

今起环岛高铁试点电子客票服务

乘客可凭身份证或二维码乘车,自行打印报销凭证

本报海口11月21日讯（记者邵长春 通讯员徐武）海南日报记者从中国铁路总公司获悉,11月22日起,铁路部门将在海南环岛高铁实行电子客票服务试点改革,这也是全国铁路首个电子客票服务试点。

据介绍,现有的铁路旅客车票,为红色条码票和蓝色磁介质车票两种,均采用实名制,集铁路旅客承运合同凭证、乘车凭证、报销凭证等功能于一体,旅客需凭车票乘车。

实行电子客票,就是将纸质车票承载的旅客运输合同凭证、乘车凭证、报销凭证功能相分离,依据有关法律条文规定,以电子数据作为铁路旅客承运合同凭证,推进乘车凭证无纸化和多样化,报销凭证逐步电子化。

据悉,实行电子客票后,旅客购票、检票、乘车等流程都将更加方便快捷,铁路部门将根据海南环岛高铁试点情况,进一步完善电子客票服务方案,逐步在全国高铁及动车停靠的车站、普速列车停靠站推广。

“盲人数字阅读推广工程”项目启动

视障读者可去省图借智能听书机

本报海口11月21日讯（记者尤梦瑜 通讯员林家雅）21日上午,“海南省盲人骨干信息化培训班”在海口举行,培训班上,省图书馆联合省残联举行盲人听书机启动仪式,为我省各县(市)区盲人骨干现场发放“阳光听书郎”智能听书机,帮助更多盲人“阅读”书籍,享受信息无障碍环境,丰富他们的文化生活。

据悉,省图书馆已采购700台智能听书机。据介绍,这700部具有上网功能的听书机,将为盲人朋友打开一扇新的阅读大门。

按照省图书馆《智能听书机外借规则》,盲人朋友凭身份证或残疾人证到省图书馆办证处免费办理借证后,就可外借一台智能听书机(借期6个月)。启动仪式当天,省图书馆工作人员在现场为32位盲人读者办理了听书机免费外借手续。

省图书馆相关负责人表示,盲人智能听书机的免费发放是省图书馆为视障人士提供均等化公共文化服务的重要任务。未来,省图书馆将持续开展向视障读者实行实名制免费外借服务,将围绕智能听书机提供持续性的知识文化服务。盲人可借助听书机实现数字阅读需求,帮助他们更好地参与社会生活,融于社会,享受更高层次的精神、文化生活。

海口“菜篮子”开启春节特殊菜种植

明年春节前持续供应市场

本报海口11月21日讯（记者郭葶）海南日报记者21日从海口市菜篮子产业集团获悉,该集团积极组织生产水芹、甜菜等当地居民喜爱的特殊菜品,根据需求高峰及生长周期排种植时间,本茬菜于11月12日开始种植,计划于2019年2月1日(农历腊月廿七)投入市场,将持续供应到2月9日(农历正月初五)以后。

为应对海口市民在春节期间的特殊菜品需求,打好2019年春节期间“保供稳价”攻坚战,菜篮子蔬菜种植基地提前谋划,充分结合海南人民春节习俗、饮食喜好及市场消费需求情况,于2018年11月初制定特殊菜品种植计划,并于11月12日开始实施种植,按照计划种植水芹40亩,甜菜50亩。截至11月20日,水芹种植计划已完成整地40亩,开展种植10亩;甜菜种植计划已完成整地50亩,待达播种最佳时间开展播种。计划于2019年2月1日正式产出,日供水芹2.5吨,甜菜1.5吨,稳定供应市场。

下一步,菜篮子蔬菜种植基地将积极协调解决春节期间运输、用工两大难题,逐步根据市场需求提高采收量投放市场,预计2月2日(农历腊月廿八)开始可达最大产能15吨(水芹10吨,甜菜5吨)持续稳定供应市场。

1 旅客购票时,通过网上购票的,购票成功后,可通过网站自行打印或下载购票信息单,也可在海南省内各车站售票窗口、自动售/取票机、代售点打印;通过售票窗口和自动售/取票机购票的,购票成功后,旅客将收到购票信息单,并可根据需要选择是否打印报销凭证。

2 旅客进站和检票时,持二代身份证、外国人永久居留证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证五种可机器识读证件的旅客,可直接使用证件自助核检及检票乘车;持不可机器识读购票证件的旅客,在专用实名验证口和检票口,由工作人员扫描其购票信息单二维码或手工输入其证件号码核验进站乘车。

3 在12306网站(含手机APP)注册用户且通过12306手机APP成功完成人脸身份核验的,购买电子客票后还可凭12306手机APP生成的动态二维码,直接通过车站自动检票机办理进、出站检票手续。

4 乘车时,如遇列车工作人员查验车票,旅客需配合提供购票时使用的身份证件。

5 旅客如需报销凭证,可在售票窗口、自助售票机打印,有效打印截止日期为乘车到站后31天内;报销凭证样式和内容基本与目前车票保持一致,且注明“仅供报销使用”的字样。

6 如因行程变更需要退票改签的旅客,使用非现金支付且未打印报销凭证的,在12306网站、手机客户端以及车站窗口均可办理电子客票退票改签等变更。其余情况仍需到车站窗口办理,已打印报销凭证的铁路电子客票办理退票、改签手续时,还应交回报销凭证。

7 有关实行电子客票试点的详情,广大旅客可通过12306网站(含手机客户端)和车站公告具体查询。



“最美退役军人”周晓东带领技术团队实施北稻南移

他在海南种出了东北稻米

■ 本报记者 李磊 通讯员 廖宝祺

近日,中共中央宣传部、退役军人事务部在北京向全社会公开发布2018年“最美退役军人”先进事迹,海南省华光渔业科技有限公司总农艺师周晓东榜上有名。这位从军营里走出的“育种个体户”,退伍近30年来,用自己的辛勤和智慧,攻克了很多育种技术难题。如今,他的作物育种科技成果,已经跨过白山黑水,在琼州大地开花结果。

1987年11月参军入伍,周晓东被分配到空军某部。没想到新兵连结束后,他被分配到被称为“北大荒”的东北某地农场成为一名生产兵。

秉承着干一行爱一行的理念,周晓东一头扎进那片黑土地里,并潜心研究育种技术。当兵第一年,他被评

为“生产能手”,并荣立了三等功。

1991年3月,周晓东脱下军装退伍,返回位于辽宁省沈阳市的老家创业,根据他在部队掌握的育种知识,进一步深入研究作物育种,当上了“育种科研个体户”。他曾多次拜访农业大学、农科院的农业专家,虚心向他们请教。

暑去寒来,一年四季周晓东都和小麦、水稻捆在一起。在2004年底,周晓东用了十多年的时间,选育成功了我国第一个“铁秆小麦”抗倒伏小麦新品种,将黑龙江省的小麦产量由每亩500斤提高到了每亩1000斤。

当“育种科研个体户”的日子里,周晓东走遍全国,采集了全国各地的小麦标本,形成了拥有3万多份小麦、水稻种源的资源数据库,同时实现了北稻南移等突破性的成果;他选育的2个小麦品种通过国家审

定并推广,累计为国家增产粮食10亿公斤;他利用太空育种技术选育的新品种水稻,在东北试验种植100亩水稻比当地主栽品种亩增产200公斤。

周晓东这个“育种科研个体户”的研究成果引起社会各界重视。几年前,周晓东带领他的技术团队实施北稻南移工程,他将科研成果也带到了海南岛。2017年4月,周晓东在三亚对东北1000多个水稻品种进行测试,终于选育成功6个口感相同、产量相当的东北水稻。这项技术从根本上解决了稻米在海南的口感不佳问题。

海南省乐东黎族自治县万冲镇卡法村是革命老区,为了提高当地群众的收入水平,周晓东将村里500亩荒地改种东北黑色旱稻,这个旱稻品种产量与其他水稻相当,价格却是普

通水稻的3倍。他还将无人机技术引入水稻种植,提高了效率降低了成本。在该地区打造“一县一品”,乐东黑米将成为海南的新特产。

如今,周晓东在三亚的水稻基地也成了旅游景点。周晓东根据项目地海南省的气候特征、环境特点,实施了阶梯循环种植法,把北稻南移项目同时也做成了农业观光项目。

在周晓东的水稻基地,游客不管几月份来,都能体验插秧种田的乐趣,都能挥镰收割到成熟的东北水稻,都是吃上当天产的新东北大米。现如今,那边插秧,这边收割,那边翠绿,这边金黄的景象已经成为海南的一道农业种植景观,水稻随吃随割随加工,稻田直通餐桌,实现了藏粮于地。

(本报三亚11月21日电)

关注“奔跑海南”环岛健跑活动

“奔跑海南”五指山站24日开跑 一切准备就绪 只等你来跑

本报五指山11月21日电（海报集团全媒体中心记者柳莺）距离“奔跑海南”环岛全民健跑五指山站的开跑时间只剩下两天,活动的筹备工作已经进入最后的冲刺阶段。

“在活动现场,我们每间隔150米就会配备一个安保人员,要求做到相邻的安保人员能互相看到彼此。”五指山市公安局相关负责人向记者表示,活动当天将加派人手,全方位保障参赛人员与市民的安全。

据悉,活动期间为方便市民出行,活动主办方重新调整了此次活动的跑步线路。将之前10公里个人男子、女子组的路线由五指山三月三广场为起点,途经理文路、番香村行进至河南东路,环市西路,最后回到三月三广场的线路改成由三月三广场为起点,途经山兰路、国兴路、番香村行进至河南东路与翡翠大道交叉路口折返回到三月三广场。

11月21日下午,记者来到此次活动的始发地五指山市三月三广场看到,来自海南热带海洋学院的30多名志愿者正在分拣、统计物资。负责物资发放的工作人员何巍告诉记者,11月22日将开放物资发放通道,参赛人员可到活动现场领取参赛T恤、号码牌、芯片(10K)、抽绳包、参赛指南等比赛物资。另外,为了避免因天气原因可能带来的影响,活动组委会还为参赛人员购买了雨衣,以备不时之需。

记者了解到,截至目前,活动报名人数已达到1200人,网上免费报名通道仍开通。参赛人员可登录“奔跑海南”环岛全民健跑官方网站进行报名,或者关注“奔跑海南”微信公众号,回复“奔跑海南”进入报名链接进行报名。

扫以下二维码即可免费报名



海口龙昆南—南海大道路口改造优化

本报海口11月21日讯（记者计思佳）海南日报记者21日从海口市市政局及海口市市政工程设计研究院获悉,海口从11月6日开始,对龙昆南—南海大道路口进行1个月的交通组织优化施工。优化后,行人、非机动车过街横道由6米宽增加至13米,设置直行、左转待行区,南海大道西进口8车道延长。

根据施工方案,在针对行人、非机动车通行方面,此次改造将增加路口导流岛面积,通过向外拓展2米,提供行人、非机动车更大的过街等待区域;将行人、非机动车过街横道由6米宽增加至13米,提高行人、非机动车过街效率;对路口四周人行道做降坡处理,充分利用人行道给右转非机动车提供空间,将右转机动车与非机动车分离,避免右转混行交通事故。

针对机动车通行方面,此次改造将在路口设置直行、左转待行区,并优化调整信号相位及配时,充分利用路口空间,进一步缩短机动车路口通行时间。

另外,将对南海大道西进口进行渠化拓宽,把中央6米宽的分隔带硬化掉其中的3米空间,同时还把右侧的分隔带进行硬化。为拓宽车道留出空间后,将南海大道西进口8车道从停止线一直往西延长至200米位置,接着往西路段由原来的3车道改成5车道,一直延长至华庭路口,以此进一步提高西进口路口通行能力,缩短排队等待时间。

肇事致人死亡 一女子逃逸半个月后自首

本报海口11月21日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨）11月4日,海口市发生一起一辆电动自行车与一名行人相撞事故,之后行人送医抢救无效死亡。事故发生后,肇事的电动自行车驾驶人离开现场。海南日报记者21日从海口市公安局交警支队获悉,肇事人张某芳迫于警方和公众舆论压力,于11月20日到该支队自首。

据了解,11月4日8时许,张某芳(女,43岁,江西省九江市人)独自驾驶一辆无号牌的电动自行车沿223国道由北往南方向行驶,当她行驶至223国道与云文线交叉路口路段时,撞倒由东往西方向步行的朱某珍(女,72岁),致使其倒地受伤。待120救护车赶到现场将朱某珍送往医院后,张某芳便驾驶电动自行车离开现场。11月5日,朱某珍经医院抢救无效死亡。

海口市交警支队事故处理大队接到报警后立即组织警力开展调查,办案民警经过连日奋战,终于锁定涉嫌肇事逃逸的张某芳身份,促使其主动到公安机关投案。

目前,张某芳因涉嫌交通肇事逃逸已被公安机关采取刑事强制措施,案件正在进一步侦办中。



世姐赛佳丽 三亚捐书

11月21日下午,世界小姐机构主席莫莉夫人携同参加第68届世界小姐全球总决赛的各国佳丽,在三亚·爱上山读书馆举行书籍捐赠公益活动,向读书馆捐赠125本来自世界各地的书籍,每一本书籍都是参赛佳丽随身携带,漂洋过海而来,甚至有她们自己的读书笔记。

莫莉夫人说,自世界小姐全球总决赛2003年第一次来到三亚之后,这座美丽的城市一直在发生很大的改变。这些来自世界各地的书籍,将使三亚社区居民及儿童增长知识及开阔视野。 本报记者 武威 通讯员 麦思宇 摄

妨碍治超执法人员执法 海口港务分公司1人被辞退3人被撤职

交通安全三年攻坚战进行时

本报海口11月21日讯（记者良子 郭葶 通讯员 张治忠 陈玉）11月20日晚,海口市交通港航综合执法支队和港航公安局交警支队在秀英港周边道路开展联合治超行动,现场截获一辆从港口出来的超载货车,根据有关法律法规要求,执法部门押解货车返回秀英港卸载,但在途经港口门口时受到港口有关人员以“汇报”为由妨碍正常执法工作。该事件发生后,引起了海口市有关部门以及海南港航控股公司的高度重视,目前,海南港航控股公司对多名有关人员做出撤职、警告等处分。

据了解,20日晚,海口市交通港航综合执法支队和港航公安局交警支队在海口港集路开展治超执法工作,现场查获一辆满载砂石的货车。

根据司机提供的货单显示,货车总重约61吨,超载高达100%。由于查获地点在源头附近,执法部门依据有关法律法规的规定,责令货车返回装货点卸货,但当执法人员押解超载货车抵达秀英港码头入口时,保安迟迟不肯打开闸门放行,其表示需要经过上级领导同意才能放行。

随后,保安拨通了港口调度部门有关人员的电话汇报后,把电话交给现场身着制服的执法人员。执法人员表明了自己的身份,说明了正在进行治超执法,但电话那头的有关人员却未立刻同意放行,还对执法人员身份提出质疑,执法人员表示可以提供执法证件查验,但保安却不肯查看证件,该有关人员也迟迟不现身查验。

据了解,事发时,门岗处安保人

员先是请示调度室值班调度员蔡某,蔡某又请示上级领导,多轮请示导致了执法人员和超载车辆在秀英港外被阻挡约30分钟。当班人员不负责任、部门之间沟通不畅的行为是造成整个“治超”过程不顺畅的主要原因,大大阻碍了执法行动的正常开展,影响恶劣。

事件发生后,海南港航控股有限公司于21日早上8时,联合海口市交通运输和港航管理局、海口市交通港航综合执法支队、港航处等相关执法部门,就事件召开紧急处理会,决定对相关责任人作以下处理:

对负有直接责任的海口港务分公司秀英作业区保安黄某成给予辞退处理;对负有直接责任的海口港务分公司生产业务部调度室调度员蔡某给予撤职处分,对负有管理责任的海口港务分公司秀英作业区现操部值班主任范某清、治保部值班主任李某江给予

撤职处分;对负有管理责任的海口港务分公司秀英作业区经理陈某星、海口港务分公司调度室主任蔡某伦、海口港务分公司秀英作业区治保部经理王某明给予严重警告处分。

对于此次违规行为,海口市交通港航综合执法支队将根据“一超四罚”有关规定,对超限运输车辆的装载企业、货运企业、承运人进行处罚:对海口港务分公司进行3万元的顶格处罚;对货运企业深圳市始兴建材有限公司(货主)进行3万元的顶格处罚;将该车辆的违规情况通报运管处,如1年内有超过3次的超限违规行为,将由道路运输管理机构吊销其车辆营运证,责令驾驶员停止从事营业性运输。

海南日报记者了解到,11月21日,海口市交通港航综合执法支队已经对涉嫌超限超载货运源头企业秀英港集装箱运输有限公司罚款3万元。