费使用。为方便掌握电子税务局的操作使用,纳税人可在海南省税务局网站(www.hitax.gov.cn)的“办税服务→资料下载→其他资料”栏目下载《电子税务局操作指南》。

据了解,海口市龙华区电子税务局面向部分纳税人开放,具体纳税人由龙华区税务局另行通知。澄迈县电子税务局则是面对所有纳税人。

海口友谊阳光城路段 划设即停即走区域 下月起超时停车将被抓拍处罚

本报海口10月9日讯 (记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨)海南日报记者10月9日从海口市公安局交警支队获悉,该支队经过现场调研勘察及研究后,决定对友谊阳光城门前路段进行交通组织优化改造。优化改造后,友谊阳光城门前路段从原本的三车道调整为四车道,并将最靠近友谊阳光城一侧的第四条机动车道划设为即停即走区域,实行机动车限停3分钟,即停即走。

据了解,第三条机动车道施划黄色禁停网格线,禁止车辆临时和长时停放,确保东往西方向的车辆正常通行。在第一车道第二车道第三车道内停放车辆的,将被处以罚款100元的处罚,记3分。

海口交警表示,目前该优化改造后的路段处于试行阶段,将于11月1日起正式实行抓拍处罚。

海口已受理10件 涉黑涉恶审查逮捕案件

本报海口10月9日讯 (记者计思佳 通讯员吴淑晓 王晓震)海南日报记者10月9日从海口市人民检察院获悉,自开展扫黑除恶专项斗争以来,海口检察机关通过加强精准打击、协作配合、调研督导、案例指导等措施,稳步推进专项工作开展。截至目前,共受理涉黑涉恶审查逮捕案件10件84人,其中,批准逮捕9件72人,不予逮捕1件12人;受理涉黑涉恶审查起诉案件6件18人,提起公诉2件10人,法院已判决1件3人。

海口市人民检察院相关负责人介绍,在开展扫黑除恶专项斗争的过程中,海口检察机关积极发挥职能,依法对群众反映强烈的黑恶势力违法犯罪进行打击,办理了一批群众关注度高、社会影响重大的案件。其中,美兰区检察院提起公诉的陈某某等3人寻衅滋事涉恶案件,所认定的事实与量刑建议均被法院采纳,成为我省首例宣判的涉黑涉恶犯罪团伙案件。

三亚推进可追溯体系与无疫区建设 优秀畜牧企业、合作社 可获补贴10万元

本报三亚10月9日讯 (记者易宗平)三亚大力推进可追溯体系与无疫区建设。近段时间,三亚相关部门正对全市畜牧业进行调查、走访,经确认为优秀等级的,每家畜牧企业、合作社予以奖励10万元。

三亚可追溯体系与无疫区建设补贴对象有三个要求:一是养殖规模,生猪存栏量≥300头;奶牛存栏量≥100头;肉牛存栏量≥50头;羊存栏量≥100只;蛋鸡存栏量≥2000羽;肉鸡存栏量≥5000羽;鹅存栏量≥500只。二是经市畜牧兽医局登记备案,在农业部畜禽养殖直联直报信息系统名录内,已取得动物防疫条件合格证的优先给予补贴。三是配备有与饲养规模相匹配的畜禽养殖、粪污处理设施设备,且运行状态正常和有必要的畜禽养殖从业人员。

同时,三亚明确规定,存在以下问题的不得给予补贴:排污设施差,污染治理不达标;严重影响生态环境;处在禁养区域内;不接受市(区)畜牧兽医部门组织的强制免疫、疫病检测监测。