

曾经伶仃一梦 如今天堑通途

港珠澳大桥通车首日运营顺畅

数字解码

港珠澳大桥



车辆行驶在港珠澳大桥上。

新华社发

10月24日，港珠澳大桥正式通车。

“从前要开3小时，现在走大桥只用45分钟，太方便了！”24日，香港居民庄东平成为首位经过港珠澳大桥抵达内地的货车司机。谈及在世界最长跨海大桥上的行驶感受，他连声赞叹：“很痛快！”

像庄东平一样，许多人赶在通车首日与港珠澳大桥“亲密接触”。平稳顺畅的路面、高效便利的通关、开阔壮美的风光……大家纷纷为大桥“点赞”。

庄东平驾驶的“粤ZJD86港”两地牌照货车，装载一台价值4100多万元（人民币，下同）的小型航空发动机，由珠海摩天宇公司申报入境，计划运往保税区进场维修。

“我们每年几百台发动机进出场维修，近半途经香港。另有价值几十亿元的发动机日常维修所需器材及部分转包修理服务，需经香港转运。”摩天宇采购部总监杨小环说，港珠澳大桥开通极大缩短了运输时间，对公司意义重大。

“八年心愿，一朝得偿。”珠海市广丰物流有限公司总经理张杰这样形容大桥通车带来的喜悦。“港珠澳大桥开工第二年，我们就到珠海投资设立物流园区，正是看中大桥孕育的商机。”他说。

过去安排物流，走水路要等两天左右的船期；走陆路绕行虎门大桥，不堵车也要至少4小时。“港珠澳大桥开通后，货车24小时通关，从仓库发货到货物抵达香港，1小时即可完成。”

张杰说，今后每辆货车运输成本可从7000元降至5000元。

在大桥公路口岸，对内地来往港澳客、货车实行“一站式”创新通关作业模式。正常情况下，车辆在每道卡口的海关方面验放时间平均在10秒以内，入场到离场一般不超过3分钟。

据珠海边检总站港珠澳大桥站统计，截至24日下午15时30分，已验放出入境车辆460辆（次），出入境旅客约16000人次。

北京游客张秀梅在微信朋友圈发出“九宫格”照片，感叹“有幸见证首日通车”。她说，从香港口岸乘车到珠海口岸后再返回，只用了约80分钟。“坐巴士行驶在桥上，远处景色非常美，大桥一眼望不到头，十分震撼！”

在澳门口岸边检大楼，“抢头彩”的旅客排起长龙，首趟穿梭巴士坐得满满当当，乘客多是专程来体验港珠澳大桥的。“穿梭巴士5到10分钟一班，随到随走，单程票价65澳门元，很实惠。”澳门居民白女士说，巴士走在大桥上很平稳，沿途风光很不错，比坐船感觉要舒服。

据澳门治安警察局统计，大桥澳门口岸开通后，仅两小时就验放出入境旅客2345人次。

位于大屿山北侧的人工岛上，来自香港各区的跨境车辆络绎不绝，旅客在50多个人工及自助通道间川流不息。香港方面当日安排约100趟跨境巴士前往内地和澳门，并迎来约3万名旅客经大桥抵港。

在大屿山居住了20年的刘道东

与两位邻居来到大桥香港口岸参观。他说，过去几年亲睹人工岛在海面上一点点建成，如今看到壮观的大桥非常感慨，“建成这么庞大的工程，真不简单”。

曾经伶仃一梦，如今天堑通途。设计容量每日可穿梭20万架次车辆的港珠澳大桥正式通车，使粤港澳大湾区人流、物流大提速，崭新机遇激励人心。

澳门特区立法会议员何润生说，大桥打通了粤港澳经济动脉，将极大促进投资、旅游、贸易等方面互联互通。庄东平则憧憬道：“还有虎门二桥、深中通道在建，大湾区交通会越来越便利，我们货车也会跑得越来越舒服。”

（据新华社珠海10月24日电）

国之重器

开创融合新时代

——香港舆论盛赞港珠澳大桥开通

跨越伶仃洋、连通广东、香港、澳门的港珠澳大桥24日9时通车运营。24日出版的香港主流报纸，纷纷在头版位置盛赞这座“一国两制”下三地首次合作打造的超大型跨海交通工程，认为粤港澳将由此进入融合新时代。

三地合作

铸就国之重器

香港《大公报》发表社评认为，粤港澳三地首次合作共建的大桥是名副其实的“国之重器”，以举世瞩目的亮丽成绩向全世界交出了一张新名片。

香港《文汇报》在社评中表示，港珠澳大桥树立起中国由基建大国向基建强国迈进的技术自信。

《星岛日报》的社论认为，大桥的建设规模和技术，让中国由“桥梁大国”跻身全球“桥梁强国”之列。

世纪工程

开启融合新局

《香港商报》认为，港珠澳大桥促成的“一小时生活圈”，就如同贯通了三地脉络，血气可畅顺，迅猛地流遍全区。

香港《经济日报》认为，随着港珠澳大桥通车，未来会有更多三地旅游业合作，也会衍生各方面的商机及生活配套等市场需求。

香港局限

获得纾解空间

《明报》在社评中表示，大桥开通可以成为内地与香港升级转型的引擎。

《星岛日报》认为，融合发展有助于纾缓香港多方局限，融合发展还可以在居住、就业、社会设施等领域提供解决问题的新可能性，例如，更多人会选择移居，安享晚年。

（据新华社香港10月24日电）

现场直击

“24号9点开始生活不一样了”

——港珠澳大桥澳门口岸通车首日见闻



首辆从珠海开往香港的私家车辆通过港珠澳大桥收费站。

新华社发



旅客在穿梭巴士上等待出发。

新华社发

新华社澳门10月24日电（记者郭鑫、胡瑛）24日清晨，澳门飘起蒙蒙细雨，但没有阻挡澳门人对港珠澳大桥通车运营的热情和期待。8时左右，在澳门口岸边检大楼门前已经排起长长的人龙，等待9点钟正式开门放行。

60多岁、头发花白的吴先生和老伴一早就到大楼门口排队，希望赶上头一班前往香港的口岸穿梭巴士，抢上“头香”。吴先生的孩子在香港生活，他形容自己是香港、澳门“两头跑”。

“这么长的大桥，以前不敢想。”吴先生说，来往港澳通常是坐船，现在大桥通了，赶快来坐坐看。

边检大楼门前不乏拍照留念的旅客。澳门口岸建设方、中国港湾澳门分公司的员工也集体来到大楼前合影，看到自己手中的“作品”终于面向公众开放，员工们脸上都难掩兴奋。

大桥通车首日，首要确保旅客和车辆通关万无一失。澳门特区政府交通事务局局长林衍新、治安警察局局长梁文昌等都来到现场巡视，澳门半岛连接港珠澳大桥的友谊圆形地有多位警员值守，维持交通秩序。

林衍新难掩激动地说：“我和我的同事们一样，为能参与这个百年大基建，觉得非常荣幸和兴奋。从24号9点钟开始，大湾区6000万人的生活从此就不一样了。”

特区政府治安警察局的纪华锚警司负责大桥澳门口岸的出入境管理，对他来说今天是个大日子。他和同事7点就已到达工作岗位，各司其职，确保首日旅客和车辆通关万无一失。

上午9时整，澳门口岸离境车道

闸口开杆放行，首辆私家车驶过关口。同时，边检大楼也向排队的旅客敞开大门，旅客们有序进入旅检大厅通关。港珠澳大桥澳门口岸正式通车运营，港珠澳大桥飞架东西、横越伶仃洋，澳门无陆路直通香港的历史至此宣告结束。

澳门口岸旅检大厅分上下两层，上层离境大厅的穿梭巴士售票窗口前，咨询和购票的旅客络绎不绝，自助售票机也有不少入光顾。售票员小张忙里偷闲告诉记者，虽然经过多次培训，但今天乘客比预想要多，不少人赶来体验。

穿梭巴士5到10分钟一班，距离售票窗口不远处就是离境安检通道，对旅客来说相当方便快捷。中国银行澳门分行组织了数十人的客户体验团，赶来搭乘首日的穿梭巴士到香港大屿山一日游。

在楼下的入境大厅，9时50分左右迎来了首批搭乘穿梭巴士抵达澳门的香港旅客。高女士带着母亲抢到了首发车，连连感叹十分幸运。她说自己从香港口岸发车到这边大概40分钟，一路上非常平稳，通关也比较顺利，还能欣赏大桥沿途的风景，“以前坐船遇到风浪担心晕船，现在好了，就是希望市内接驳的交通能更方便些。”

随后不久，从香港观塘APM开来的直通澳门巴黎人酒店的巴士也顺利抵达口岸，旅客反映从上车到抵达，包括通关在内大概1小时40分钟，时间上可以接受。

林衍新对记者表示，港珠澳大桥通车运营，让粤港澳大湾区1小时生活圈正式形成。“以后所有的板块包括物流、人流都会完全不一样，我们要热切地投入进去。”

55公里

港珠澳大桥全长55公里，是世界上最长的跨海大桥。

120年

港珠澳大桥是中国交通建设史上技术最复杂、施工难度最大、工程规模最庞大的桥梁，设计使用年限首次采用120年标准。

42万吨

港珠澳大桥是世界上最大的钢结构桥梁，仅主体工程的主梁钢板用量就达42万吨，相当于10座“鸟巢”体育场或60座埃菲尔铁塔的重量。

500人

2010年，“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”正式列入“十一五”国家科技支撑计划，21家企事业单位、8所高等院校组成了超过500人的科研队伍，共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项，申请专利454项。

“零伤亡”

港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区，建设者始终高度重视海洋资源与海洋生态环境保护工作，从方案设计到施工建设，从工程管理到技术研究，都在生态管控与能力建设方面积累了丰富的经验，取得了良好效果，实现了海洋环境“零污染”和中华白海豚“零伤亡”目标。

100公里和80公里

通车后的港珠澳大桥，桥面限速100公里/小时，隧道限速80公里/小时，实行货车与小客车分道行驶。

（据新华社广州电） 制图/孙发强

述评

港珠澳大桥

彰显中国奋斗精神

伶仃洋上“作画”，大海深处“穿针”。历时9年建设，全长55公里，集桥、岛、隧于一体的港珠澳大桥横空出世。汇众智，聚众力，数以万计建设者百折不挠、不懈奋斗，用心血和汗水浇筑成了横跨三地的“海上长城”。

从早期设想到最终落成，港珠澳大桥的建设过程，正是中国国力不断向上攀升的过程。从中国高铁迈入350公里时速，到中国大飞机“三兄弟”蓝天聚首；从神舟九号“上九天揽月”，到蛟龙号“下五洋捉鳖”，十年之间，中国在航空、铁路、桥梁等领域不断取得重大成果。港珠澳大桥正是中国经济、科技、教育、装备、技术、工艺工法发展到一定程度上集成式创新的结果。

港珠澳大桥更是中国特色社会主义制度优越性的集中体现。由33节巨型沉管组成的沉管隧道是目前世界最长的海底深埋沉管隧道，在深达40米的水下，每一次沉管对接犹如“海底穿针”。受基槽异常回淤影响，E15节在安装过程中经历三次浮运两次返航。紧要关头，广东省政府果断下令在附近水域采取临时性停止采砂，为大桥建设保驾护航，彰显了中国集中力量办大事的制度优势。

十几年来，中国建设者以“走钢丝”的慎重和专注，经受了无数没有先例的考验，交出了出乎国内外专家预料的答卷。追求卓越、力求完美，将港珠澳大桥打造成为世纪工程、景观地标的共同追求，成就了港珠澳大桥这个中国桥梁界的丰碑和旗帜，再度刷新了世人对中国工程的印象。

港珠澳大桥是科技工程，也是人心工程，再好的方案和技术最终都需要人去完成。大桥每一个节点的进展、每一次攻关、每一次创新，都蕴含着可经历史考验的中国工匠精神。差之毫厘，谬之千里。在高温、高湿、高盐的环境下，一线建筑工人舍身忘我，以“每一次都是第一次”的初衷，焊牢每一条缝隙，拧紧每一颗螺丝，筑平每一寸混凝土路面，在日复一日年复一年的劳作中，将大桥平地拔起。正是他们的默默付出，让港珠澳大桥从图纸变成了实体。

中国人对桥情有独钟，它连接着过去与未来，向更远处延伸。中国已经开启“交通强国”新征程，中国桥梁人恰逢其时，奇迹将继续在神州大地上演！

（据新华社广州10月24日电）



港珠澳大桥。

新华社发