

三亚着力解决“看病难”“学位紧”“出行不便”等百姓关注热点 “十大工程”绘出民生幸福画卷

■ 本报记者 徐慧玲



9月26日,三亚最偏远的村庄抱安村开通至育才光彩小学的公交线路。 本报记者 武威 摄

发展惠民 | 提升百姓获得感

10月28日,夜幕降临,三亚鹿回头滨河公园一片热闹景象。望着璀璨的城市夜景,年近八旬的市民容开偶尔会想起几十年前的三亚,感慨万千,“一个港口、一条解放路、一条红旗街,路上有一个电影院,一个菜市场,这就是老一辈人记忆中的三亚。”

城市发展,民生为本。2017年,《三亚市幸福民生行动计划(2017-2021年)》(以下简称《计划》)正式发布,三亚通过“十大工程”、40项细化内容,直击百姓最关心最直接最现实的问题,全方位构筑民生保障体系。

“拧开水龙头就有自来水,一吨水才1.65元,便宜又卫生。”在三亚天涯区桶

井村村民符光明看来,结束“看天吃水”的日子就是最大的幸福。三亚落实乡村振兴战略,积极探索农村饮水工程,让村民能“喝上水”“喝好水”。在农村饮水价格上,三亚实行政府定价和同城同价,并按照一定比例补贴,减轻百姓负担。目前,三亚近40%的自然村通了自来水,2020年底将实现全市农村供水全覆盖。

对于三亚市育才生态区抱安村八旬老人蒋光辉而言,最大的变化之一就是村里开通了公交,进城方便了。不仅如此,三亚交通部门还推出乘坐公交车微信支付功能,出行更加便捷。近年来,三亚不断优化路网交通,着力打造“公交都市”,计划到2020年,在三亚市

区出门500米内就有公交站,5分钟内即可换乘。

大力实施城乡安居工程,力推棚改安居,是三亚为民办的另一件实事。

家住三亚同心家园一期小区的市民李少梅说,自己有道不尽的感谢。2008年,三亚经济适用房、廉租住房一期项目民生工程暨同心家园工程正式开工建设,李少梅一家符合条件,终于结束了寄人篱下的生活。

和李少梅一样,三亚已经有上万户家庭搬进了保障性住房。截至去年底,三亚共落实各类保障性住房项目44个,开工建设各类保障性住房3.77万余套,已经完成3.03万余套房源分配。

如何以棚改为抓手,让利于民?三亚通过优化产业格局,改善人居环境,并规划建设棚改安置房、引导村民转产转业等举措推进和谐拆迁。2018年三亚将推进38个安置区建设,计划完成棚户区5510户任务。

“棚改是三亚城市转型升级的重要抓手,要盘活低效存量土地,以国际水准规划项目与产业,提升城市形象品位,改善城乡居民居住环境,为百姓谋求切实福利。”三亚市有关负责人表示。

回望几十年的变迁,三亚始终把人民群众最关心、最现实的利益问题放在首位,一大批惠民举措相继落地,获得感、幸福感在三亚百姓间传递。

“公交都市”+“村村通公交” 三亚优化城市交通体系

■ 本报记者 徐慧玲

10月29日,当清晨的阳光洒满大地,三亚市育才生态区光彩小学内书声琅琅。

“上个月底抱安村到光彩小学的公交车正式开通,孩子们每天上下学都特别方便。”光彩小学教师陈红玲说,自从公交车开通后,学生迟到现象几乎没有了。

抱安村位于崇山峻岭间,距三亚市区约80公里,与乐东保国农场毗邻,是三亚最偏远山村。“过去,有的孩子上学是家长骑摩托车接送,一到下雨天,坡陡路滑,非常不安全。”陈红玲说。

为了从根本上解决抱安村村民出行难,三亚多部门不仅组织维修村里的公路,还从交通工具上进行支持。如今,村里通了公交,学生、老人乘车还能享受相关优惠。

谋民生之利,解民生之忧。2017年,三亚出台了《三亚市幸福民生行动计划(2017-2021年)》(以下简称《计划》),明确了实施教育提升工程、“五网”基础设施建设工程等十大工程,多举措提升民生福祉。

针对城乡交通建设方面,《计划》提出,三亚要推进“公交都市”建设,实现出门500米即可乘坐公共交通,5分钟内实现换乘,解决社区内最后一公里无公交车到达的问题;实施农村自然村“村村通公交”工程,实现农村居民单次出行可到所在区中心,一次换乘可到中心城区。

三亚最偏远村庄抱安村开通公交,结束村民出行难,是三亚加快实施“村村通公交”工程的有力印证。

若不是亲身体验,来自浙江嘉兴的游客徐依蕾难以相信,三亚的公交车还能走街串巷。蓝绿色的车身、长得像面包车,其实却是公交车。去年11月开始,三亚市民出行又多一种交通工具——“微公交”。

“中英文播报站点、视频监控、扫码支付车费……‘微公交’虽小,功能却很齐全。”贺正华介绍,这种微型公交车能自由穿行于普通公交车无法进入的背街小巷,串联起社区与公交站点,将区域内分散的客流集聚到换乘枢纽,既方便市民出行,还能缓解交通拥堵。目前,三亚共开通7条“微公交”线路,投放28辆车。

关键时刻,走街串巷的微公交还成了急救车。去年12月,三亚市民李武突发脑梗昏倒家中,其老伴一时之间找不到车上医院。微4路公交车司机刘景涛及时将老人送到医院救治,老人转危为安。

在三亚,从城里到农村,越来越便捷的交通,拉近了地域间的时空距离,更提升了群众的生活质量。

(本报三亚10月31日电)

补齐短板 | 增强百姓幸福感

2017年,三亚接待过夜游客1831万人次,是1987年的130.8倍;旅游总收入406.2亿元,是1988年的606.3倍。一组数据,振奋人心,折射出三亚的快速成长,人民生活显著改善。

与此同时,由于起步晚、历史欠账多等因素,民生需求也呈现多方面多层次的特点。教育和医疗卫生事业存在底子差、人才少、区域发展不平衡等问题,与百姓日益增长的美好生活需要极不相称。教育与医疗这两块民生短板,也成为了近年来三亚重点发力的对象。

百年大计,教育为本。针对近年来,教学用地、设施等教育“硬件”不足,人才、管理等教育软件也缺乏保障,制约着三亚教育发展的现状,《计

划》明确,把教育提升工程摆在幸福民生计划十大工程的首位。在2021年前,计划新建公办幼儿园35所,新建、扩建中小学23所,新增学位3万余个,缓解三亚“入学难”等教育问题。

三亚还借鉴北京、上海等地的成功经验,于去年设立三亚教育基金会,汇聚社会各界力量,助力三亚教育事业。截至目前,三亚教育基金会募集资金总额超1.75亿元。今年8月,三亚百余名高考优秀生、贫困学子收到了三亚教育基金会发放的奖励。

教育发展,教师是关键。为引进来和留住优质教师资源,三亚做了不少有益尝试。落实“好校长、好教师”培养工程,花真金白银向全国引进优秀校长和骨干教师。今年10月,三

亚发布《2018年三亚市引进“银发精英”教育人才工作实施方案》,在住房、工资等方面给以优惠,引进“银发精英”教育人才,努力办好人民满意的教育。

让市民在家门口就能享受优质的医疗资源,也是三亚的目标之一。

三亚市卫计委有关负责人介绍,目前三亚现有医疗卫生机构222家,其中有18家综合医院、8家专科医院和3家中西医院,医疗资源相对集中在市区。“三级医院承担大量常见病、多发病的诊疗工作,基层医疗服务资源缺乏,居民就诊不便。”三亚市卫计委规划信息与科技教育科科长黄博介绍。

对此,三亚出台《三亚市医疗卫生服务设施布点规划》,大手笔、大力度

推进建设发展。计划至2020年,构建“15分钟城市健康服务圈”和“30分钟乡村健康服务圈”,规划综合医院19家、中医医院4家、专科医院21家,以及社区卫生服务中心、卫生院35家,使三亚每千名常住人口床位数配置标准由目前的4.75张增为7.5张。

推进医疗健康扶贫工作,推行“先看病、后付费”模式、开展家庭医生签约服务;调整公立医院医疗服务价格2204项,每年可减轻患者负担近800万元;启动“国奶扶贫工程”,贫困家庭婴幼儿每月可免费获1罐奶粉,直到孩子年满3周岁……

近来,一系列务实举措相继实施的背后,洋溢的是三亚百姓一张张幸福的笑脸。

推新举措 | 让城市宜居宜游

走进三亚乐天城农贸市场,跃入眼帘的是不同颜色:绿色范围代表是蔬菜区,蓝色范围则是海(水)产品区,红色范围是肉食区。“农贸市场没有改造升级前污水横流,偶尔还散发出阵阵恶臭。”摊主何爱花说,改造升级后在里面工作就是一种享受,“卖了那么多年的菜,还是现在最舒服!”

既干净卫生又便利居民的农贸市场,是三亚文明城市创建的一个缩影。

开通网格APP建立沟通协调机制,社区内设置便民服务点,城管进市场、进小区全面监管……随着三亚深

入推进“创文巩卫”,城市“颜值”越来越高,惠民“里子”越来越实。

10月28日清晨,三亚鹿回头滨河公园内,草树丰茂,空气清新,不少市民在此晨练,感受这座城市的美好。

家住三亚市南海路附近的居民张爱霞是鹿回头滨河公园的常客,说起这个公园,忍不住连连称赞。一年前的荒地蜕变成美丽公园,还串联起了游艇码头、滨海河道、城市街景等,鹿回头滨河公园成了市民游客休闲漫步的好去处。

近年来,三亚大力实施“生态修

复、城市修补”,坚持环境优先、绿色发展,多举措呵护城乡环境,为市民营造舒心、宜居的环境。

幼有所育、学有所教、病有所医、老有所得、住有所居、老有所养、弱有所扶,人民幸福是三亚各项工作的出发点和落脚点。

2015年,三亚为民生支出89.9亿元,增长18.4%;2016年,三亚为民生支出90.3亿元,占地方一般公共预算支出的71.8%;2017年,三亚投入民生支出100.2亿元,占全市地方一般公共预算支出的77.1%。一年更比一年



三亚城镇、农村常住居民人均可支配收入分别达到**33638元**和**14570元**是1987年的**37.5倍**和**32.8倍**人民生活水平不断改善

(本报三亚10月31日电)