

H 关注“碧桂园杯”环岛赛

第三赛段(澄迈-琼海)鏖战近6小时

意大利车手贝莱蒂笑到最后



环岛赛参赛车手在第三赛段中顶着烈日骑行。本报记者 陈元才 摄

“第三赛段全长231.8公里，这种长距离赛才是属于我的比赛。”25日，夺得该赛段冠军后，意大利安德罗尼车队车手贝莱蒂赛后兴奋地说。

贝莱蒂认为，前三天的比赛都是平路赛段，但并非适合所有冲刺手。第一天的儋州绕圈赛赛道距离很短，适合类似于马雷斯科这样

本报博鳌10月25日电 (记者王黎刚)“碧桂园杯”2018第十三届环海南岛国际公路自行车赛第三赛段(澄迈-琼海)25日结束。经历了接近6小时，长达231.8公里的鏖战之后，意大利车手曼努埃尔·贝莱蒂在最后大集团冲刺中战胜其对手，为意大利安德罗尼车队夺得了本届环岛赛的第一胜。

第三赛段是本届环岛赛里程最长的赛段。由于路程较长，大集团早就放出了“兔子”。在15公里处，“五只兔子”形成了突围集团，随后意大利日波-维尼凡蒂尼洲际职业队

车队的内间康平也加入到突围集团中。六人突围集团在32公里处一度把时间差距拉到了6分52秒，这也是本届环岛赛开赛以来突围集团拉开的最大时间差距。

本赛段设置了三个冲刺点，分别位于96.3公里、170.2公里以及191.3公里处。马来西亚的马祖奇则在冲刺点上表演神勇，抢得一个冲刺点第一，两个冲刺点第二。本赛段过后，马祖奇从张政手中抢得了最佳亚洲车手蓝衫。到了最后39公里，只剩泰勒·威廉斯(以色列单车学院车队)坚持突围，他也获得当天比赛的

敢斗奖。

经过接近6个小时的较量，本赛段依旧为大集团冲刺。意大利巴迪亚尼-CSF车队率先发力，不过，其冲刺主将瓜尔蒂尼状态不好，很快就被身旁的曼努埃尔·贝莱蒂(意大利安德罗尼车队)超越。身穿黄衫的迪兰·帕吉、日本UKYO车队的雷蒙德·科瑞德以及威廉车队的马雷斯科都发动了最后一击。四人似乎要并驾齐驱冲过终点，但从慢镜头的回放中，率先冲刺的贝莱蒂还是稍稍占据优势，获得本赛段的冠军。科瑞德获得赛段第二，迪兰·帕吉获得第三。

贝莱蒂：长距离是属于我的比赛

的爆发型冲刺手。第二赛段儋州至澄迈虽然仍是平路赛段，但终点前的小上坡非常考验冲刺手的上坡能力。到了今天如此长距离的赛段，如果没有很好的耐力和在途

中储备并合理分配体力的技能，也不可能有好的成绩。“耐力正是我的优势。所以今天是真正属于我的比赛。”他说。

贝莱蒂曾经在2010年获得过环

意大利赛单站冠军。不过，他自2016年后在赛场上颗粒无收。今年年初，贝莱蒂“又回来了”，他在亚洲环兰卡威赛夺得第七赛段冠军，并在8月的环匈牙利赛上帮助车队夺得

该项赛事总冠军。

状态回升的贝莱蒂对参加今年的环岛赛充满信心。他说：“今年我们车队派出非常强大的阵容征战环岛赛，目标不仅仅是获得赛段冠军，我们要向总冠军发起冲击。”

本报记者 王黎刚
(本报博鳌10月25日电)

世界桥牌年度颁奖盛典三亚举行

中国选手王文霏、沈琦获最佳叫牌奖

本报三亚10月25日电 (记者林诗婷)10月25日晚，2018年世界桥牌颁奖盛典在三亚举行，来自世界各地的桥牌高手齐聚一堂，共享“文化+体育”盛宴。这也是该颁奖盛典活动首次在中国举行，将有助于推动智力竞技运动加快发展。当晚，2018中国海南(三亚)国际桥牌节也正式启幕。

据悉，国际桥牌新闻协会(IB-PA)自1958年成立以来，每年都评

选出年度风云人物、最佳青年等多个奖项，而今年是首次以颁奖盛典的形式对获奖者进行奖励。当晚，在现场观众的共同见证下，国际桥牌新闻协会颁发的5项大奖得主依次登台亮相。其中，年逾八旬的美国牌手罗伯特·鲍勃·哈曼荣获本届世界桥牌颁奖盛典的年度风云人物奖，挪威的博耶尔·布格兰德获得最佳做庄奖，挪威选手盖奥·蒂斯勒沃荣获最佳防守

奖，来自澳大利亚的马修·史密斯获得最佳青年奖。中国桥牌选手亦榜上有名，选手王文霏和沈琦获得最佳叫牌奖。

据悉，国际桥牌新闻协会(IBPA)与海南省桥牌协会已达成合作，2018年至2023年连续六届的世界桥牌年度颁奖盛典均由海南省桥牌协会承办，都将在当年的中国海南(三亚)国际桥牌节开幕前举行。



获得最佳叫牌奖的中国牌手王文霏(左)和沈琦(中)在领奖台上。本报记者 武威 摄

广告

海南日报
报业集团
HAINAN DAILY PRESS GROUP
——与海南共同成长——



2018第三届海南美食文化节暨扶贫产品展销会

寻味海南·名门夜宴

11月1日-11月4日

海口名门广场 餐餐来袭！

汇集全岛美食
三大主题夜宴
多重优惠活动
为“吃货”打造的纯粹美食节

诚邀全省餐饮企业参与
全城联动
全媒体宣传
共创海南美食文化盛宴

咨询热线 66810280
0898 66810291