

三亚着力解决“看病难”“学位紧”“出行不便”等百姓关注热点 “十大工程”绘出民生幸福画卷

■ 本报记者 徐慧玲



9月26日，三亚最偏远的村庄抱安村开通至育才光彩小学的公交线路。 本报记者 武威 摄

发展惠民 | 提升百姓获得感

无论是在城市还是乡村，老百姓过日子最关注啥？无非教育、医疗、就业、养老、住房、交通、菜价……每个词的背后，都折射出沉甸甸的“民生”二字。

近年来，人大附中

三亚学校、北大附中三亚学校、上海外国语大学附属三亚中学等知名学校相继落地，三亚引进优质教育资源又上新台阶；解放军总医院海南分院建成开诊，北大口腔医院、国康医院等知名医院加快建设，百姓“看病难”得到缓解；路网不断优化升级，三亚最偏远村庄开通公交，建设“公交都市”迈出一大步；三亚文体中心项目有序推进，公共服务设施日渐完善……

一项项便民举措相继落地，一个个惠民工程加速推进，三亚民生改革成果惠及百姓。民生幸福，成为三亚这座城市最温暖的底色。

井村村民符光明看来，结束“看天吃水”的日子就是最大的幸福。三亚落实乡村振兴战略，积极探索农村饮水工程，让村民能“喝上水”“喝好水”。在农村饮水价格上，三亚实行政府定价和同城同价，并按照一定比例补贴，减轻百姓负担。目前，三亚近40%的自然村通了自来水，2020年底将实现全市农村供水全覆盖。

对于三亚市育才生态区抱安村八旬老人蒋光辉而言，最大的变化之一就是村里开通了公交，进城方便了。不仅如此，三亚交通部门还推出乘坐公交车微信支付功能，出行更加便捷。近年来，三亚不断优化路网交通，着力打造“公交都市”，计划到2020年，在三亚市

区出门500米内就有公交站，5分钟内即可换乘。

大力实施城乡安居工程，力推棚改安居，是三亚为民办的另一件实事。

家住三亚同心家园一期小区的市民李少梅说，自己有道不尽的感谢。2008年，三亚经济适用住房和廉租房一期项目民生工程暨同心家园工程正式开工建设，李少梅一家符合条件，终于结束了寄人篱下的生活。

和李少梅一样，三亚已经有上万户家庭搬进了保障性住房。截至去年底，三亚共落实各类保障性住房项目44个，开工建设各类保障性住房3.77万余套，已经完成3.03万余套房源分配。

如何以棚改为抓手，让利于民？三亚通过优化产业格局，改善人居环境，并规划建设棚改安置房、引导村民转产转业等举措推进和谐拆迁。2018年三亚将推进38个安置区建设，计划完成棚户区5510户任务。

“棚改是三亚城市转型升级的重要抓手，要盘活低效存量土地，以国际水准规划项目与产业，提升城市形象品位，改善城乡居民居住环境，为百姓谋求切实福利。”三亚市有关负责人表示。

回望几十年的变迁，三亚始终把人民群众最关心、最现实的利益问题放在首位，一大批惠民举措相继落地，获得感、幸福感在三亚百姓间传递。

“公交都市”+“村村通公交” 三亚优化城市交通体系

■ 本报记者 徐慧玲

10月29日，当清晨的阳光洒满大地，三亚市育才生态区光彩小学内书声琅琅。

“上个月底抱安村到光彩小学的公交车正式开通，孩子们每天上下学都特别方便。”光彩小学教师陈红玲说，自从公交车开通后，学生迟到现象几乎没有了。

抱安村位于崇山峻岭间，距三亚市区约80公里，与乐东保国农场毗邻，是三亚最偏远山村。“过去，有的孩子上学是家长骑摩托车接送，一到下雨天，坡陡路滑，非常不安全。”陈红玲说。

为了从根本上解决抱安村村民出行难题，三亚多部门不仅组织维修村里的公路，还从交通工具上进行支持。如今，村里通了公交，学生、老人乘车还能享受相关优惠。

谋民生之利，解民生之忧。2017年，三亚出台了《三亚市幸福民生行动计划（2017—2021年）》（以下简称《计划》），明确了实施教育提升工程、“五网”基础设施建设等十多项工程，多举措提升民生福祉。

针对城乡交通建设方面，《计划》提出，三亚要推进“公交都市”建设，实现出门500米即可乘坐公共交通，5分钟内实现换乘，解决社区内最后三公里无公交车到达的问题；实施农村自然村“村村通公交”工程，实现农村居民单次出行可到所在区中心，一次换乘可到中心城区。

三亚最偏远村庄抱安村开通公交，结束村民出行难，是三亚加快实施“村村通公交”工程的有力印证。

若不是亲身体验，来自浙江嘉兴的游客徐依蕾难以相信，三亚的公交车还能走街串巷。蓝绿色的车身、长得像面包车，其实却是公交车。去年11月开始，三亚市民出行又多了一种交通工具——“微公交”。

“中英文播报站点、视频监控、扫码支付车费……‘微公交’虽小，功能却很齐全。”贺正华介绍，这种微型公交车能自由穿行于普通公交车无法进入的背街小巷，串联起社区与公交站点，将区域内外分散的客流积聚到换乘枢纽，既方便市民出行，还能缓解交通拥堵。目前，三亚共开通7条“微公交”线路，投放28辆车。

关键时刻，走街串巷的微公交还成了急救车。去年12月，三亚市民李武突发脑梗昏倒家中，其老伴一时之间找不到车上医院。微4路公交车司机刘景涛及时将老人送到医院救治，老人转危为安。

在三亚，从城里到农村，越来越便捷的交通，拉近了地域间的时空距离，更提升了群众的生活质量。

（本报三亚10月31日电）

补齐短板 | 增强百姓幸福感

2017年，三亚接待过夜游客1831万人次，是1987年的130.8倍；旅游总收入4062亿元，是1988年的606.3倍。一组数据，振奋人心，折射出三亚快速成长，人民生活显著改善。

与此同时，由于起步晚、历史欠账多等因素，民生需求也呈现多方面多层次的特点。教育和医疗卫生事业存在底子差、人才少、区域发展不平衡等问题，与百姓日益增长的美好生活在需要极不相称。教育与医疗这两块民生短板，也成为了近年来三亚重点发力的对象。

百年大计，教育为本。针对近年来，教学用地、设施等教育“硬件”不足，人才、管理等教育软件也缺乏保障，制约着三亚教育发展的现状，《计

划》明确，把教育提升工程摆在幸福民生计划十大工程的首位，在2021年前，计划新建公办幼儿园35所，新建、扩建中小学校23所，新增学位3万余个，缓解三亚“入学难”等教育问题。

三亚还借鉴北京、上海等地的成功经验，于去年设立三亚教育基金会，汇聚社会各界力量，助力三亚教育事业发展。截至目前，三亚教育基金会募集资金总额超1.75亿元。今年8月，三亚百余名高考优秀生、贫困学子收到了三亚教育基金会发放的奖励。

教育发展，教师是关键。为引进来和留得住优质教师资源，三亚做了不少有益尝试。落实“好校长、好教师”培养工程，花真金白银向全国引进优秀校长和骨干教师。今年10月，三

亚发布《2018年三亚市引进“银发精英”教育人才工作实施方案》，在住房、工资等方面给予优惠，引进“银发精英”教育人才，努力办好人民满意的教育。

让市民在家门口就能享受优质的医疗资源，也是三亚的目标之一。

三亚市卫计委有关负责人介绍，目前三亚现有医疗卫生机构222家，其中有18家综合医院、8家专科医院和3家中西医医院，医疗资源相对集中在市区。“三级医院承担大量常见病、多发病的诊疗工作，基层医疗服务资源缺乏，居民就诊不便。”三亚市卫计委规划信息与科技教育科科长黄博介绍。

对此，三亚出台《三亚市医疗卫生服务设施布点规划》，大手笔、大力度

推进建设发展。计划至2020年，构建“15分钟城市健康服务圈”和“30分钟乡村健康服务圈”，规划综合医院19家、中医医院4家，专科医院21家，以及社区卫生服务中心、卫生院35家，使三亚每千名常住人口床位数配置标准由目前的4.75张增加为7.5张。

推进医疗健康扶贫工作，推行“先看病、后付费”模式、开展家庭医生签约服务；调整公立医院医疗服务价格2204项，每年可减轻患者负担近800万元；启动“国扶扶贫工程”，贫困家庭婴幼儿每月可免费获1罐奶粉，直到孩子年满3周岁……近来，一系列务实举措相继实施的背后，洋溢的是三亚百姓一张张幸福的笑脸。

推新举措 | 让城市宜居宜游

走进三亚乐天城农贸市场，跃入眼帘的是不同颜色：绿色范围代表是蔬菜区，蓝色范围则是海（水）产品区，红色范围是肉食区。“农贸市场没有改造升级前污水横流，偶尔还散发出阵阵恶臭。”摊主何爱花说，改造升级后在里面工作就是一种享受，“卖了那么多年的菜，还是现在最舒服！”

既干净卫生又便利居民的农贸市场，是三亚文明城市创建的一个缩影。

开通网格APP建立沟通协调机制，社区内设置便民服务点，城管进市场、进小区全面监管……随着三亚深

入推进“创文巩卫”，城市“颜值”越来越高，惠民“里子”越来越实。

10月28日清晨，三亚鹿回头滨河公园内，草树丰茂，空气清新，不少市民在此晨练，感受这座城市的美好。

家住三亚市南边海路附近的居民张爱霞是鹿回头滨河公园的常客，说起这个公园，忍不住连连称赞。一年前的荒地蝶变成美丽公园，还串联起了游艇码头、滨海河道、城市街景等，鹿回头滨河公园成了市民游客休闲漫步的好去处。

近年来，三亚大力实施“生态修

复、城市修补”，坚持环境优先、绿色发展，多举措呵护城乡环境，为市民营造舒心、宜居的环境。

幼有所育、学有所教、病有所医、劳有所得、住有所居、老有所养、弱有所扶，人民幸福是三亚各项工作的出发点和落脚点。

2015年，三亚为民生支出89.9亿元，增长18.4%；2016年，三亚为民生支出90.3亿元，占地方一般公共预算支出的71.8%；2017年，三亚投入民生支出100.2亿元，占全市地方一般公共预算支出的77.1%。一年更比一年

厚的民生账本，体现出三亚浓浓的民生关怀，多项民生改革的成果惠及三亚市民，不断提升了人民群众的幸福指数。

2017年，三亚城镇、农村常住居民人均可支配收入分别达到33638元和14570元，是1987年的37.5倍和32.8倍，人民生活水平不断改善。

坚持在发展中保障和改善民生，三亚的步伐越来越坚定。蓦然回首，三亚正以实干运笔，绘制“山好水好人好”的幸福民生画卷。

（本报三亚10月31日电）



三亚为民生
支出90.3亿元
占地方一般公共预算支出的71.8%



三亚投入民生
支出100.2亿元
占全市地方一般公共预算支出的77.1%



三亚城镇、农村常住居民
人均可支配收入
分别达到33638元和14570元
是1987年的37.5倍和32.8倍
人民生活水平不断改善



■ 本报记者 徐慧玲