



1958年3月,5600多名转业、退伍官兵乘着军舰来到莺歌海,“以一当十,十当百,誓把荒滩变银山”的誓言说得掷地有声。当年12月,琼岛南部依然暖阳高照,一批晶莹雪白的原盐生产出来,翻开海南制盐历史新的一页。

到如今,一个甲子的时光过去,回望1958年的莺歌海,梦想、创业、艰辛、成就,依然历历在目。

1958,大盐田激情燃烧的岁月

文海南口报记者 梁君穷



1977年,“大战”红七月。

A

大幕开启 创业者涌向莺歌海

时光回溯到1958年春天,激昂的时代口号燃动着每个青年人身上的热血。

上世纪50年代,刚从战火烽烟与旧社会中走出来的海南人民,对建设美好家园的热情高涨。1952年,中央决定修建海榆中线公路,解放军工程第一、第二师近万名指战员和10万民工参与修筑,1954年12月竣工;1958年,作为开发海南岛的“第一把钥匙”的松涛水库动工建设……在大开发的热潮下,莺歌海再次被唤醒。

“当时我们从湛江登上军舰,前往莺歌海,虽然已经退伍,但大家身上依然穿着军装,带着军帽,按照部队的作风行动。”87岁的盐场退休职工廖国彪回忆到莺歌海的场

景时说,渔民们用渔船接驳搭桥将他们运上岸,老百姓沿路排着队送来煮好的开水、各种食物,夹道欢迎。然后,他们便大踏步前往盐场。

盐田破土施工的大幕于1957年12月正式开启。据《莺歌海盐场场志》记载,当时从原为莺歌海盐场的施工作专门试验的红沙试验场调来200多人组成施工队伍,1958年初,为解决人力不足,加快盐场建设,又从各部门抽调干部和招募民工2000多人。

1958年春天,莺歌海滩涂上草长莺飞,也迎来了建设大军。3月,经中央批准,中国人民解放军0951、0952、0957、0905部队转

业和退伍的官兵5600多人开赴莺歌海盐场参加开发建设。

同时,广东省公路局第三工程队和广东省公路局第二机械工程队也相继进场,至此施工队伍共有7800多人,高峰期更是接近1万人。他们分别组成第一工程队、第二工程队、第三工程队、第四工程队、第五工程队,与原勘测队改编的综合工程队开始了大规模的施工建设。

盐场的建设成为当时全省关注重点项目。1958年7月23日,时任广东省省长的陈郁在海南区党委书记魏南金的陪同下来到莺歌海建设工地视察,并在工地上同老工人商讨如何加快建设速度。

B

艰苦奋斗 血汗写就莺歌海精神

这样没日没夜地干出来的。”

没有住的,就自己动手,从书记、场长、工程师到工人,割草伐木,盖起简易工棚3万平方米;没有吃的,就用牛车到40公里外的崖城去运;当地粮站小,粮食供应不足,职工就白天劳动,夜晚到18公里处的九所背粮,并提出“雨天小干少吃,晴天大干多吃”的用粮口号。

《莺歌海盐场场志》详细纪录了当时的场景:全场共有草房3.6万多平方米,里面用木格条做成“楼架床”,既当宿舍又是会议室,既是仓库又是办公室。一些新婚夫妇在一起的住房,只有一片椰树叶之隔,隔壁讲话都听得一清二楚。要是遇到下雨,不是托着脸盆接水,就是上桌、上床办公。外面下大雨,房内下小雨,外面雨停了,房内还在下。

节流还得开源,盐场还大搞群众运动,自己动手,丰衣足食,发动职工在工作之余自己开荒种菜,没有种子,就写信从家乡寄来。组织力量先后开垦荒地3800多亩,种植杂粮和蔬菜,并养猪、牛、羊、鱼。这样,既改变了当地群众不种蔬菜的习惯,带动他们开荒种植,又保证了职工的食菜自给。

再往后到了困难时期,由于粮食供应紧张,连大米地瓜饭也难确保,致使80%的人都患有不同程度的水肿病,但莺歌海盐场创业者们仍保持旺盛的斗志,始终坚持艰苦繁重的劳动,千方百计加快施工进度。

五湖四海的建设者们会聚于尖峰岭下,凭着对开发建设盐场的热情,靠一双手巧手,一付付铁肩,完成了11560万立方米的土方量,在一片荒凉的土地上建起一个初具规模的盐场。

创业者的艰苦奋斗造就了莺歌海盐场,也留下了莺歌海精神。

正如《莺歌海盐场场志》序言中所写:“创业的英雄到哪里,哪里的江山更可爱。刚好一个甲子的时光过去,正是一个追溯英雄往事的好时候。”

热情激扬的开始,却马上面临各种复杂多样的困难,对于莺歌海盐场人来说,建盐场是一段艰难的战斗历程,不知浸透了多少人的血汗和泪水,困惑与希冀。

“芦苇丛生的沼泽地,蛇蝎出没,气候炎热,交通不便,这些困难都还可以忍受,但不久蔬菜、粮食等供应越来越困难,干的都是体力活,不吃饭就干不动了。”廖国彪说道。

1958年,大批建设大军陆续进场,不久便遇上国民经济严重困难时期,上万名建设者的吃、住成为当时的一大难题,自力更生、艰苦奋斗成了他们坚定的选择。

“建设队伍刚进场时,一切靠白手起家。就在荒地上,职工们自己上山割茅草,亲手盖起草房。到了夏天,一些北方来的同志受不了海南的温热,身上都起了红疹子。”廖国彪回忆道,“当时年轻也不知道害怕,就