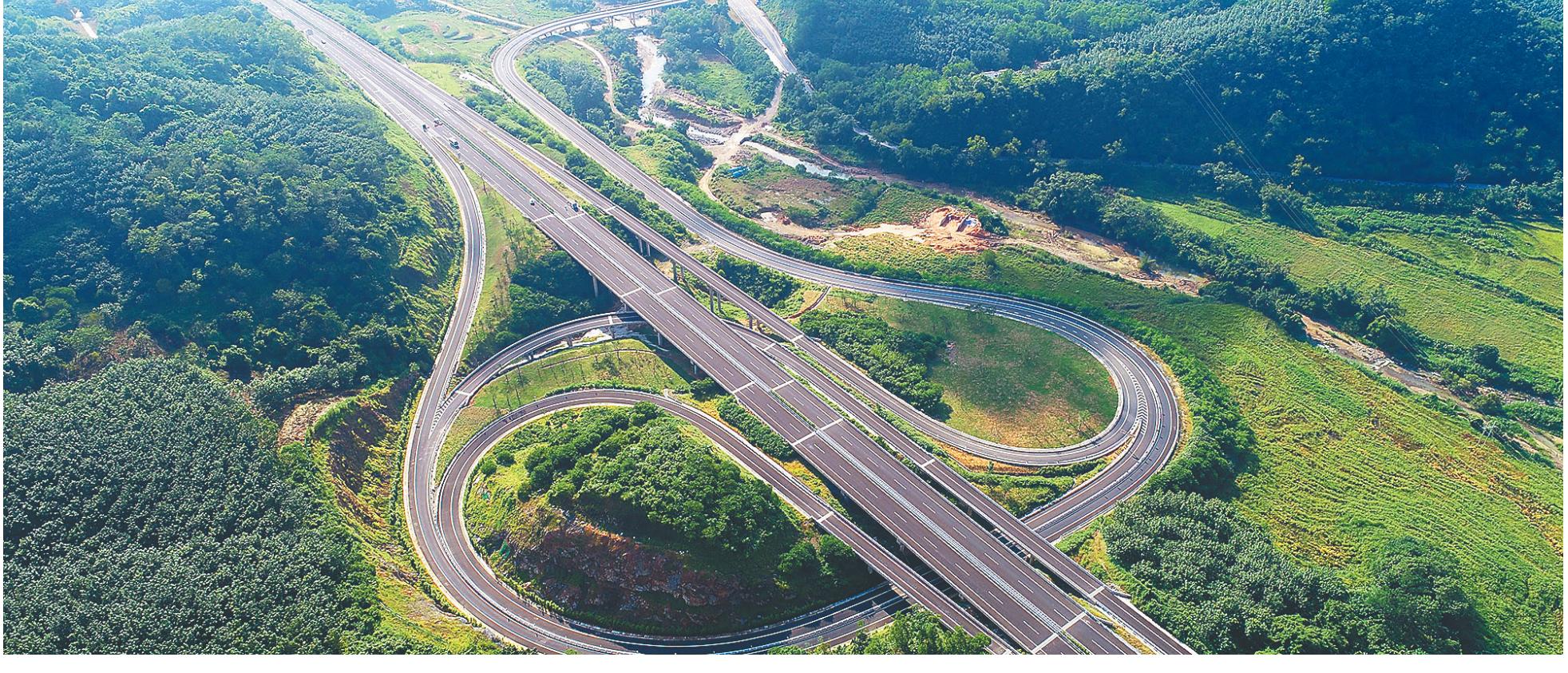


H 壮阔东方潮 奋进新时代——改革开放40年海南成就巡礼

40年来，海南高速公路从无到有，路网越织越密；率先实现“一脚油门踩到底”

大道如虹贯琼州



俯瞰朝阳下的琼乐高速。
本报记者 张杰 摄

| 从“牛车补泥路”到建环岛高速 | 海南高速公路从无到有

■ 本报记者 邵长春
通讯员 陈长吉

琼中黎族苗族自治县66岁的退休养路工人李家友发现，近一个半月来，从他家门前经过的海榆中线，车流量减少了很多。

退休前，作为琼中公路分局加钗道班班长的李家友曾参与管养海榆中线142—152公里路段长达23年，对这条路感情很深。“但海榆中线车少了也是个好事情，因为9月底琼乐高速开通了嘛，大家开车都走高速了，时代在进步！”李家友对此颇为感慨。

李家友是琼中土生土长的苗族人，从1972年参加工作，到2007年退休，从事公路养护工作35年，他的女儿李小妹如今也女承父业，成为一名公路人，父女两代人，在大山深处共同见证了改革开放40年来海南公路发展取得的巨大成就。

省交通运输厅厅长林东说，40年来，在历届海南省委、省政府的坚强领导下，一代代海南交通人全力以赴，海南高速公路从无到有，并率先推进公路规费征收制度改革，实现了“一脚油门踩到底”，彰显了特区精神，也为提升海南基础设施水平、拉动投资增长、促进经济发展提供了强有力的交通支撑。

| “一脚油门踩到底” | 率先推进公路规费征收制度改革

“我还记得第一次上海海南东线高速时，从海口到定安的路上还有收费站。”李邦武说。

但这些收费站并没有存在多久，因为就在1994年初，海南在全国率先实行了公路规费征收模式改革，将“公路养路费、过桥费、过路费和公路运输管理费”即四费合一为燃油附加费并统一在燃油销售环节价外征收。

海南省交通厅原厅长陈求熙回忆说，1988年海南建省办经济特区后，经济发展迅速，全省机动车的保有量迅速增长，使海南原本就拥挤的

但全省公路更巨大的变化还是在1988年海南建省办经济特区后。为打破制约海南经济社会快速发展的交通瓶颈，海南环岛东线高速公路右幅作为我省首条高速公路谋划开建，并于1995年底全线建成通车。

海南环岛东线高速公路是国内第一条采用企业建设管理、股份制投资方式修建的高速公路，开启了我省公路交通现代化建设的先河，也是国内第一条热带滨海旅游高速公路，建设初期因投资困难还曾是国内最先

试行建设单幅的高速公路。

省交通工程建设局副局长李邦武1993年7月大学刚毕业，被分配到海南环岛东线高速公路项目上做技术员。他回忆说，当时东线高速第一段海口到定安段已经建成，正在建设的是第二段定安到万宁段。

“因为是单幅双向通行，三条车道中两边的为行车道，中间车道作为共用超车道，要分段交替超车，有比较大的交通隐患。”李邦武说。

当时工地的条件比较艰苦，技术

员住的还是茅草棚。李邦武说，尽管如此，但大家干活的劲头都很高，很多修路设备也是进口的，美国、加拿大、日本的都有。

李邦武后来还参与了海南环岛高速公路西线的建设，这是省委、省政府为加快以洋浦经济开发区为龙头的西部工业走廊建设，促进海南省西部经济发展而重点建设的一条高速公路，建成后，西部的澄迈、临高、儋州、洋浦、昌江、东方、乐东等地都纳入了海南高速公路网中。

| 从“田”字形到“丰”字形 | 海南高速路网越织越密

海南交通体制改革进行的同时，海文高速、海口绕城高速、三亚绕城高速等相继建成通车，大大改善了我省沿海地区和海口、三亚等重点城市的交通和投资环境。

2010年8月，属国家高速公路网的海南省原东线高速、西线高速、海口绕城高速和三亚绕城高速被统一命名为“G98海南环岛高速”，形成一个环形闭合圈，总里程612.8公里，至今仍是海南省最重要的交通大动脉。

构筑纵横交错的高速公路网是海南省人民多年来的夙愿。打造“田”字型高速公路主骨架，将高速公路向中山区延伸，正是省委、省政府着眼海南长远发展全局作出的重大决策。

海口至屯昌高速2009年8月正

式动工开建，于2012年建成通车，填补了海南中部高速公路的空白，海南“田字型”主骨架高速公路网建设迈出重要一步。

当年东线高速的技术员李邦武担任了该项目的代建指挥长，又一次亲身见证了海南高速公路的发展。

党的十九大以来，中国特色社会主义进入新时代，我省高速公路建设更是喜事不断。

今年9月底，中线高速最后一段琼中至乐东高速公路正式建成通车，中线高速全线贯通；铺前大桥也将于今年年底实现通车；正在建设中的文昌至博鳌、万宁至洋浦高速公路将于明年底建成通车，海南“田”字形公路网主骨架即将构建完成。

“我做梦也没想到，家乡琼中会成为海南‘田’字形高速公路的中心。”李家友颇为自豪地说。

去年12月，儋州至白沙高速公路、五指山至保亭至海棠湾高速公路同时开建，这意味着在2020年全面建成小康之前，海南岛将实现“县县通高速”；今年10月28日，海口绕城公路美兰机场至演丰段（海口绕城高速二期）项目开建，这是海口江东新区首个开工建设的先导性基础项目。

据统计，截至目前，全省已建成高速公路通车里程约920公里，在建高速公路约340公里，预计到2020年将达到1260公里。

值得一提的是，尽管我省高速公路不断向中部山区开拓，但海南交通

年头，海南仍然是全国唯一能够实现“一脚油门踩到底”省份，也是全国首批无公路“乱设卡、乱收费、乱罚款”的省份之一。改革持续焕发的生命力，更彰显出海南的改革意识和敢闯敢试、敢为人先的特区精神。

值得一提的是，海南交通规费改革还引发了全国改革。2008年底，国家参照海南燃油附加费征收模式，将公路养路费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路规费等四费合一在燃油税费中征收，有利地促进了国家交通公路经济发展。

人一直牢记习近平总书记“绿水青山就是金山银山”“要把路修进去，不要把破坏带进去”等重要指示，坚持生态优先、“造价服从生态”、绿色施工等理念，实现公路与自然地形环境深度融合，打造“流动风景线”。

“未来海南的高速路网还将越织越密。”林东说，为不断满足人民日益增长的美好生活需要，在省委、省政府的部署下，省交通运输厅正在积极谋划我省中长期高速公路网规划，着手推进G98环线内部“丰”字型高速公路建设，促“田”字型高速时代迈进，更好地服务海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设。

（本报海口10月30日讯）

第九届中国国际创意设计推广周明日开幕 致力打造国际创意界知名展会

本报海口10月30日讯（海报集团全媒体中心记者马伟元）由中国国际贸易促进委员会主办的第九届中国国际创意设计推广周（以下简称创意设计推广周）将于11月1日至3日在海南国际会展中心和兰花谷休闲山庄等地举办。

本届创意设计推广周以“创意定制美好生活”为展会主题，包括创意产业发展论坛、创意设计大赛、展览展示3大板块，致力打造国际创意知名展会，促进创意设计产品成果转化。

据悉，本届创意设计推广周系列活动之创意设计展览会共设置国际创意展区、创意城市展区、创意旅游景区、创意生活展区、文创集市展区、非

物质文化遗产展区6大展区，展览面积1.3万平方米，目前招商工作已经圆满完成，参展数量达150多家。

本届创意设计推广周承办方负责人李云刚介绍，此次展会共有来自法国、俄罗斯、意大利、日本、英国、波兰、蒙古、印度、澳大利亚等20多个国家的企业参展，他们将在智慧城市、创意科技、环保创意技术、建筑设计、包装设计、智能电子产品设计等方面给参展者带来国际创意思维和设计视觉盛宴。

李云刚告诉记者，本届创意设计推广周亮点纷呈，不仅拥有国内独家全息智能炫屏技术的海南达斯琪数字科技有限公司将参加此次创意设计推

广周，此外，来自国内的AR/VR科技互动体验、小米智能家居生态链、上海风语筑数字化空间设计、虹膜儿童防丢技术、语音开锁技术、机器人舞蹈表演、无人机表演等也将现场展示，与观众互动。

作为本届创意设计推广周的一大板块，美丽乡村田园综合体（共享农庄）设计大赛和2018国际高校会展创意竞赛同样是此次创意设计推广周的一大亮点。

海南省贸促会副会长陈鸿亮介绍，美丽乡村田园综合体（共享农庄）设计大赛以海南省文昌市文教镇水吼村为标的物，用文化艺术、创意设计赋

予乡村新活力，为打造集现代农业、休闲旅游、田园社区为一体的美丽乡村田园综合体（共享农庄）进行前期规划设计和氛围营造，推动海南田园综合体（共享农庄）建设。2018国际高校会展创意竞赛则是海南省贸促会引进的一个国际会展竞赛项目，围绕海南省承办的特色展会项目和相关市县会展资源，进行设计、策划和调研，通过赛事收集会展活动最佳方案，提高办展策划水平。

据了解，本届创意设计推广周期间，将有近千名中外高校会展专业和设计专业的优秀学生前来参加会展创意和田园综合体设计大赛。主办方将积

H 关注海南国际旅游岛欢乐节

海口将推出 欢乐周系列活动

本报海口10月30日讯（记者邓海宁 通讯员印春宁）海南日报记者29日从海口市旅游发展委员会获悉，海口作为2018年（第十九届）海南国际旅游岛欢乐节主会场，精心策划了海口欢乐周系列活动，将让市民游客在海口尽情享受一场畅快淋漓的欢乐盛宴。

据了解，海口欢乐周系列活动包括11月22日至27日举办的第68届世界小姐全球总决赛海口站系列活动、11月24日至25日举办的“欢乐海南，从海口开始”——2018海南草莓音乐节、11月25日至30日举办的中国东盟大学生文化周、11月23日至26日举办的第七届古玩艺术品博览会、11月24日至30日举办的海野动物狂欢游园主题活动暨大熊猫文化馆开馆仪式等。

本次欢乐节，海口欢乐周系列活动国际元素突出。120位各国佳丽将在海口参加第68届世界小姐全球总决赛海口站系列活动。同期海口还将举办共17个国家的高校参加的中国东盟大学生文化周。

同时，海口将举办2018海南草莓音乐节，为广大乐迷和市民游客开启全新“旅游+音乐”玩乐体验。此外，海南热带野生动植物园将于11月10日引进两只大熊猫，经过1至2周的适应期，将正式对外开放。

除此之外，海口市夜市发展联合会与支付宝联手打造“海口数字夜市狂欢节”，将于10月15日至明年1月15日在海垦花园夜市、金盘夜市、泰龙城琼台小吃街、福地美食街、海大南门夜市开展，每周六举办支付宝扫码领红包活动，最高现金红包4999元。

我国首例人工繁育 翼手参培植成功

本报三亚10月30日电（记者孙婧）体型如哈密瓜般大小、表面呈淡红色、浑身遍布管足……新品种海参翼手参正静静地躺在海南南海热带海洋研究所实验室里。海南日报记者10月29日从海南南海热带海洋研究所获悉，我国首例、世界第二例人工繁育翼手参培植成功。

海南南海热带海洋研究所所长陈宏表示，作为2018海南省重大科技专项“南海珊瑚花园及珊瑚礁生物高值化关键技术的研究和开发”的重要产出成果之一，翼手参由人工成功繁育，意义重大。“海南要建设海洋强省，离不开海洋生物的开发和保护。”

“翼手参是一种热带珊瑚礁海域特有的海参，与珊瑚礁生长在一起，可以有效改良珊瑚礁区的底质环境，帮助珊瑚礁生长，进而提高海洋生物的多样性。”陈宏说，翼手参富含蛋白质，味道鲜美，也是重要的海鲜食材，同时具备生态价值和营养价值，“从胚胎到参苗，再长到成体，需要一年至两年的时间。”

下一步，海南南海热带海洋研究所将组织专家加强攻关，以尽快实现翼手参繁育产业化，并以此为基础，引进更多珊瑚礁新物种，推动全球动植物物种资源引进中转基地建设。

未来两月海口将举办 13场大型展会

涉及旅游文化等多领域

本报海口10月30日讯（记者郭萃）海南日报记者10月30日下午举行的海口市会展局新闻媒体通气会上获悉，11月至12月，海口将举办13场大型展会，涉及旅游、文化、休闲体育、餐饮等领域。

据了解，海口年内将举办的展会包括2018中国汽车流通行业年会暨博览会、2018第四届海南旅游美食博览会、第三届中国国际饭店业大会暨海南特色美食文化节、2018年海南世界休闲旅游博览会、2018（第四届）海南国际房车（汽车）露营休闲旅游博览会等。

其中，2018年海南世界休闲旅游博览会将于11月23日在海南国际会展中心举行，现场策划设立海南休闲旅游展示馆、中外休闲旅游展示馆、休闲旅游业态馆，展示低空飞行、房车等旅游业态，总展览面积达3万平方米。2018第四届海南国际房车（汽车）露营休闲旅游博览会将于2018年12月21日至23日举行，以房车露营、邮轮游艇、低空飞行为主要元素，集中展示国内外先进的旅游装备。

海南银行琼海支行向 琼海12家单位授信17亿元

本报嘉积10月30日电（记者丁平 通讯员罗颖）日前，海南银行琼海支行分别与博鳌乐城国际医疗旅游投资有限公司、琼海市总商会等12家企业、协会、商会签署授信协议，共授信17亿元，涉及旅游业、热带高效农业、健康医疗业等。

据悉，海南银行琼海支行成立一年来，积极服务琼海市经济社会发展。截至今年9月底，海南银行琼海支行服务个人客户2600多户、企业客户160余户，累计投放贷款22笔1.65亿元，其中投向槟榔生产加工和酒店服务等小微企业的贷款超过6000万元。

此外，海南银行琼海支行还积极与琼海市重点项目对接，是唯一一家进驻琼海市政务中心的银行，为企业提供了政策咨询等优质服务。