



谁将荒滩变“银田”

◀上接 C02 版



1957年冬开工兴建的莺歌海盐场拦洪闸。



1960年上半年，“大战”盐场西北区。



盐场内铁路施工。

岁月沉浮一甲子

文\海南日报记者 梁君穷

步入莺歌海盐田，在雪白的阡陌纵横间可见好几段已经废弃的铁轨，这些铁轨虽已锈迹斑斑、枕木腐朽，但其整齐排列在盐田中，向远方伸去，犹如巨人用钉耙在此犁出的历史印迹。

铁路与火车，见证了盐场近一个甲子岁月的转折沉浮。“1959年11月底，专用火车进场装载第一批原盐出场。从此，火车不断地行驶在这些铁轨上，去往八所港和三亚港，再将莺歌海盐运往全国各地。”盐场老职工廖国彪回忆说，后来产量下降，火车走得也少了，直到前两年，最后一列正式停运。

如果从盐场建设扩张来看，大概经历了三个时期，第一个时期是从1955年至1962年的筹建、初建时期，第二个时期为1962年至1975年的缓建时期；第三个时期为1976年至1980年的续（扩）建时期。三个时期总共完成投资4229.49万（不含盐化工厂），完成生产面积2981.78公顷。

《莺歌海盐场场志》记载，1962年国家将国民经济进行大调整，5月，中央决定莺歌海盐场为缓建单位，基建队伍大量压缩回乡支援农业，只留下1000多人坚持生产，并对滩田进行“填平补齐”工作，至此，一场声势浩大的建场活动（即第一期工程）宣告阶段性结束。

但在那时，在琼岛西南端的一片处女沼泽地上，已呈现出一个初具规模的南方最大的海盐晒制场——莺歌海盐场，从此，盐场进入正式生产，并艰难地向前奋进。

尽管从试产开始就十分注重生产工具的改进，为机械化的推行做出了种种艰苦努力。上世纪90年代前，盐场的生产手段大多是以人力为主，机械化为辅。虽是扬水机械化，但生产操作、池盐上坨仍是用人工肩挑。从1978年以后才部分采用运盐车拉盐，但也需人工辅助。其余均用人工肩挑。

也就是在那个艰苦的年代，莺歌海盐场的全员劳动生产率、实物劳动生产率全省最高，原盐的成本全省最低，1988年产量更是达到了27万吨的历史最高值。

莺歌海盐场获得过很多荣誉：1984年，生产的日晒优质盐产品被评为轻工部和省级优质产品；1985年又获广东省盐业公司优秀产品称号；1986年再获轻工部行业评比第一名；1988年获国家二级计量标准合格证书……

那是一个荣光与辛苦并存的年代，莺歌海盐场也正是在那个时代逐渐成为与长芦盐场、布袋盐场并称的全国三大盐场，并开始走进教科书，成为一代代人的集体记忆。

尽管已近耄耋之年，但只要有空，廖国彪还是喜欢走到盐田边，或是步上金鸡岭，望着雪白的盐山，他时常想起：大战铁路联络线基础工程；大战西北区初级池工程……每场“战役”艰苦奋战的画面，还有那些并肩作战，把荒滩变“银田”的战友们又重现眼前……



1958年2月，莺歌海人民热情地用渔船接驳搭桥，欢迎转业和退伍军人的到来。

“我和另四位同志作为先锋队，从三亚坐渔船，走海路，第二天就到莺歌海了。”吴坤新回忆，1955年，23岁的他被抽调作为勘测队员来到莺歌海，此前他是琼山人民检察院的一名书记员。

在1954年广东省第一届人民代表大会上，崖县黄流区代表提出兴建莺歌海盐场的要求。1955年2月，中共华南分局做出开发莺歌海盐场的决定，提出“分期投资，逐步扩大”的建场方针，9月成立了以何世庸为处长的莺歌海盐场筹建处。

1955年下半年，盐务局初步汇集了有关资料及现场调查，并于11月提出初步的计划任务书上报国家审批，于是，开发莺歌海盐场的计划被列入国家建设项目。沉睡了近十年的莺歌海，再次被唤醒。

莺歌海盐场，不仅是当时的海南也是当时的广东省有史以来首次建造的大型盐场，因此，它的兴建必须先在经济、自然条件利用程度、产品运输线路等多方面进行深入的调查研究，以求得在经济上的合理性和技术上的可靠性。

“我们开发时只拿到零星的资料，发现图纸上的标记也都找不到了，就只好重新来，自己勘测。”吴坤新还记得两广盐务局领导在会上许下誓言：“我们要在这里建一个大盐城！”会场一下子沸腾了，人们难掩激动之情，村

民高兴地说：“房子都给你们住！”

由于人手不够，1956年5月两广盐务局又组织了100人的勘测队。资料记载，1957年3月莺歌海盐场筹建处共有299人，他们来自五湖四海。勘测队历经一年时间，完成了测定及试验等任务。

“1958年初，我随广东省委考察团到湛江、海南考察，我向省委领导同志汇报了莺歌海盐场筹备近况，时任省长陈郁直接抓莺歌海盐场筹建工作，他告诉我要在大跃进开始时就响起开工的锣鼓，我说当地缺劳动力这是当前主要的困难。”何世庸后来回忆说。

当何世庸回到筹建处，正在紧张地策划开工时，突然接到陈郁从海口打来的电话，他告诉何世庸，已同军区商量过可以调给盐场5000人，问问何世庸要不要，何世庸当即回答：“要！”

一个多月后，从部队转业和退伍的5600名官兵乘船来到莺歌海，加上当地民工，共组成5个施工工程队，总人数9200多人，高峰期达1万多人。就这样，在祖国南海之滨，历经十多年沉浮曲折的莺歌海盐场得以动工开建。

1958年莺歌海盐场第一批100多吨原盐产出，1962年2月，大文豪郭沫若访莺歌海时，不禁为数万亩盐田的壮美景观而感动，写下浪漫诗篇：“盐田万顷莺歌海，四季常春极乐园。驱遣阳光充炭火，烧干海水变银山。”