壮阔东方潮 奋进新时代

儋州篇

庆祝改革开放四十周年大型系列特刊

儋州打造1小时交通圈、40分钟生活圈、半小时美丽乡村圈

构建出行便捷的互联互通枢纽

■ 海报集团全媒体中心记者 容朝虹

G98环岛高速儋州段。 本报记者 陈元才 特约记者 吴文生 摄

交通运输是经济社会发展的先行官。改革开放40年来，日新月异的交通基础设施，空前便捷的出行方式，不仅展现出儋州交通网络的巨大变化，同样也折射出时代的巨大进步。

环岛高速公路和环岛高速铁路贯穿全市，洋浦跨海大桥建成通车，狭窄土路变成平整宽敞的县道，大大小小十几个港口遍布在绵长的海岸线上，儋州机场建设进入报批阶段……随着全市对外综合交通通达能力和对内交通通行水平的不断提升，儋州作为海南西部交通枢纽中心的地位逐渐显现。

未来，将形成儋州至海口、三亚等1小时交通圈，儋州至昌江、临高、琼中、白沙、洋浦等地40分钟生活圈，儋州各个自然村到镇上、各个镇到儋州市中心的半个小时美丽乡村圈以及儋州机场与洋浦港、光村港、峨蔓港等港口形成的临港经济交通带。

构建立体交通网络 | 为打造西部中心城市提速

“小时候和家人到省城起码要坐4个小时的汽车。现在不一样了，高速公路畅通，乘坐高铁也相当方便，能省一大半的时间。”作为土生土长的儋州人，对于家乡交通条件的巨大改善给生活带来的便利，叶碧芸深有感触。

“以后这里将作为进出儋州的重要枢纽位置，建成通车后，将与万洋高速、儋白高速等形成互联互通，极大地提高儋州境内互通的时效，缩短儋州至周边市县的出行距离。”日前，在万洋高速公路第三代建项目儋州互通段的施工现场，项目指挥部副指挥长陈瑜未介绍道。

40年来，儋州将交通建设作为促进经济发展和民生改善的重要举措。自2015年升格为地级市以来，儋州积极谋划作为西部中心城市的大交通战略，海陆空交通运输得到进一步的全面发展。

数据显示，截至目前，儋州境内公路通车里程达2529公里，公路密度为每平方公里0.745公里，其中高速公路通车里程65公里，干线公路（国道、省道）222公里，农村公路（县道、乡道、村道）2241公里，全市1887个自然村中已有1638个通硬化路。

不仅如此，纵观当前全省交通架构，在儋州境内形成了一个两纵两横的“井”字，环岛高速公路和环岛高速铁路贯穿全市；即将建成通车的万洋高速公路横穿东西。

此外，在儋州境内绵长海岸线上还遍布了大大小小十几个港口，而洋浦港作为我国十大深水良港，海运可直抵东南亚和国内各沿海城市；已列入国家“十三五”规划的儋州机场，目前进入报批工作阶段。

未来，儋州将依托洋浦港万吨级码头、海南“田字型”高速公路、西环高铁、粤海铁路、儋州机场等交通基础设施，形成儋州至海口、三亚等1小时交通圈，儋州至昌江、临高、琼中、白沙、洋浦等地40分钟生活圈，儋州各个自然村到镇上、各个镇到儋州市中心的半个小时美丽乡村圈以及儋州机场与洋浦港、光村港、峨蔓港等港口形成的临港经济交通带。

“三圈一带”立体化综合交通运输体系的打造，将让儋州成为海南名副其实的西部交通枢纽城市，同时也是面向北部湾和东南亚开放的重要门户和综合交通枢纽中心。

发挥交通引领优势 | 为激发产业发展增活力

“现在儋州交通便利了，经济发展好了，瓜果生意也越做越红火。”王圣功是在儋州做了多年瓜果生意的外地人，随着交通基础设施的不断改善，运输的成本不断减少，他尝到了交通便利带来的甜头。

不仅如此，如今行走在儋州市区，中兴大街、迎宾大道、云月路、松涛路、站前路……一条条市区交通要道宽敞整洁，不仅拓宽了城区面积，也扮靓了城市的“容颜”，提升了城市的功能品质。

经济发展，交通先行。儋州作为海南打造“21世纪海上丝绸之路”的重要支点的组成部分，也是海南积极参与泛珠合作、北部湾城市群、粤港澳大湾区、琼州海峡经济带建设的核心区域。近年来，得益于交通运输网络的不断完善，儋州经济社会发展发生了翻天覆地的变化。2017年儋州全市生产总值288亿元，同比增长8.2%，各大重大项目建设提质增速，城乡面貌发生显著变化。

儋州市交通运输局局长王国臣表示，构建快速通达的交通网络，将有利于增强城市发展内生动力。下阶段，儋州交通运输网络的建设将继续以“一创两建”为主线，围绕教育、医疗、文体、消费和服务“五大中心”，按照适度超前、互联互通、安全高效、智能绿色原则，打造立体化综合交通运输体系，从而发挥引领产业布局、服务产业、带动产业发展的作用，为激发城市活力不断夯实产业发展基础。

实施六大工程项目 | 为乡村群众铺就幸福路

“嘀嘀——”11月10日上午，在儋州市那大镇西联居，伴随着一阵阵清脆的鸣笛声响起，来来往往的车辆行驶在平坦干净的水泥路上，或载着农产品出村售卖，或载着各种新买的货品归来。

和以往一样，在这里居住多年的陈国东每逢周末都会带着家人到镇上逛街买东西。“以前的狭窄土路，去镇上一趟不容易了，现在路面拓宽并且硬化了，这是政府给我们修的‘幸福路’！”路通了，心也顺了。看着平坦宽阔的水泥路，陈国东忍不住感慨。

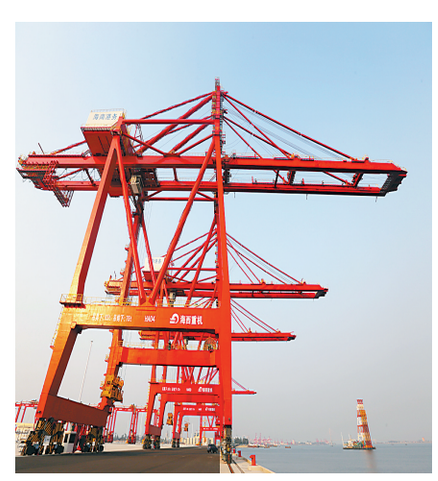
为助力乡村振兴战略，儋州市从2017年开始实施的农村公路六大工程项目，包括自然村路硬化工程、窄路面拓宽工程、县道升级改造工程、生命安全防护工程、农村公路桥梁建设及危桥改造工程、旅游资源路工程。如今，儋州许多村（居）的群众出行越来越便利，以往阻碍出行的“难路”，摇身一变成了“幸福路”“致富路”。

农村公路的加速建设，不仅吸引更多项目落地，也开拓了村民的发展思路。近日，儋州市第一个“民宿+乡村旅游”项目落地大成镇新风村。伴随着项目的开工，当地乡村产业的发展也实现了多样化。

“旅游资源路建成后，将会把儋州丰富的旅游资源串珠成链，对开发儋州市中部观光休闲农业旅游、促进美万生态休闲农业旅游区、蓝洋温泉旅游度假区及蓝洋国家森林公园的旅游开发具有重要意义。”日前，在儋州市木兰线旅游资源路的施工现场，儋州市农村公路六大工程项目部相关负责人刘灵波说。

“农村公路六大工程项目完工后，可覆盖全市所有自然村，形成‘外通内联、村村通畅’的交通网络，不仅为广大百姓出行提供了便捷服务，加快农村产品向城市流通，同时也为下一步全市推进农村公交运营改革新机制打下坚实基础。”王国臣介绍，预计到2020年，儋州将实现全部乡镇通公交，到2030年，实施新型城市公共交通发展战略，打造发达的公共交通系统。 （本报那大11月27日电）

高铁穿越儋州市中和镇。 特约记者 吴文生 摄



海南洋浦港作业区。 本报记者 苏晓杰 摄

在儋州市东成镇东成休闲小站，已经安装完毕的电动汽车充电桩为过路车辆提供服务。 本报记者 陈元才 摄

关键词

一门户两中心

儋州市综合交通发展定位为海南西部区域交通枢纽中心，面向北部湾和东南亚开放的重要门户和综合交通枢纽中心。

三圈一带

儋州打造“三圈一带”立体化综合运输体系，未来将形成儋州至海口、三亚等1小时交通圈，儋州至昌江、临高、琼中、白沙、洋浦等地40分钟生活圈，儋州各个自然村到镇上、各个镇到儋州市中心的半个小时美丽乡村圈以及儋州机场与洋浦港、光村港、峨蔓港等港口形成的临港经济交通带。

儋州交通大事记

1986年

美洋线（美扶——洋浦）建成通车，全长**61**公里，是连接那大——洋浦的主干道

1999年

环岛高速公路儋州段竣工通车。儋州境内里程**62.965**公里；是儋州通外的主干道路

2011年

海榆西线公路儋州段改造完成通车，是海南“三纵四横”公路网的组成部分

2014年

4月4日洋浦跨海大桥建成通车

2015年

西环高铁建成通车，儋州境内有**76.372**公里，设有银滩、白马井、海头**3**个站点

2016年

万洋高速（万宁——洋浦）开工建设，目前正在建设当中，全长**163.524**公里，其中儋州段**56.8**公里

2017年

3月21日，儋州农村公路“六大工程”开工

12月15日，儋州至白沙高速公路动工