

蔚蓝海岸·行走渔港 | 琼南篇

编者按：

在我们的“蔚蓝海岸·行走渔港”系列报道中，把三亚和乐东的渔港，归为南部渔港。在海南东南西北的渔港之中，南部渔港也有着自己的特色。

三亚崖州中心渔港，是目前海南岛最年轻的渔港，也是综合功能性最为丰富和完善的渔港。

三亚西岛渔港，是海南近岸海岛中拥有的最有特色的渔港，是一个拥有四百年历史的渔港。

乐东黎族自治县境内有两个渔港，莺歌海渔港近年经过改造扩建，结束了莺歌海多年没有渔港的历史；岭头渔港，也是在一个传统渔港基础上改建扩建的渔港，扩建后的渔港功能更加完善。

本期“琼南篇”将走进这四座渔港，探寻它们的历史、文化、功能以及海鲜特点。

崖州中心渔港：南端大港万船来往

文海南日报记者 于伟慧

在海南，每一座渔港，都有它的历史，也都有它的故事。澄迈的东水港，记录着东坡乘船上岸的情景；海口东寨港，见证了琼北地震的巨变；文昌铺前港，守望看华侨远走他乡的身影；琼海潭门港，讲述着更路簿的传奇。

在三亚宁远河之侧，崖州湾之滨的崖州中心渔港，是海南最年轻的渔港，也是中国最南端规模最大的渔港。

宁远河畔的年轻渔港

如果你驾车走海南西线高速，当离开三亚市40多公里时，会在高速路上看见一条美丽的河流穿高速而过，静静地流淌，这便是崖州的母亲河——宁远河。

正如长江、黄河，几千年来都是生活、文学、艺术里最富蕴藉的名词，有了它们，就有了历史的厚重。宁远河在崖州地区的地位大抵等同于此。

宁远河是琼南最长的河流，也是海南岛的第四大河，与许多河流一样，它造就了两岸民众祖祖辈辈繁衍生息的家园。而如今，崖城中心渔港，就坐落在宁远河之滨。

之所以说崖州中心渔港是海南最年轻的渔港，是因为三亚2005年决定实行“三港分离”，次年决定建设凤凰岛客运码头、南山货运码头和崖州中心渔港替代三亚港。2016年

8月正式开港的崖州中心渔港是中国最南端的国家级中心渔港，承接了三亚港的渔业功能。

走进中心渔港，你会发现它的年轻魅力所在。渔港除了码头、港池疏浚、防波堤等主体工程之外，还有水产品交易中心、冷藏加工区、渔港综合楼、供水供冰供油区等生产配套设施；还有污水处理站、消防站和海鲜排档等等。

据中心渔港管理方负责人介绍，作为离南海渔场最近的国家中心渔港，规模大、设施全的崖州港是南海渔场作业船舶停泊、避风、卸鱼、补给最便捷的基地之一。截至2018年9月底，该港累计进港交易渔船约2万多艘次，卸鱼量约9万吨，记录到的日最高卸鱼量达1016吨。高峰期，860余艘来自全国各地的大小渔船在港停靠。

便利的渔货中转站

金秋10月，正是收获的好季节。

在码头边上，一艘艘靠岸的大船停泊之后，新鲜的渔货从船上卸下来。一筐筐的青花蟹、红花蟹，一篓篓的鲍鱼、马蹄螺、牛眼螺，鱼类更是种类繁多：石斑鱼、刀鱼、带鱼、青衣鱼、金线鱼、海狼鱼、海鳗，金鲳鱼、白鲳鱼等，船上的老板已经把鱼分类好，岸上的渔贩则根据自己的需要，各取所需。

在水产品交易中心一楼，渔货商铺老板林福祥在指挥工人打包刚收上来的渔货。“今天收了将近一千斤，有老虎鱼、东星斑、金线鱼、金枪鱼等。”林福祥说，他的渔货主要发往广东、福建等市场。

和林祥福不一样，渔婆邓秀香做的是本地生意，儿子小陈给她开车，她从中心渔港批发的各类海鲜，都送到三亚各个酒店、

饭店，这些海鲜源源不断地供应到餐桌之上，满足本地市民与游客的胃口。

邓秀香说，中心渔港开放之后，来批发渔货太方便了，虽然离市区有点远，但是渔港面积大，不堵车，不像在老渔港，繁忙的时候大车小车都进不去，有时还要雇人把渔货从码头挑出来，现在车子直接开到码头边，海鲜下船就上车，下车就上餐桌，毕竟在三亚做海鲜的买卖，保持新鲜很重要的。

在渔港内，除了渔民、渔商、渔贩，许多市民和游客也到这里来购买海鲜。

尽管“丝路之塔”还没正式开放旅游，但已有不少客人慕名而来。登上“丝路之塔”顶楼观光大厅，崖州湾全貌尽收眼底。正南面，是疏浚港池纳泥堆积而来的人工岛；两侧海岸线，树绿沙黄海蓝，海浪卷起条条白线，缓缓涌向陆地。不时进出港的渔船点缀在波光粼粼的海面上，热带渔港景象美不胜收。

“丝路之塔”105米的“身高”无声地彰显着灯塔和它所在的三亚崖州中心渔港的特别之处——不止为“渔”，还为“游”。事实上，崖州中心渔港正是为旅游城市三亚的城市升级而兴建，也承载着发展特色渔业旅游，丰富三亚旅游市场的使命。

三亚港沧桑蜕变

讲到崖州中心渔港，不得不讲到三亚港。

三亚，从小渔村发展成国内外著名的热带滨海旅游城市。港口和码头，是它成长与发展的脉络。在崖州中心渔港建成之前，三亚港承担着中心渔港所有的职责。如今的三亚港已经不再承担渔业职责，蜕变成旅游综合港口。

曾几何时，三亚港是

海南岛南端最主要的港口，古称临川港，自古以来就是著名的盐渔港，宋元时期成为琼岛南部重要通商港口，通航贸易频繁；明代辟为海外“番国”贡船寄泊港后，更具有特殊的港口功能，成为接纳贡船、护送朝贡方物进京的寄泊中转港，在天涯一方见证了海外朝贡贸易的精彩。

曾任崖县文化局局长的蔡明康，曾著文考据民国时期三亚港商业街以前也是骑楼林立，商贸繁荣一时。商业街两旁招牌林立，广州、上海流行的香烟、服饰以及时髦商品，在三亚港商业街都能找到。其中“永源昌酒楼”“王兴昌酒店”和“琼茂安山货店”均为海南商人所设。

以渔港、货港为主，兼具客运功能，在漫长的岁月里，三亚港默默承担着海南南部地区水运枢纽的重任，无问西东，包容沧桑。

“一年到头，天天都有全国各地的渔船货轮开进三亚港，这么小的三亚港被挤得满满当当，遇到避风期，东西两河的河道里也都挤满了船，小一些的渔船，通过三亚大桥和潮见桥桥洞，在河道里排到市五中附近。”一位老渔民回忆起昔日的盛况。

位于三亚河口口处的三亚港，港区陆域狭窄，早已没了更多发展空间，渐渐丧失了其原本功能。随着三亚城市的快速发展，港口与城市发展相互制约的矛盾愈发突出。为解决港城发展相互制约、港区集散疏运不畅交通拥堵、各类船舶航行安全等问题，改善城市环境、提升城市形象，三亚在2005年启动了三亚港客运、货运和渔港“三港分离”工程，三亚港承担的渔业功能便转到了崖州中心渔港。

高空航拍中国最南端规模最大的渔港——三亚崖州中心渔港。
海南日报记者 张茂 摄



渔船停泊在三亚崖州中心渔港内。
海南日报记者 武威 摄



制图/许丽