

“三沙1号”轮党支部： 船行南海党旗领航

■ 勇当先锋 做好表率·先进典型

■ 本报记者 刘操

10月28日,在和煦的清风吹拂下,满载希望和梦想的“三沙1号”轮缓缓在文昌清澜港靠岸,完成了今年第44个航次的三沙航行。从2015年1月5日首航起,在3年多时间里,“三沙1号”轮在南海劈波斩浪,行程7.8万多海里,共运送军警民10万多人次,完成上百次大型活动交通保障任务,解决了三沙军警民上下岛难题,为三沙提供了充足的物资补给……

过去3年,“三沙1号”轮党支部紧扣三沙市中心工作,充分发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范带头作用,带领全体船员积极创建“平安船舶”,打造三沙文明“窗口”,用辛勤汗水确保三沙“生命之舟”通畅无阻。

让岛礁军民不再为船票发愁

“三沙1号”轮下水之前,往返海南岛与永兴岛之间只有一艘“琼沙3号”轮,每个月开航一次。岛上2000多名工作人员和居民,常常为了一张小小的船票焦心。2015年1月,排水量7800吨的“三沙1号”轮投入使用。它拥有456个舱位,可装载20辆标准集装箱车,抗10级风力,单程

从海南岛到永兴岛比“琼沙3号”缩短了近5个小时。

“三沙1号”轮的运行对三沙的海上交通保障是一个极大的改善。三沙市船务管理局向海南日报记者提供了一组数据:3年多时间,“三沙1号”轮安全航行7.8万多海里,担负西沙运输保障任务193个航次,为三沙的“维权、维稳、保护、开发”提供了有力保障。

无论双休日、节假日,只要有航行任务,“三沙1号”轮全体党员“召之即来,来之能战”,带头做好开航前的各项准备工作,圆满完成了各级领导到三沙调研、文艺团体上岛慰问演出,以及春节、中秋、国庆等系列活动的交通保障任务。

“三沙1号”轮投入运行,让在三沙工作生活的所有人都吃了“定心丸”,大家不再为一张小小的船票发愁,不再为久久的守候焦心……

“看到大家带个电脑包就能安心上岛工作,能够吃上新鲜的蔬果,渔民还可乘船返回海南本岛处理家事,这是我们最欣慰的事情。”“三沙1号”轮政委丁秀景说。

确保生命之舟通畅无阻

船舶最怕台风,海南本岛至西

沙航线所属海域海况恶劣,受台风及南海季风影响大,“三沙1号”轮作为漂在海上的党支部,充分发挥战斗堡垒作用,带领全体船员在人民和国家需要的时刻,冲在前方,确保安全。

2016年10月16日,“三沙1号”轮完成一个航次的西沙运输补给任务,就接到第21号超强台风“萨莉嘉”将正面袭击海南岛的通知。暴风雨骤即将来临,在形势万分危急之时,“三沙1号”轮立即组织全体船员展开防台风准备。根据台风动向研究制定防台风方案,并决定于早上驶向广东沿海机动防风。

“台风来临时,广东沿海的涌浪非常大,船舶横摇达到20多度,厨房锅里煮的食物都被摇了出来,我们启动了紧急预案,决定迎风航行。”丁秀景介绍,危急关头,船员们坚守岗位,各负其责,谨慎操作,经过40多个小时的搏风斗浪,船员们凭借过硬技术和艰辛付出,换来了船舶的安全。

“我们始终把安全生产放在重中之重的位置,成立安全生产领导小组,建立船长—部门长—班组—各岗位船员的安全生产管理责任体系。”丁秀景介绍,“三沙1号”轮严格落实安全生产教育训练制度,组织学习安全管理体系文件,并利用船上电视、广播系统不间断播放乘船安全常识、保密规定等内容,强化了船员和乘客

的安全生产意识。

船员们都有这样的经历,每月接受一次安全演习、进行一次安全理论授课,每周组织安全技能训练。“经过严格训练,船员都具备了相应的安全生产理论知识和基本技能,我们可以在有效时间内排除问题。”丁秀景说。

为乘客带来舒适交通体验

作为连接海南岛与三沙的“生命之舟”,“三沙1号”轮党支部把创建船舶党建示范点落实到实际工作任务中,注重抓好船舶安全生产和正规管理。

每次开航前后,船上都召开工作任务部署会和航行总结会。

“我们要执行的管理制度,包括对船员的管理、对乘客的管理,对卫生的管理、对生活的保障等等。”丁秀景说,“三沙1号”轮的全体船员都有严格的作息时间、换班时间、工作规范甚至着装要求……

从刚接船时的困难重重到如今熟练操纵,从慢慢摸索到逐步实现常态化运行,这背后有太多人的牵挂和付出,有太多的故事可以说诉。

在“三沙1号”轮首航之前,多半船员都没有从业经验,如何做好“三沙1号”轮的服务工作,对大家来说是一个艰难的挑战。

“我们要求‘三沙1号’轮船舱的

内务干净、整洁、一尘不染,让所有乘客有宾至如归的感觉。”丁秀景介绍,“三沙1号”轮经常开展文明服务培训,增强维护三沙形象的荣誉感;邀请服务管理专业人员讲授服务接待礼仪,开展文明用语训练,结合船舶实际设置服务值班岗位,做到乘客上船有人引导、乘客问询和气应答、乘客有困难及时帮助、乘船须知及时告知。

过去3年多时间,“三沙1号”轮党支部结合交通运输补给职能使命,积极探索“两学一做”学习教育常态化制度化、党员教育管理等方法途径,抓好党支部建设。期间,“三沙1号”轮还通过开展“三互”活动(即工作互评、学习互助、生活互帮),每个航次各部门组织人员互相讲评工作情况,指出需注意的问题;船员之间结成学习“对子”,带动文化基础较差的学习文化和业务知识;船员个人或家庭生活中遇到困难,大家都会伸手相助。

海南日报记者走进“三沙1号”轮的党员活动室看到,学习计划、入党誓词、党旗等整整齐齐地被布置在船舱内。

“我们还设立了党员先锋队、党员服务队,船上13名党员在货物装卸、设备抢修等急难险重任务和服务乘客工作中,冲锋在前,发挥出先锋带头作用。”丁秀景表示。

(本报永兴岛10月30日电)

严防“灯下黑” 文昌出台纪检监察干部监督管理暂行办法

本报文城10月30日电 (记者李佳飞 通讯员黄云平)近日,按照“打铁还需自身硬、信任不能代替监督”的要求,文昌市纪委监委出台《纪检监察干部监督管理暂行办法》,进一步加强对

全市纪检监察干部的教育、监督与管理,着力解决“灯下黑”问题,努力打造一支忠诚、干净、担当的纪检监察干部队伍。

“出台这个《办法》,对我们纪纪监

察干部有了更严格的要求,是我们以后日常生活和工作的行动指南。”文昌市文城镇一名纪检监察干部说道。

据介绍,《办法》从监督对象、监督职责、监督方式、责任追究等方面,

对纪检监察干部的监督管理予以规范,同时明确监督结果作为对纪检监察干部进行考核、奖惩及任免的重要依据。

“我们制定该《办法》,一方面是对

‘谁来监督纪委’进行有益探索,另一方面也为打造一支让党放心、人民信赖的纪检监察干部队伍提供制度保障。”文昌市委常委、市纪委书记熊爱香表示。

评论

保护海洋生态要他律更要自律

■ 海南观察

■ 方桂琴

因养殖场违规排污,造成海洋生态环境污染,三亚市崖州区有关部门先后三次对24家养殖场下达整改通知,要求其关闭入海排污口等设施,停止排污行为。截至10月27日,仍有21家养殖场未进行整改,崖州区决定在10月30日对镇海村、梅联社区辖区范围的违规入海排污口进行拆除。(10月30日《南国都市报》)

海洋环境污染易、治理难,然而总有一些企业、个人只盘算个体私利,罔顾公共利益,肆意向海洋排污,最终让公众来为海洋环境污染问题“买单”。如新闻中这24家排污养殖场,面对相关部门的多次整改通知,仍有21家置若罔闻,不思悔改,这不仅是对生态环境的漠视,更是对法律法规的公然违背。对这种缺乏环保理念、漠视环境污染、拒绝整改的企业,相关部门不能仅拆除排污设施就了事,应从严从重予以处罚,从而有效震慑其他污染海洋生态环境的违法者。

污染海洋千夫指,关爱海洋万

人颂。相较于上述养殖场而言,同一日的另一条新闻则充满正能量。10月28日,“筑梦蓝色海洋——海洋环保活动海南行”在文昌市锦山镇潮滩湾启动,500多名志愿者在宣誓后,头顶烈日到沙滩上捡拾海洋垃圾。当日共捡拾垃圾637大袋。一边是企业为追逐私利而违法排污,污染海洋环境;一边是志愿者们牺牲休息时间捡拾海洋垃圾,保护海洋环境,两相对比,更能折射出一些违法经营者的自私自利和任性妄为,更能凸显志愿者们无私情怀和奉献精神。

当然,我们在为环保志愿者点

赞的同时,也应该反思沙滩和近海的垃圾从何而来,污染因何而生,能否常态化消除?毕竟,海南的洁净沙滩不能总靠环保志愿者的无私奉献来维持,良好的海洋生态环境也不能总靠相关部门执法监管来保障。如果随意丢弃垃圾的游客能够多一些自觉,践行绿色低碳、文明健康的生活方式,少一些不文明行为,优美的海岸环境自然不会受到污染,也就不需要志愿者们捡拾垃圾。如果肆意排污的企业能够多一份自觉,积极采用环保设施将污水处理达标后再排放,湛蓝的海水就不会受到污染,也就不需要执法部

门三令五申、“围追堵截”。只有人人自觉,才能呵护我们洁净的海滩、蔚蓝的海水。

从更高层面来看,青山绿水、碧海蓝天是海南发展的最强优势和最大本钱,而其中浩瀚的海洋正是海南向海图强、走向海洋强省的基石。可以说,海洋少一点污染,就能多一分蔚蓝,多一些高质量发展的“筹码”。因海而名,向海而兴。我们只有坚定走人海和谐、合作共赢的发展道路,人人自觉去保护、呵护海洋生态环境,才能永守“海天湛蓝清相映、渔雀遨游快乐园”的美丽画面,才能赢得更加美好的未来。

■ 微评

◎人民日报:欠涉事女司机一个道歉。重庆公交坠江前正面撞车视频曝光,小轿车被撞击旋转180度。视频曝光,尽管姗姗来迟,但终究还了涉事女司机一个公道:她不是害人者,而是受害者。此前加诸她身上的不实之词该消散了,对女司机群体的污名化也该停止了。当探讨舆论场中的变形乃至变异传播是如何形成的,更当深记:越是众声喧嚣,越需善于求证。

◎中国青年报:论文造假是世界性问题,但不是中国学术界的遮羞布。10月24日,《中国青年报》刊发报道称南大教授梁莹至少有15篇论文存在抄袭或一稿多投等学术不端问题。一时之间,对中国学术界的质疑之声不绝于耳。不过,虽然防止论文作假确属世界性难题,但这不能被某些人用作中国学术界的遮羞布,不代表中国学术界就可以放松自我要求。

◎光明日报:假学术期刊网站骗局,你知道吗?他们骗取作者的论文稿件,随后收取审稿费、版面费,甚至伪造编辑部公章向作者出具《用稿通知》……如此循环相扣,正在考验着学术论文作者的鉴别力。这样的假学术期刊网站为何屡禁不绝?假网站到底骗了谁,谁该为此负责? (张 辑)

■ 来论

官微“闹情绪” 折射权力傲慢

■ 樊树林

目前,不少政府部门开通官方微博微信账号,政务官微成为联系群众的重要渠道。然而,记者调查发现,一些基层政务官微信息发布内容随意,“怼网友”“神回复”等现象时有发生,不仅没有起到信息公开、为民解难的作用,反而损害政府公信。有些部门在官微运营时“当甩手掌柜”,监管缺位。(10月30日《中国青年报》)

政务官微已经是政府形象的新“窗口”,成为一种标配。以安徽为例,全省政务官方微博数量已达7500个,开通层级已至街道、村一级。放眼全国,数量更是惊人。然而,正如“林子大了什么鸟儿都有”一样,部分基层政务官微却出现了内容和资讯随意发布,在公共平台上推销商品等现象;个别政务官微还撒娇耍横,对网友的提问置之不理,甚至出现“你不说话没人把你当哑巴”的“神回复”,引起舆论的关注和群众的不满。

之所以政务官微屡屡引发群众不满,是由多种因素叠加导致。一则,部分基层官微内容发布审核缺位,导致发布内容良莠不齐;二则,个别部门政务官微的运营管理外包给第三方,自己“两耳不闻窗外事”;三则,一些基层官微的发布者为民服务意识欠缺,媒介素养不高,使官方的“麦克风”变了味,而诸多问题的根源在于权力的傲慢。

政务官微虽名曰“微”,实则作用很大,已经成为展示地方软实力的重要内容。因此,要保持政府部门和群众的血肉联系,必须杜绝官微的任性。首先,认识要到位。政务官微属“公器”,当用于工作和为民服务上,无论发布信息者姓名谁,都要把握好公与私的关系,不可越雷池一步。其次,素养要提升。政务官微不仅要选好运营人员,还要做好业务培训,最大限度保障“网上群众路线”不出偏差。此外,监管要加强。客观来说,电子政务外包不仅能降低成本、减轻财政负担、节约人力资源,还有助于政府职能转变、提高公共服务品质,但“外包”不代表“撒手”,还需要政府部门出台审核机制,加强运营监管,规范第三方运营。

官微不“微”,岂能任性?希望有关部门都能摆正官微位置,善发声,发好声,让其真正成为连接群众、造福群众的得力助手。