

习近平会见菲律宾众议长阿罗约和参议长索托

据新华社马尼拉11月21日电（记者缪晓娟 陈贇）国家主席习近平21日在马尼拉会见菲律宾众议长阿罗约和参议长索托。

习近平称赞阿罗约和索托是中国人民的老朋友、好朋友，赞赏两位议长长期以来为中菲友好所做大量工作。习近平指出，近年来，中菲关系焕发新的活力，实现了由转圜、巩固到提升的跨

越式发展，为两国人民带来福祉，促进了地区和平稳定。昨天，我同杜特尔特总统一致决定建立中菲全面战略合作关系，更好引领两国关系发展。我们要沿着这一正确道路继续大步向前，深化务实合作，夯实双边关系物质基础，加强人文交流，筑牢双边关系民意基础，妥善处理南海问题，坚持双边关系发展正确方向，做共同发展的好邻居、好伙伴。

习近平指出，立法机构友好交往是中菲关系重要组成部分。当前，中菲关系站在新的历史起点上，展现出广阔发展前景。希望菲律宾参众两院能够为促进中菲友好发挥更大作用。两国立法机构要互学互鉴，加强治国理政经验交流，开展多层次、多形式交流合作，密切在国际和地区议会组织中的协调和配合，为两国关系发展提

供助力。希望菲律宾议会支持政府推进同中国务实合作，支持、推动两国在教育、文化、旅游等领域合作，让中菲关系的民意基础更加坚实。

阿罗约和索托欢迎习近平访问菲律宾。他们表示，中菲关系正处于历史最好时期，两国全方位合作良好，中国是非律宾经济发展最重要的伙伴之一。菲律宾感谢中国对菲律宾发展的

支持，愿学习中国在短时期内实现经济社会快速发展的成功经验，加强经贸、基础设施建设等合作，促进人文交流，增进两国人民利益。菲律宾参众两院赞同将中菲关系提升为全面战略合作关系，支持杜特尔特政府发展好中菲关系，愿加强同中国立法机构交流，深化各领域务实合作，造福两国人民，推动打造人类命运共同体。

结束对巴布亚新几内亚独立国、文莱达鲁萨兰国、菲律宾共和国国事访问，在巴新同建交太平洋岛国领导人会晤并出席亚太经合组织第二十六次领导人非正式会议后

习近平回到北京

新华社北京11月21日电 11月21日下午，在结束对巴布亚新几内亚独立国、文莱达鲁萨兰国、菲律宾共和国国事访问，在巴新同建交太平洋岛

国领导人会晤并出席亚太经合组织第二十六次领导人非正式会议后，国家主席习近平回到北京。

中共中央政治局委员、中央书记

处书记、中央办公厅主任丁薛祥，中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪，国务委员兼外交部部长王毅，全国政协副主席、国家

发展和改革委员会主任何立峰等陪同人员同机抵达。

当地时间21日下午，习近平离开马尼拉启程回国。菲律宾政府高级官

员到机场送行。

离开马尼拉前，习近平还亲切会见旅菲华侨华人代表，鼓励他们为菲律宾发展和中菲友好合作作出新贡献。

为世界共同繁荣作出更大贡献

——论习近平主席亚太工商峰会主旨演讲

人民日报评论员

为国家谋发展，也为世界作贡献，这是中国人民赋予自己的神圣职责。

“面向未来，中国将以更负责的精神、更开放包容的胸襟、更高质量的增长，在实现自身发展的同时，为世界各国共同繁荣作出更大贡献。”习近平主席在亚太经合组织工商领导人峰会上发表主旨演讲，深情回顾了改革开放40年中国和世界共同发展进步的伟大历程，郑重宣示了中国为世界继续作贡献的务实行动，彰显了中国始终做全球发展贡献者的坚定决心。

40年改革开放，中国不仅发展了自己，也造福了世界。40年来，中国

人民敞开胸怀、拥抱世界，坚持打开国门搞建设，中国货物进出口总额增长198倍，服务贸易进出口总额增长超过147倍，累计吸引外资超过2万亿美元，中国已经成为世界第一大货物贸易国、最大的旅游市场、130多个国家的主要贸易伙伴。40年来，中国在对外开放中展现大国担当，积极参与全球经济治理，积极支持广大发展中国家发展，保持对世界经济增长的较高贡献率，为应对亚洲金融危机、国际金融危机作出了自己的贡献，为推动构建人类命运共同

体贡献了智慧和力量。

“落其实思其树，饮其流怀其源”。面向未来，中国促进共同发展的决心不会改变，将继续奉行互利共赢的开放战略，将自身发展机遇同世界各国分享，欢迎各国搭乘中国发展的“快车”“便车”。今年以来，习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式、首届中国国际进口博览会开幕式等场合都宣布了一系列新的开放举措。在亚太经合组织第二十六次领导人非正式会议上，习近平主席又重申中国将坚持对外开放基本国策，大幅度放宽市场准入，加大保护知识产权力度，创造更具吸引力的投资和营商环境。中国一系列举措充分表明：中国将始终是全球共同开放的重要推动者，中国支持自由开放贸易、主动向世界开放市场的决心不会有任何动摇。

“我相信，中国近14亿人口的大市场必将成为世界经济的增长之源、活力之源！”习近平主席铿锵有力的宣示，已经并将继续为事实和行动所证明。随着11月1日新一轮降税措施实施，中国关税总水平已经降到7.5%，超出了对世界贸易组织的承诺，也低于大多数发展中国家。中国发布了外商投资准入新的负面清单，在金融、汽车、飞机、船舶等领域进一步开放。根据世界银行的报告，中国营商环境排名比去年提升30多位，成为营商环境改善幅度最大的经济体之一。中国成功举办首届中国国际进口博览会，吸引了172个国家、地区和国际组织，3600多家企业参展，40多万名境内外

采购商到会洽谈采购。4500多名各界知名人士出席虹桥国际经贸论坛。中国经济对世界经济增长的贡献率连续多年保持在30%以上，同时正在从高速增长转向高质量发展，长期稳定向好的总体势头会继续保持下去。中国将始终是世界经济增长的稳定动力源，将始终是各国拓展商机的活力大市场，中国有这样的条件和底气。

中国发展离不开世界，世界繁荣也需要中国。继续全面深化改革、全面扩大开放，推动建设开放型世界经济，推动构建人类命运共同体，中国人民将不仅能创造新的更大奇迹，更将为世界共同繁荣作出新的更大贡献。

（新华社北京11月21日电）

自贸试验区五周年

浙江借自贸试验区加快布局油品全产业链

新华社杭州11月21日电（记者黄筱）“不产一滴油”的浙江在中国能源版图上的位置日益重要。今年前十个月的统计数据显示，浙江自贸试验区保税燃料油直供量达294.45万吨，同比增长118%，舟山跃居国内第一大供油港。

浙江自贸试验区是中国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自贸试验区，实施范围全部都在浙江舟山。相比国内其他自贸试验区，浙江发挥舟山的地理位置优势，在产业上更加聚焦，以油品全产业链投资便利化和贸易自由化为重点。

浙江省省长袁家军介绍，油品全产业链建设是浙江开放发展的重大举措，当前，“一带一路”倡议提供了难得的机遇，浙江自贸试验区正加快打造国际油品交易中心、国际油品储运基地、国际石化产业基地、国际海

事服务基地和大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区的“一中心三基地一示范区”。

据了解，浙江自贸试验区自2017年4月1日挂牌成立以来，从争取审批权限下放、开放供油市场、便捷口岸服务、完善管理制度等各方面着手，围绕油品领域的体制机制创新，已经形成59项制度创新成果，其中全国首创的有23项。

不久前举行的世界油商大会期间，杭州海关推出十项支持浙江自贸试验区建设创新举措，其中一条“不同税号保税油品混兑”含金量十足。

在浙江自贸试验区的一企业油库内，记者看到该创新举措开展局部试点，两种不同税号、合计4.5万吨的保税油品在油罐内完成混兑调和，成为全国首票“不同税号保税油品混兑”业务。

“整个混兑过程中，海关关员通过信息化系统，对油罐内油品状态及数量进行实时监控，对混兑期间油罐液位变化进行实货监管。”杭州海关隶属舟山海关加工贸易管理科科长张晓莉说。

根据试点情况，混兑后每吨保税燃料油价格能降低约1.5美元，缩小了与新加坡的差距，对提升企业的国际竞争力发挥重要作用。

目前，通过开放供油市场、便捷口岸服务、实施混兑调和等一系列措施，舟山与新加坡的保税燃料油价格差距已经不足10美元，在东北亚乃至整个亚太区域都具有较强的竞争优势。

浙江自贸试验区管委会副主任夏文忠表示，做好保税燃料油这篇文章，浙江在全国率先进行了一系列相关的政策探索和突破，例如制定出台

浙江自贸区国际航行船舶保税油经营管理暂行办法和供应业务操作规范，填补了国内保税燃料油行业的制度空白。

油品的大规模供应离不开设施完备的储运基地。在舟山离岛片区，总库容5500万立方米、6个30万吨级以上泊位和151公里输油管线的储运基地已见雏形，各类主体参与投资建设油品接卸泊位、储运罐区、输油管道等设施，并且创新油品储运管理模式，形成以原油为主，汽油、柴油、航空煤油、液化气等多品储备的模式。

在加快布局油品产业链的同时，打造国际一流营商环境，为全球油商、油企在浙江投资发展提供优质服务尤为重要。夏文忠介绍，浙江自贸试验区在商事登记领域实现“最多跑一次”全覆盖，98%以上事项开通网上申报渠道，此外外商投资准入

前国民待遇加负面清单管理制度，在浙江省内率先实现外资备案无差异跨区域就近就近便办理。

因此，有更多的国际保供巨头选择舟山为起点开拓中国市场，如浙江省海港集团与维多集团合资成立海港能源公司，新加坡协力石油公司在舟山注册等等，今年世界油商大会涉及总金额1656亿元人民币的25个项目在会上签约。

费氏全球能源咨询公司分析认为，舟山保税燃料油供应量与知名度的快速提升，已经改变了东亚燃料油供应格局。

浙江自贸试验区相关负责人分析，到2020年浙江自贸试验区保税燃油供应量将突破700万吨，形成15家以上内外资结合的国际化保税燃油供应市场，真正建设成为东北亚保税燃料油供应中心。

弘扬民族精神、奋斗精神

强毅力行，先贤张謇践行“实业救国”

据新华社南京11月21日电（记者朱旭东）张謇，1853年出生于江苏海门常乐镇。4岁起读私塾，15岁始参加科举考试。16岁应院试，被取中第26名，获得了秀才称号。1894年，张謇北上应试，高中状元，在翰林院任修撰。

正当张謇蟾宫折桂之际，前线传来北洋水师迭遭败绩的噩耗。1895年4月17日，清政府与日本签订了丧权辱国的《马关条约》。甲午战争是中国沦为半殖民半封建社会的一大标志，对张謇而言，也是他人生道路改弦易辙，投身“实业救国”“教育救国”的一大转折。张謇决心放弃仕途，兴办实业，发展教育。

通过研究光绪、宣统两朝各年海关贸易册，张謇发现中国输入的最大大宗商品是棉纺织品和钢铁。他意识到，中国必须先行“推广棉地、纺织厂”及开采铁矿、建造制铁厂，发展棉铁两业“可以操经济界之全权”。

1895年，两江总督张之洞委任张謇总理南通上海一带商务，授意他创办纱厂。1899年，一座拥有20400枚纱锭的近代化纱厂在南通唐家闸建成。张謇根据《周易·系辞》所载“天地之大德曰生”，给纱厂取名“大生”。“大生”二字，寄托了张謇的理想——天地间最大的政治是国计民生。

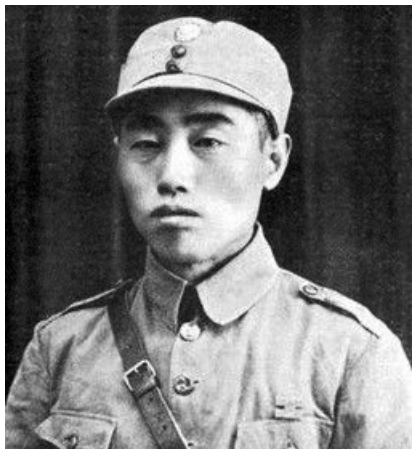
大生纱厂建成投产后，他又先后创设一系列实业、文化、教育事业。19世纪末20世纪初，张謇以大生纱厂为核心，还创办了油厂、面粉公司、肥皂厂、纸厂、电话公司等20多家企业，形成一个轻重工业并举，工农业兼顾，功能互补的地方工业体系，一度成为全国最大的民族企业集团。

1912年，张謇接受孙中山的任命，担任南京临时政府实业部总长兼江苏两淮盐政总理。1913年加入熊希龄“第一流人才内阁”，任农商部总长，兼全国水利局总裁。1915年他因反对袁世凯称帝而辞掉所有任职，回到南通故里，继续从事实业、教育、文化事业。他创建南通纺织专门学校，培训纺织技术人才；筹办棉业试验场，推广棉花良种，发展民族棉纺织工业。

张謇去世时，给南通留下一个拥有50多家企业、2400多万两白银的民族资本集团；由400多所各类学校、场馆组成的教育文化体系；一套完整的水利、交通、供电等市政基础设施，以及一系列公益慈善事业。南通也因此由一个封闭落后的封建小县城，变成了令世人瞩目的近代化新兴城市。

张謇的名字是与中国民族工业的发展联系在一起的。1956年2月，毛泽东在接见黄炎培时说，提起民族工业，在中国近代史上有四个人不能忘记，重工业不能忘记张之洞，轻工业不能忘记张謇，化学工业不能忘记范旭东，交通运输业不能忘记卢作孚。这是对张謇所作贡献的最好评价。

为了民族复兴·英雄烈士谱 抗日爱国知识分子的典范——杨裕民



杨裕民像（资料照片）。新华社发

据新华社石家庄11月21日电（记者许苏培）杨裕民，1889年生于河北省迁安县杨团堡村。1906年考入天津工艺学堂。1916年任天津直隶工业试验所化学工业科技士。1920年赴美国学习造纸专业，获博士学位。

1924年，杨裕民回到家乡。在父亲杨立三的支持下，创办“立三平民女子学校”。不限年龄，不论家庭贫富，学生免费入学。为了反抗男尊女卑的封建思想，他写下“女子有才便是德”的巨幅牌匾，悬挂在女子学校里。1928年受聘于河北工学院，任教授兼商务科主任。1931年，首创“碱法亚硫酸盐苇浆造纸技术”。

1931年九一八事变发生后，东北全境沦陷。杨裕民愤慨地说：“御侮复仇，非讲求武备不为功。”在他的倡导下，河北工学院特别注重军训、体育、国术，他以身作则，每晨熹微即起，与学生同拳击，数年如一日。

1937年全国性抗日战争爆发后，杨裕民加入华北人民抗日自卫会任委员，参加抗日活动。1938年春，中共河北省委为迎接八路军东进抗日，计划在冀东举行大规模工农武装抗日大暴动。杨裕民任冀东抗日联军第1路军政治部主任，参与组织发动工作。6月，八路军由平西出发到达冀东丰润、玉田后，他率部协同作战。七、八月间，与日军作战50余次，毙敌甚众，收复玉田等15座县城。

1939年6月，杨裕民从冀西来到太行山黎城八路军总部，他提出“必须搞工业，以保证军需”的建议得到了朱德的支持，受命在八路军总部负责军工工作。7月21日，因长期劳顿，重病积劳，医治无效病故，时年50岁。

辽宁自贸区点燃东北改革开放“新引擎”

“通关高速路”助推企业快速发展，深化改革推动国有企业“瘦身健体”，区位优势构建东北对外开放新格局……作为我国东北区域唯一的自贸试验区，辽宁自贸试验区自去年4月1日挂牌一年多以来，自贸红利不断释放，对外开放正在提速，成功点燃东北改革开放“新引擎”。

“除了良好的基础设施与雄厚的人才储备，便捷的通关物流是英特尔选择落户大连的重要考量因素。”英特尔半导体（大连）有限公司公共事务部总监詹兆洪说。

用制度创新推动全面改革。去年以来，大连海关通过“通关一体化”“分送集报”“自行运输”“保税货物区域结转”等监管制度的创新，逐步形成全面压缩通关时间的监管服务方案，获得企业广泛好评。

沈阳海关、辽宁海事局等监管部门纷纷出台支持自贸试验区建设创新举措，东北四省区海关在跨部门一次性联合检查、无障碍通关抽检等10个方面开展深度合作，东北地区全方位、立体化、网络化的互联互通格局初步形成。

深化改革 推动国有企业“瘦身健体”

一年多以来，辽宁自贸试验区以新发展理念深化国有企业改革，推动实现国有企业“瘦身健体”。

沈阳片区以沈阳机床集团作为国企改革试点单位，通过“员工创业、模式创新”及“资源共享、价值分享”，开创了基于全要素价值分享模式的国有企业“内创业”模式。在实现国有资产重新布局、传统业务转移的过程中，通过智能化与工业化“两化融合”，国资国企改革与沈阳片区“放管服”改革“内外联动”，为推动实现国有企业“瘦身健体、提质增效”、推进混合所有制改革、探索新型工业化道路开辟了一条新路。

在辽宁自贸试验区营口片区，营口市国资委代表市政府作为出资人，将营口市妇婴医院、营口市中医院、营口市康复医院三家医院资产进行整合，组建营口市健康产业投资有限公司，完成资产划转等工作，并与第三方企业在自贸区内成立合资公司，使各种所有制资本优势互补、相互促进。

区位优势 构建东北对外开放新格局

辽宁是连接亚欧通道的重要出海口，得天独厚的区位优势与港口优势正在助推东北对外开放新格局的构建。辽宁依托自贸试验区，不断加快沈阳跨境铁路通道、大连东北亚国际航运中心和营口港海铁联运建设。

2017年9月9日，由沈阳开往德国杜伊斯堡的中欧班列在沈阳东站首发，该班列全程9326公里，运行17天，比传统海运节省了至少一半时间。该班列的开行也为自贸试验区与欧洲之间的经济贸易往来搭建了双向“快车道”。

“今年1至10月，大连港至俄罗斯的‘三星’班列完成0.5万标准箱，同比增长37%。”大连港集装箱发展有限公司总经理助理曲东曼说，来自三星天津工厂、苏州吴江工业园区及深圳工厂出口至俄罗斯的机电产品逐渐通过“三星”班列运送，得益于良好的基础设施，“辽满欧”未来有望成为中欧班列的主力通道。

（据新华社沈阳11月21日电 记者白涌泉 高爽）