



海南环岛高铁运营的动车组，陆续更换为新型动车组，提升高铁服务品质，也给乘客创造更加舒适快捷的乘车环境。 本报记者 李英挺 摄

四通八达大格局
立体交通新蓝图



全线贯通的海口海秀快速路，让市民游客出行更加便捷畅通。 本报记者 张茂 摄

目前正在加紧施工的铺前大桥项目。铺前大桥连接文昌市铺前镇和海口市演丰镇，项目路线总长5.597公里。 本报记者 张杰 摄



上世纪70年代末，海南的公路还基本都是土路，铁路和港口设施陈旧落后，民用机场方面更是近乎空白。

改革开放40年来，在国家支持下，在历届海南省委、省政府的重视下，海南交通发生了翻天覆地的变化。

公路方面，从环岛高速到中线高速，从“田”字形到“丰”字形，海南高速公路网越织越密，目前已建成高速公路通车里程920公里，在建高速公路约340公里。

铁路方面，从火车跨越琼州海峡到海南东环高铁和西环快速铁路相继建成通车，海南铁路不断实现突破，作为世界首条环岛高铁，海南环岛高铁早已成为我省一张靓丽名片。

海南民航同样实现了跨越式发展，基地航空公司实现从无到有，通用航空公司实现从少到多，民航机场和通用航空运营实现从弱到强。

海南港口建设也取得了长足发展，目前已构建起北有海口港、南有三亚港、东有清澜港、西有八所港和洋浦港的“四方五港”格局，正对标国际一流港口建设水准发力，助力海南自贸区、自贸港建设。

文/本报记者 邵长春



2000年1月，三亚火车站的老火车。 本报记者 王军 摄



新增航班在三亚凤凰国际机场起降。本报记者 武威 摄



2002年5月2日，由于公路不发达，琼海市嘉积镇至石壁镇的群众为了方便，靠木船在万泉河上来往。 本报记者 陈德雄 摄



2004年3月，东方市八所镇，成排的风采车在候客。 本报记者 李英挺 摄