

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行

海南自贸试验区、中国特色自贸港建设进行时

海南离岛旅客免税购物新政让本岛居民“享福获利”

自由“买买买” 幸福“加加加”

■ 本报记者 陈雪怡

12月5日12时许，在海口美兰机场免税店，即将飞往北京的海南居民李洁，正忙着整理自己的“战利品”——免税品，还不忘给手推车里的大袋小袋拍照片，并发到朋友圈：“今年第二次离岛免税购物，终于不用再当‘看客’了！”

李洁口中的“看客”，是指“逛免税店，只能看，不能买”。因为按照之前的海南离岛免税政策，海南居民每年仅有1次离岛免税购物的机会，且限额为8000元。而李洁今年初已经使

用过一次“离岛免税购物权”。

所以，之后几次到免税店，李洁只能当个“看客”。“在免税店里纯逛纯看，看到想买的、打折的，也不能再买了。有时厚着脸皮让同行伙伴帮忙买，但很多人跟我一样都买过了，或者是限额不够用。”李洁笑道，每碰到这种情况，她就郁闷得心痒痒。

而这次到免税店，李洁不当“看客”，也不郁闷了。12月1日起，海南离岛旅客免税购物新政正式实施，对岛内外居民旅客实行相同免税购物政策。

“政策调整后，岛内居民离岛购

物同样适用全年免税限额3万元、不限购买次数的政策，政策实施更加简化，也更加公平。”省财政厅相关负责人解释道。

李洁也由此成为海南离岛免税政策调整后首批“享福获利”的本岛居民之一。“一想到以后都不用再当‘看客’，不再经历‘只能看、不能买’这种情况，心情真是太舒畅了！”李洁笑道。

此次出差离岛，李洁目标明确。“提前两个小时到机场逛免税店，把自己之前看好的、想买的，还有折扣优惠力度大的，都收了！”拍拍手推车

里的购物袋，李洁笑称：“能够自由舒心‘买买买’，获得感、幸福感也‘加加加’！”

不当“看客”，“幸福感”加倍的，还有海南居民陈红。和李洁一样，她今年已经在机场免税店购物一次了，“这次本来没有在免税店购物的计划，想着去广州再买。”近日，陈红说，就在她以为这次又只能当个“看客”时，销售人员告诉她“可以买”。

在当天去机场之前，陈红并不知道海南离岛旅客免税购物政策调整的消息。而在政策调整前，“有时候为了不浪费免税购物机会和额

度，不喜欢的也买。结果到了下次，看到喜欢的、打折的也买不了。”陈红说。

掂了掂手中的几袋“战利品”，她忍不住拿出手机跟朋友分享：“这次政策调整太好了！对岛内居民来说，真是实实在在的福利！我要马上告诉朋友们这个好消息。”

据悉，随着各项利好政策的逐步落地，海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设将会惠及更多海南居民，使人民获得感、幸福感更加充实、更加丰盈。

(本报海口12月5日讯)

海南离岛旅客免税购物新政“礼包”有效释放旅游购买力 岛民旅游消费水平再升级

■ 本报记者 林诗婷

三亚市民张云静是资深免税购物“达人”，不少家庭用品都是通过海南免税店购买的。以往，每年用完了自己及家人的免税购物限额后，没有更灵活便捷的方式购买优质商品，让她颇为烦恼。

12月1日，海南离岛旅客免税购物新政正式实施，年度免税购物限额升级、品类增加等多项“政策礼包”引起广泛关注。更令海南本地居民感到惊喜的是，此次新政调整，实现了对岛内外居民旅客无差别对待，多举措激活海南高端消费潜力，成为一大亮点。

“以往海南本地居民每年离岛免税购物限额仅有8000元，且每年仅能购买一次，购买免税品时常需‘件件计较’。如今，新政对岛内外居民旅客实行相同免税购物政策，免税购物限额增加至3万元，购买次数不限，我们也能享受到新政福利了！”张云静说。

旅游购物水平是体现高端消费潜力的重要因素。自2011年海南离岛旅客免税购物政策落地实施以来，经历了多次调整完善，不断刺激旅游高端消费需求，有力带动了旅游产业提质增效，免税购物也渐成海南旅游的“金名片”。数据显示，今年1月至10月，海南离岛免税销售额近80亿元，同比增长23%。海南离岛旅客免税购物政策实施至今，海南离岛免税累计实现销售额逾380亿元，超过1200万人次旅客购买了免税品。

“随着海南居民消费水平不断



12月5日，顾客在三亚国际免税城选购商品。本报记者 武威 摄

提升，到免税店‘打卡’购物不仅仅是游客的必备行程，海南居民也逐渐成为免税购物客源的重要组成部分。去年，三亚旅游购物发展迅速，进店人数超560万人次，同比增长24%，其中不乏海南本地消费者。”三亚国

际免税城销售部总监助理陈远柳说，此次新政出台，为岛内外旅客提供了更加灵活、便捷的购物体验，对游客、海南居民实施相同的免税政策，将有力刺激高端消费需求，全方位激活海南高端消费市场。

“此次新政提出，海南岛内居民将无差别享受离岛免税政策，在一定程度上激发了海南高端消费的热情，刺激岛内居民商务差旅、探亲访友时的免税购物需求，在推动旅游消费水平升级、旅游消费结构优化等方面发

挥着重要作用。”三亚学院旅游与酒店管理学院执行院长柴勇认为，海南居民的消费得到保障和升级，将带动旅游消费整体提档升级，助力社会服务水平不断提升。

(本报三亚12月5日电)

海南侨中观澜湖学校二期预计2020年秋季投入使用
提升办学条件
提供更多优质学位

本报海口12月5日讯 (记者叶华庆)作为11月28日海口集体开工的16个项目之一，海南华侨中学观澜湖学校二期工程备受瞩目。海南日报记者了解到，该项目计划于2019年12月竣工，预计2020年秋季投入使用。

据悉，海南侨中观澜湖学校二期项目位于观澜湖新城西侧，总建筑面积约4.37万平方米，总投资3.5亿元，主要建设一所涵盖36个教学班的高级中学，包含教学楼、体育馆、食堂、教师公寓、男女学生公寓、400米田径场、游泳池、排球场、篮球场及其他相关配套基础设施。

海南华侨中学观澜湖学校校长许亚鹏表示，二期项目延续了该校一期的设计风格，力求古典与现代风格的结合，整个空间给人以开放、宽容的气度。

“二期项目建成后将被用于高中部独立校园，一方面有利于缓解学校校舍的紧张程度，另一方面学校可以继续扩大办学规模，提升办学条件，为海口学子提供更多优质学位。”许亚鹏介绍，该校二期项目还将充分利用海口观澜湖旅游度假区、巴萨海口观澜湖足球学校和海口观澜湖国际高尔夫球场的景观、文化等资源，让孩子们在更加舒适的自然、人文环境中提升与成长，塑造与培养积极、健康、阳光的观澜学子。

本报八所12月5日电 (记者张惠宁)海南日报记者12月5日从东方市政府获悉，我省正谋划在东方新通用机场基础上，建设一个面向东南亚的航空物流枢纽机场。

目前，东方新通用机场一期已接近完工，计划3年让民航班机飞起来，5年内在东方初步形成航空产业集群区。

近年来，东方市迈开快速发展的步伐，5年新修主次干道73.5公里，随着西环动车站落地市，20万新移民相继涌入，东方城市框架随之拉开，城市魅力日益凸显。

“在建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港的背景下，海南需要一个货运机场。东方机场将以

货运为主，兼顾通用航空业务和客运业务。”该负责人说，机场的建设仅仅是个开端，以此为基础着力培育发展东方市的航空产业才是未来的重点。

据了解，东方市计划在中信海直东方新通用机场一期基础上，一次性扩建面向东南亚的航空物流枢纽机场。中信海直东方通用机场位于东方市八所区琼西公路，过去主要提供保障服务、应急救援、医疗救助等。中信海洋直升机股份

有限公司在八所镇那村兴建新的通用机场，一期占地244亩，将兴建一条800米跑道，14个停机坪，计划2019年1月竣工投产。东方航空运输枢纽机场也将发展公务机服务、航空器维修等通用航空业务，在东方打造海南的通用航空主运营基地。

“发展航空运输业，对于带动腹地经济增速发展，促进当地产业转型升级，都有不可替代的作用。”该负责人表示。

今年以来海南电网月均完成投资6.3亿元 为海南发展注入澎湃动能

本报海口12月5日讯 (记者邵长青 通讯员伍昭静)经济发展，电力先行。一年来，在海南省委省政府、南方电网公司的安排部署下，南方电网海南电网公司持续实施提升电网供电保障和抗灾能力三年行动计划、谋划智能电网建设、发布客户服务十项举措，加快提高供电可靠性，不断优化电力营商环境。

“加快推动‘三年行动计划’落地，以及智能电网示范项目建设，推动先进科技应用从试点走向成熟、从局部走向全省，提高基础设施网络化智

能化水平。”海南电网公司党委书记、董事长邓恩宏说，海南电网要以党建为引领，各级党员要勇当先锋、做好表率，提升供电服务保障能力，加快满足海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设要求。

今年是海南电网公司实施电网供电保障和抗灾能力三年行动计划的攻坚之年，海南电网化压力为动力，多个项目工程同时开工建设。下半年，为进一步提升海南供电保障能力，南方电网公司对海南电网2018年固定资产投资计划进行了调整，从

年初计划的54.82亿元调增至70亿元，创海南电网投资规模历史新高。

海南各级党委、人大、政府支持电网建设的力度前所未有的，省人大常委会首次对电网基础设施建设情况进行专题询问；省政府印发《海南省市县发展综合考核评价暂行办法及实施细则》，将电网“三年行动计划”推动落实情况、市县人民政府推动电网项目情况纳入各市县2018年年度考核。

在政企双方共同努力下，截至11月底，海南电网累计完成项目

年初计划的54.82亿元调增至70亿元，创海南电网投资规模历史新高。

同时，海南电网积极谋划探索建设智能电网。今年5月，海南电网公司迅速启动智能电网“十四五”及中长期发展规划工作；6月25日，南方电网公司与法国电力集团签署了博鳌乐城智能电网与低碳智慧能源综合示范区项目合作声明；11月28日，琼海市政府与海南电网公司签订博鳌乐城智能电网与低碳智慧能源综合示范区项目投资框架协议，标志着该项目正式落地。

我省部署打击欺诈骗取医保基金专项行动回头看工作

聚焦重点线索严查骗保行为

本报海口12月5日讯 (记者原中倩 通讯员黄剑 吉秋平)根据国家医疗保障局关于开展打击欺诈骗保专项行动回头看工作要求，12月5日下午，我省召开全省打击欺诈骗取医疗保险基金专项行动回头看工作部署会。

据了解，11月21日，省医疗保障局下发《关于开展打击欺诈骗取医疗保险基金专项监督检查工作的通知》，联合省卫健委、省公安厅等相关部门在全省范围内开展打击欺诈骗取医疗保险基金专项行动。此次专项行动是省医保局组建以来的第一个专项行动，也是我省医保制度建立以来第一次专门打击欺诈骗保行为的全省性专项行动。

据介绍，省专项行动回头看工作分四个阶段进行，着重开展四个方面的工作。一是聚焦重点线索严查骗保行为。要查处一批大案要案，特别是针对有组织的团伙欺诈骗保行为要严厉打击。二是畅通举报投诉渠道。省医疗保障局和各地人力资源和社会保障局等部门要设立“回头看”举报投诉电话。专项行动期间专人负责，广泛征求社会意见，及时收集各方线索，回应处理各类问题。三是依法依规从严查处。违法违纪案件一经查实，要依法依规从严、从重、从快处理。四是加强医保基金监管能力建设。

据悉，截至11月28日，我省已对280家定点医疗机构展开检查，暂停医疗服务协议6家，约谈整改5家。我省将加大巡查力度并结合智能监控系统重点监控异常数据指标，及时发现线索，从源头把控堵住漏洞，确保医保基金安全。

环卫治理市场化 城乡环境变“俏脸”

◀上接A01版

11月14日下午4时许，在大田镇零公里街市，记者遇到一辆环卫车在收垃圾，沿街商户住户主动将垃圾倒入车里，街边环卫工也将随时清扫出的垃圾倒入车里，垃圾及时被清理，街道卫生环境保持整洁干净。

据了解，“撤桶行动”在大田镇率先开展，如今东方全市10个乡镇的镇街均已成功撤桶，取而代之的是定时定点将垃圾即收即走的清运模式，街面貌焕然一新。

东方市爱卫办主任蒙勇介绍，东方市今年4月起正式实施城乡环卫一体化PPP项目，将城区和乡镇的环卫、园林、市容、城区沟河、海岸带等绿化保洁业务，通过政府公开招投标形式，分别委托两家竞标成功的专业环保公司——锦江环卫和桑德环卫来运营。

村巷小道有人扫
海岸河沟管起来

11月14日下午，在新龙镇那斗村，不时有环卫工骑着电动保洁车穿巷而过。吴钟雄说，那斗村有800多户3000多人，村里有小巷小道80多条，过去只能保证主要村道和环村路的保洁，很难照顾到小巷小弄。现在，那斗村每天有5名环卫工从早到晚打扫卫生。

当天下午5时30分许，在大田镇马龙村，环卫人员还在村角落里打扫。大田镇的卫生监督员吴桂玲向海南日报记者介绍，大田镇有170名保洁员(包括环卫司机)，都由村民担任，镇里设有两名环卫监督员，负责到各个村检查卫生情况。吴桂玲告诉记者，公司接管以后，环卫工待遇提高了，享有“五险一金”，公司还配备电动环卫车，减轻环卫工奔波之苦。虽然从早忙到晚，她们也愿意干。

东方市环卫局是城乡环卫一体化PPP项目的实施业主，局长吴琼菊告诉记者，实施环卫一体化改革以后，不仅解决了之前有些地方“不知道谁管”和部门之间相互推诿的问题，而且两家企业至今共投入了约6100万元购买更新环卫车辆、设备，城乡环卫设备整体升级换代。“城区机扫率由改革前的21.62%直升至71.56%，变化相当明显。”她说。

东方城区有四条大沟流过主城区，还有罗带河和北黎河两条大河缓缓流过。过去河上的卫生和水沟里的保洁不知该谁管，现在负责城区环卫的锦江公司给两条大河分别配备1艘小船，由环卫工每天巡回清理，四条大沟则每天由环卫工人专业打捞工具保洁水面。

锦江公司东方项目负责人王申泽介绍说，他们采取“机械为主，人工为辅”的作业模式，比如对海岸沙滩的保洁，采用沙滩摩托车、沙滩清洁机进行作业；每天有50个人的队伍专门负责城区鱼鳞洲、海东方和罗带河入海口等海岸带的保洁。“有时退潮后的海滩上会浮现很多垃圾，我们还会派应急人员前去清理。”王申泽说。

引入第三方监督
完善考评体系

“东方城乡环卫一体化项目的显著特点是覆盖范围广。”吴伟华说，城乡的公厕、园林绿化养护等等，也都纳入企业管理，实现城乡环卫无盲点。

将城乡环境卫生工作推向市场后，东方市没有“一放了之”，在实现“管干分离”的基础上，政府部门切实履行监督管理责任。“东方市每天都派出队伍对环卫作业进行督查考核，我们压力很大。”王申泽说。

吴琼菊告诉记者，11月15日起，为了更专业地进行监督工作，东方市正式引入第三方对城乡两家环卫公司的作业标准进行监督考核。“城乡环境卫生直接关乎居民幸福指数。”她说，东方将以面貌一新的城乡环境卫生，努力创建国家卫生城市、海南省文明城市和全省双拥模范城。

(本报八所12月5日电)