

三亚珊瑚培育与修复试验取得阶段性成果 珊瑚苗成活率最高达99.42%

本报三亚10月9日电（记者易宗平）在三亚，美丽的珊瑚正由试验室繁育走向海区应用推广。10月9日，海南日报记者从三亚珊瑚礁生态研究所获悉，该市保护区珊瑚培育与珊瑚礁生态修复（移植）试验项目取得阶段性成果，在已投放的15

个人工生态礁中，移植的珊瑚成活率最高达99.42%，初具规模化推广的条件。

今年以来，三亚海上培育场共投放了15个人工生态礁，分两批移植了共9种3040株珊瑚幼苗。其中，第一批通过保护区工作人员收集珊

瑚断枝或芽体制成的1500株珊瑚幼苗，合理利用实验中心生物繁育池，然后投放到海区；海区以分枝状的造礁石珊瑚为主，珊瑚幼苗长势良好，成活率达到89.47%。第二批珊瑚幼苗以团块状的造礁石珊瑚为主，附着在人工礁体上的珊瑚幼苗成活率高

达99.42%。

“珊瑚礁生态礁基投放作业完成后，对其进行的监测和监管数据显示，三亚珊瑚培育与修复试验取得阶段性成果，从成活率指标来看，可以大规模推广。”三亚珊瑚礁生态研究所所长吴川良介绍，一般而言，珊瑚培育成活率

达到80%至90%，即可在保护区全区域进行推广应用。

吴川良透露，在后续的研究中，将对不同的珊瑚生长状况进行长期、连续的监测，整理出不同珊瑚的生长速率，为扩大珊瑚繁育规模和珊瑚礁生态修复提供理论依据。

我省两个试点 电子税务局上线 15日将正式开放使用

本报海口10月9日讯（记者王培琳 通讯员吴芳玲 刘碧波）海南省税务局电子税务局于10月8日在海口市龙华区税务局和澄迈县税务局试点上线，10月8日至14日将预约纳税人使用电子税务局办税并进行辅导培训，10月15日起电子税务局将对以上试点单位纳税人开放使用。

据悉，试点电子税务局登录网址为：<http://218.77.183.144/cssdzswj/user/login.html>，通过“用户名+密码”登录方式免费使用。为方便掌握电子税务局的操作使用，纳税人可在海南省税务局网站（www.hitax.gov.cn）的“办税服务→资料下载→其他资料”栏目下载《电子税务局操作指南》。

据了解，海口市龙华区电子税务局面向部分纳税人开放，具体纳税人由龙华区税务局另行通知。澄迈县电子税务局则是面对所有纳税人。

海口友谊阳光城路段 划设即停即走区域 下月起超时停车将被抓拍处罚

本报海口10月9日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨）海南日报记者10月9日从海口市公安局交警支队获悉，该支队经过现场调研勘察及研究后，决定对友谊阳光城门前路段进行交通组织优化改造。优化改造后，友谊阳光城门前路段从原本的三车道调整为四车道，并将最靠近友谊阳光城一侧的第四条机动车道划设为即停即走区域，实行机动车限停3分钟，即停即走。

据了解，第三条机动车道施划黄色禁停网格线，禁止车辆临时和长时间停放，确保东往西方向的车辆正常通行。在第一条道第二车道第三车道内停放车辆的，将被处以罚款100元的处罚，记3分。

海口交警表示，目前该优化改造后的路段处于试行阶段，将于11月1日起正式实行抓拍处罚。

海口已受理10件 涉黑涉恶审查逮捕案件

本报海口10月9日讯（记者计思佳 通讯员吴淑晓 王晓霞）海南日报记者10月9日从海口市人民检察院获悉，自开展扫黑除恶专项斗争以来，海口检察机关通过加强精准打击、协作配合、调研督导、案例指导等措施，稳步推进专项工作开展。截至目前，共受理涉黑涉恶审查逮捕案件10件84人，其中，批准逮捕9件72人，不予逮捕1件12人；受理涉黑涉恶审查起诉案件6件18人，提起公诉2件10人，法院已判决1件3人。

海口市人民检察院相关负责人介绍，在开展扫黑除恶专项斗争的过程中，海口检察机关积极发挥职能，依法对群众反映强烈的黑恶势力违法犯罪进行打击，办理了一批群众关注度高、社会影响重大的案件。其中，美兰区检察院提起公诉的陈某某等3人寻衅滋事涉恶案件，所认定的事实与量刑建议均被法院采纳，成为我省首例宣判的涉黑涉恶犯罪团伙案件。

三亚推进可追溯体系与无疫区建设 优秀畜牧企业、合作社 可获补贴10万元

本报三亚10月9日电（记者易宗平）三亚大力推进可追溯体系与无疫区建设。近段时间，三亚相关部门正对全市畜牧业进行调查、走访，经确认为优秀等级的，每家畜牧企业、合作社予以奖励10万元。

三亚可追溯体系与无疫区建设补贴对象有三个要求：一是养殖规模，生猪存栏量≥300头；奶牛存栏量≥100头；肉牛存栏量≥50头；羊存栏量≥100只；蛋鸡存栏量≥2000羽；肉鸡存栏量≥5000羽；鹅存栏≥500只。二是经市畜牧兽医局登记备案，在农业部畜禽养殖场直联直报信息系统名录内，已取得动物防疫条件合格证的优先给予补贴。三是配备有与饲养规模相匹配的畜禽养殖、粪污处理设施设备，且运行状态正常和有必要的畜禽养殖从业人员。

同时，三亚明确规定，存在以下问题的不得给予补贴：排污设施差，污染治理不达标；严重影响生态环境；处在禁养区内；不接受市（区）畜牧兽医部门组织的强制免疫、疫病检测监测。



文旅融合 景校合一

10月9日，海南省旅游学校老师和学生们在理论实训一体化教室上课。

据了解，理论实训一体化教室将教室、实训、博览馆的功能综合运用，按照酒店标准客房布置教室：床铺、衣柜、卫生间一应俱全，甚至连地板都由不同材质的地砖铺成。学生在这里既可以学习理论知识，又可以解决实训问题，一举两得。在面积有限的校园里，用有限的空间实现多种功能，也突出了旅游学校的专业特色。

目前，该校正在创建海南省首家校园型A级景区，将校园建设和旅游景区融为一体，即“景校合一”建设。

本报记者 袁琛 摄

百家企业安全行工作组检查海汽集团时要求 不存侥幸心理 确保交通运输安全

百家企业安全行

本报海口10月9日讯（记者周晓梦 实习生林美余）2018年全省百家企业安全行活动近日走进海汽集团，重点走访海口汽车东站、汽车总站等交通运输站点，检查车站安全生产责任落实、制度建设、教育培训、安全投入、风险管控以及应急管理等情况。安全行工作组要求，企业务必要落实安全生产主体责任，不存侥幸心理，有序推进各项安全生产工作，全力确保交通运输及游客安全。

9月27日，海南日报记者跟随安

全行工作组来到海口汽车东站，看到车站站前广场有不少携带行李的旅客正准备进站购票、候车；站内安检处的工作人员正忙着检查行李物品，并有序引导旅客过检。

“目前东站共有27条线路，每天发400趟班车，日输送旅客数量约6000人次，节假日等高峰时间每天输送旅客上万人次，安全保障工作压力不小。”海汽集团海口分公司海口汽车东站长黄恋介绍，为确保安全，他们严格执行“三不进站六不出站”的准则，即无关人员、无关车辆、易燃易爆和易腐蚀品不进站；超员客车、客车证件不齐全、乘客未系安全带、驾驶员资质不符合要求、安全例

行检查不合格、出站登记表未经审核签字不出站。

在现场，安全行工作组还抽检了消防设施设备情况、客车司机相关资质证件等，并重点检查客运工作人员的安全生产知识学习和安全生产教育情况。

“隐患就是事故，安全生产责任主体要注重抓住事故易发频发高发的关键环节，从源头上消除安全隐患。”安全行工作组有关负责人表示，确保交通运输安全的关键一关就是要把好驾驶员管理关，要通过一系列的培训教育和日常不厌其烦地提醒督促，不断提升驾驶员的安全意识和操作技能，让每一位驾驶员时刻铭记“安全在心

中，生命在手中”。

如何把好一系列的安全关？海汽集团借助科技的力量，为车辆安全保驾护航。“这里是海汽监控的总站，全省有23个分公司，我们共设有726个监控，分别对2900多辆车进行实时监控。”在海口汽车总站，海汽集团车辆GPS监控主管官惠萍向安全行工作组介绍说。

据了解，海汽集团专门投入安全资金，建立了车辆运行监控系统（4G）平台，对营运车辆进行实时监控，并与交通运输部的网联联控系统连接，实现信息共享，确保车辆上线率、轨迹完整率和超速报警等指标稳定可控，信息化建设已走在全国道路客运行业前

治超执法部门国庆期间坚守岗位,开展治超工作

全省排查整治涉嫌超限超载货车510余辆次

交通安全三年攻坚战进行时

本报海口10月9日讯（记者良子 通讯员张日忠）为确保国庆期间道路交通安全畅通，10月1日—7日，我省大部分市县交通、公路、交警等部门执法人员放弃休假，海口、昌江等部分市县领导亲自带队，做到“干部上班，群众放假”，继续开展治超工作，加大执法巡查和整治力度，全力以赴为群众安全、畅通、舒适出行保驾护航。

据了解，为有效防范和遏制国庆期间非法超限超载运输行为，保障道路交通安全，海南省治超办于9月30日下发通知，要求各市县治超办做好国庆期间治超工作，加大整治非法超限超载运输行为。

全省多市县治超办根据“交通安全三年攻坚战”工作要求及省治超办通知要求，积极联合公安交警、交通、公路等执法部门开展联合治超行动，

各地在货运源头附近道路设置临时执勤点，增派执法人员加大对过往货车的排查力度，严查货车超载和非法改装违法行为。

截至10月7日，我省临高、屯昌、昌江、儋州、东方、文昌、海口、三亚、澄迈、乐东、定安等11个市县开展联合治超35次，出动执法人员近330人次，巡查整治重点装载源头21处，对部分重点国省干线和高速公路出入口进行劝返货车260余辆，排查整治涉嫌超限超载货车510余辆。我省治超执法部门连续7天在源头和路面作战，不怕疲劳，坚守岗位，做到“源头有效管控、路面严厉整治”，保障国庆期间我省道路交通安全和畅通。

10月1日上午，昌江开展联合整治超限超载行动。此次整治行动共出动交通、安监、公路分局等部门的执法

人员25名，执法车6辆，分成路面检查组、源头巡查组。10月7日上午，昌江再次组织交通、公路、交警开展联合整治超限超载行动，采用流动巡查的方式进行稽查。

10月2日，琼海市治超办联合市公安局联合开展整治运砂超载车辆，经过12个小时连续作战，在琼海市长坡镇查处3辆运砂超载车辆。当天上午，琼海市公安局旅环大队在工作中发现长坡镇存在运砂车辆超载行为，影响道路交通安全。针对该问题，该局迅速部署旅环、交管大队联合市治超办进行整治查处工作，执勤人员于当天11时开始设卡检查，一直奋战到23时许，通过蹲点守候、设卡拦截等方式共查获3辆运砂超载车辆。据了解，琼海市公安局9月26日至10月2日期间共查处11辆运砂超载车辆。

10月3日15时至18时，海口市



执法人员正在检查货车是否存在改装加高行为。省治超办供图

开展联合治超行动。由海口市公安局交警支队、交通、公路部门组成的联合治超执法人员20人在海口绿色长廊、

椰海大道等路段进行治超行动。当天检查货车19辆，其中超限超载7辆、非法改装1辆。

公告

海南祥隆船务有限公司的控股股东海安长城实业有限公司2018年8月19日9:30分在海口星海湾豪生大酒店阿拉斯加会议室召开了临时股东会，股东会根据最高人民法院《关于适用公司法若干问题的规定（三）》第十七条“有限责任公司的股东未履行出资义务或抽逃全部出资，经公司催告缴纳或者返还，其在合理期间内仍未缴纳或者返还出资，公司以股东会决议解除该股东的股东资格，该股东请求确认该解除行为无效的，人民法院不予支持”的规定，作出了股东会决

议，解除了本公司股东李景欣的股东资格，该股东会决议已生效，现李景欣已不是海安长城实业有限公司的股东。李景欣今后以本公司名义发表的任何声明均属无效，其做出的任何行为，均与本公司无关，由其自行负责。

特此公告！

海安长城实业有限公司
海南祥隆船务有限公司
2018年10月10日

海南椰岛阳光置业有限公司60%股权及椰岛综合楼公开挂牌整体转让公告

项目编号: QY201810HN0079号

受委托，按现状公开整体转让海南椰岛阳光置业有限公司60%股权及椰岛综合楼。

一、基本情况

1、海南椰岛阳光置业有限公司成立于2016年12月9日，注册资本壹亿元整，公司营业范围：房地产开发经营，酒店运营管理，养老机构运营管理，旅游项目投资建设和开发管理等。海南椰岛阳光置业有限公司开发的项目为椰岛小城二期项目，该项目位于澄迈县金江镇金马大道，土地共计90872.01m²（约136亩），建筑面积合计约19.96万m²，项目已于2017年6月3日通过澄迈县规划委员会审核，项目规划按A、B区进行分阶段开发，其中A区建筑面积共计约8.22万m²，开发建设工作已于2017年下半年全面启动，目前正在建设中。截止评估基准日2018年08月31日，海南椰岛阳光置业有限公司总资产评估价值38626.19万元，总负债评估价值364.95万元，净资产（所有者权益）评估价值38261.24万元，本次转让60%股权，挂牌价格2.88亿元。（具体详情见资产评估报告 北京亚超评估字（2018）第A178号。

2、椰岛综合楼位于海口市龙昆北路13-1号，建成于2003年，共18层楼，证载建筑面积为10674.28m²，证载土地使用权面积为1699.03m²，证载土地终止使用年限为2069年02月13日。目前委托方正在办公使用及出租，挂牌价格1.12亿元。（具体详情见资产评估报告 北京亚超评估字（2018）第A136号）。

3、其他项目信息及受让方条件详见海南产权交易网。

二、本次转让采取“股权+资产”捆绑挂牌模式，挂牌价格合计:4亿元。公告期为2018年10月10日至2018年11月6日。详情请登录海南产权交易网（<http://www.hnccq.cn>）、海南省公共资源交易网（<http://ggzy.hi.gov.cn>）查询。

联系方式：海南产权交易所（地址：海口市国兴大道61号华夏银行大厦18楼），电话：66558030 杜女士、66558023 孙女士；海南省公共资源交易中心1楼受理大厅4号窗口，电话：65237542 李女士。

海南产权交易所
2018年10月10日