

贯彻不降温 落实不变样

——抓住历史机遇加快改革开放系列谈⑯

本报评论员 张成林

有人说，世界上最遥远的距离，是从“头”到“脚”的距离。“想到”很容易，“做到”却极难，两者兼顾，方能“得到”。如今，海南全面深化改革开放，蓝图已经绘就，“时间表”“路线图”也已划定，接下来，最紧要、紧迫的，就是能否“做到”的问题，这是至关重要的考验。

“如果不沉下心来抓落实，再好的目标，再好的蓝图，也只是镜中花，水中月。”习总书记多次强调实干的重要性。事实上，崇尚实干、狠抓落实，正是我们党攻坚克难、继往开来的优良传统。毛泽东同志曾说：“什么东西只有抓得很紧，毫不放松，才能抓住。抓而不紧，等于不抓。”邓小平同志也指出，世界上的事情都是干出来的，不干，半点马克思主义都没有。千里之行，始于足下。建设海南自由贸易试

验区和中国特色自由贸易港，靠喊是喊不出来的，关键是要靠干。

天下大事，必作于细，成于实。海南建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，是一项长期性、开创性的工作。中央赋予海南的各项政策举措，多具创新性、突破性。为了有效对接中央要求，海南及时细化了350多项任务，出台了46条决定，推出了一系列发展举措。面对诸多任务目标，倘若我们在抓落实上定力不足、执行力不够，合意的就执行，不合意的就不执行，或者新官不理旧账、变来变去，结果就会造成政策落实变形走样，甚至贻误宝贵发展时机。

值得警惕的是，我们的党员干部中，还不同程度存在着类似的作风虚浮、缺乏担当等问题。在省委七届四次

表，搞清楚“干成什么”“怎么干”，始终确保正确方向。同时，要解放思想、主动作为，大胆闯、大胆试、自主改，确保各项政策措施不折不扣落实到位，用务实作风赢得海南发展全新气象。

天下之大患，莫过于“实干”二字。纵观过往，有多少风流人物，因虚浮于事而折戟沉沙？赵将赵括纸上谈兵，“以天下莫能当”，可真正两军对垒，只知搬弄兵书，不知变通，终至40万大军全部覆没；魏晋时期，官僚士绅不思政务，专好空谈，导致政务荒废，不能御敌，落得个“虚谈废务，浮文妨要”的骂名……可见，机遇再好，优势再多，倘若虚浮以对，不乘势而上，终将错失良机，为人讥笑。处在改革开放“风口”的海南，更当以此为鉴，狠抓贯彻，在实干担当中砥砺前行。

本系列评论于10月25日开栏，到今天结束，共刊发评论员观察16篇。本系列评论深入阐述省委、省政府主要领导在海南省领导干部深入学习贯彻习近平总书记“4·13”重要讲话精神专题培训班上工作的辅导报告里的新观点、新认识，并从不同维度对如何抓住历史机遇、加快改革开放进行了辩证思考，对推进海南岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港提出了一系列建议。今后，我们将继续关注海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设，为海南全面深化改革建言献策，敬请读者留意。

H 评论员观察

有人说，世界上最遥远的距离，是

从“头”到“脚”的距离。“想到”很容易，“做到”却极难，两者兼顾，方能“得

到”。如今，海南全面深化改革开放，

蓝图已经绘就，“时间表”“路线图”也已划

定，接下来，最紧要、紧迫的，就是能否“做

到”的问题，这是至关重要的考

验。天下大事，必作于细，成于实。海南建设

自由贸易试验区和中国特

色自由贸易港，是一项长期性、开创性的工作。中央赋予海南的各项政策举措，

多具创新性、突破性。为了有效接

待中央要求，海南及时细

化了350多项任

务，出台了46条决定，推出了一系

列发展举

措。面对诸多任

务目标，倘若我

们在抓落实上

定力不足、执行

力不够，合意的

就执行，不合意的

就不执行，或者

新官不理旧账、变

来变去，结果就

会造

成政策落

实变形走样，甚

至贻误宝

贵发展机

会。机遇当前勇者胜。近段时间以来，海南狠抓项目建设，在全省掀起“四个一批”项目建设热潮，随后引进外资工作全面展开……这种积极主动、谋定而动、马不停蹄的工作作风，正是我们所大力弘扬的，只有如此才能确保贯彻不降温、落实不变样。机遇当前勇者胜。近段时间以来，海南狠抓项目建设，在全省掀起“四个一批”项目建设热潮，随后引进外资工作全面展开……这种积极主动、谋定而动、马不停蹄的工作作风，正是我们所大力弘扬的，只有如此才能确保贯彻不降温、落实不变样。对中央精神，要吃透吃准、时刻对标对

表，搞清

楚“干成什

么”“怎么干”，始

终确保正

确方向。同

时，要解

放思想、主

动作为，大

胆闯、大

胆试、自

主改，确

保各项政

策措

施不折不扣落

实到位，用

务实作风

赢得海

南发展全

新气象。

天下之大患，莫

过于“实干”二

字。纵观过

往，有多

少风流人

物，因虚

浮于事而

折戟沉沙？

赵将赵括

纸上谈

兵，“以天

下莫能当”，可

真两军对

垒，只知搬

弄兵书，不知变

通，终至40

万大军覆没；魏晋

时期，官僚士

绅不思政

务，专好空谈，导

致政务荒废，不

能御敌，落得个

“虚谈废务，浮文妨

要”的骂名……可

见，机遇再好，优

势再多，倘若虚浮

以对，不乘势而

上，终将错失良

机，为人讥笑。

处在改革开

放“风口”的海

南，更当以此为

鉴，狠抓贯彻，

在实干担当中

砥砺前行。

对乡村来讲，路是通往外部世界的通道，是乡

村的经济动脉。近

日，交通运

输部印发了农

村公

路建设质量管

办法。聚焦当前农村公路建设质

量管理中的突出问

题，进一步明确地

方政府农

村公

路建设质量监

管责任和施工企

业质量主体责

任，强化农村公

路质量关键环

节管控。此办法的

出台无疑为农

村公路高质

量发展再添制

度保障。

要想富，先修路。这句深入人心的话生动诠

释了公路在农

村经济社会发

展中发挥的重

要作用。曾经一

些乡镇和村

不通公路，信

息流不畅，物

资流不通，很

多特色农

产品出了地

头，却出不

了村头。如今，“村路硬化到地头，公共交

通到村头”成为如今不少农

民生活的真实写照。

农村公路建设

虽然快速推

进，但目前在部分地

区也出现了一些不容忽

视的问题。有的地方“村

通”只是到了行政村的村委会，村与村之间没

有公路联接，“断头路”给村民生产、生活带来不便；有的地方农村公路修了不少，但是质量形势并不乐观，随着各种车辆越来越多，“井喷式”增长的交通压力使得部分农村公路出现不同程度的损毁，造成了原本通畅的路变得磕磕绊绊；有的地方农村公路所处自然环境较为恶劣，道路狭窄、弯多、坡陡、临河临崖，道路周边却缺少交通标志标线、无安全防护措施，交通安全隐患问题突出。这些问题背后，既存在管理养护和运营还

不到位的情况，也有建设管理粗放、质量把控能力不

强、质量主体责任落实不到位、基层质量监管能力薄

弱等因素，亟待加强改进，不然将影响农村公路建设

管理质量水平的全面提升。

农村公路覆盖广，细化到一个具体的建设项

目，可能工程规模很小，却位置偏远、施工条件差、工

程造价高，但由于事关农民生产生活条件的改善，它

是需求“痛点”，应当建好、管好。建好是基

础，管好是保

障。围绕建设质量水平不容乐观问题，应加强农村

公路全寿命周期质量管

理，明确农村公路建设工程实行质量终身责任制，强化技术指导，严把设计、材料、工程验收、质量考核等关口，同时充分发挥群众监督作用，使农村公路建设更规范、质量水平更高。围绕管理、养护和运营不到位的问题，应开展管理养护体制改革，健全管理机构，建立健全管护资金保障机制以及考核评价机制，采用科学先进的技术方法、施工工艺和组织方式经常性养护，提高群众爱路护路意愿，全面提高农村公路管护水平。

一条条便民惠民的交通线，不仅方便了农民

兄弟的出行，更为广袤乡村的振兴注入了无限动

力。把农村公路建好、管好、护好、运营好，让农

民兄弟的致富路越走越通畅。

(摘编于12月9日《人民日报》)

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrbpl@163.com

好政策藏“抽屉”是服务不到位

陈广江

用活，给企业带来实实在在的好处。只满足于出台好政策，而不顾好政策是否能落地，或者跟哪个企业关系好就给谁，想起来谁就给谁，这是典型的不作为、乱作为，其害不容小觑。

说到底，“抽屉政策”现象背后是“官本位”思想作祟，是服务理念欠缺。要知道，好政策不是政府部门“施舍”给企业的，而是为了让企业和地方经济发展，服务于企业的，这是政府服务的措施。只有政府部门强化服务意识、转变服务理念、提高服务质量，才能避免好政策沦为“抽屉政策”，成为企业眼中“镜花水月”。</p