

壮阔东方潮 奋进新时代——改革开放40年海南成就巡礼

从琼岛古邑到航天新城

文昌：中国航天又一个梦开始的地方

■ 本报记者 李佳飞
特约记者 黄良策 通讯员 周伦杰

2016年6月25日，文昌航天发射场首次迎来发射。长征七号运载火箭烈焰喷薄，直刺苍穹。惊天动地的巨响，宛如一声春雷，唤醒了海岛一隅的古邑。人群沸腾了，欢呼声久久回荡在海南东海岸的夜空。他们纷纷拿起相机、手机争相记录下那动人的历史瞬间，有人含着热泪高喊出：“祖国万岁！”

问鼎苍穹，逍遥九天，这个承载着海南人近半个世纪执着守望的梦想，随着长征七号运载火箭的成功发射，成为现实。而文昌，这个拥有2000多年悠久历史的人杰地灵之城，40年来，沐浴着改革开放的春风，成为中国航天又一个梦开始的地方。

不辱使命 勠力同心筑“天梯”

2007年8月，为适应祖国航天事业可持续发展的需要，党中央、国务院作出重大战略决策——在海南文昌建设我国新一代运载火箭发射场；2008年3月，文昌航天发射场建设工程筹备组宣布成立；2009年，文昌航天发射场正式奠基动工……

回首文昌航天发射场建设之路，许多人为之动容。为支持国家航天事业，文昌龙楼、东郊等镇的24个村庄1100户农民撤离家园故土；数千名来自全国各地的建设者亦挥别亲友，进驻文昌，开始了艰苦的创业之旅。

“快看，这就是我们未来的发射场。”作为第一批进驻的创业者之一，文昌航天发射场发射站技术专员范玉坤第一次来到文昌市龙楼镇星光村时，抑制不住内心的兴奋与喜悦，透过车窗玻璃激动地说道。

事实上，早在上世纪70年代，国家提出建设航天发射场时，就曾认定海南拥有理想的地理条件。1988年至1989年，国防科工委、航空航天工业部两次派专家到海南考察调研，但因为基础设施落后等原因，海南最终与“航天”遗憾地擦肩而过。

当机遇再次垂青，决不能辜负期



↑2016年10月28日，中国文昌航天发射场内的长征五号运载火箭。 本报记者 宋国强 通讯员 刘远航 摄

→ 学生在文昌航天主题乐园参观学习。借力航天，文昌积极开发科普游等航天旅游产品，推动旅游产业发展。 本报记者 袁琛 摄

待。省委、省政府贯彻落实中央指示精神，高度重视文昌航天发射场建设，在政策和资金上给予文昌强力支持；文昌人不辱使命，为抓好建设，把工作细化到每一条街、每一个停车场、每一个人；航天项目建设者更是满怀激情，打响了抢工期、抢进度、抓质量的中国航天攻坚战。

范玉坤清楚地记得，随着一次次“大会战”“突击战”“攻坚战”的开展，文昌航天发射场的道路越来越平整，塔架越来越高耸，一个个工程逐渐从图纸变为现实，一座座厂房如雨后春笋般在椰林荒滩里冒了出来。

2016年6月，长征七号运载火箭在海南文昌成功发射，标志着我国第四个

航天发射场——文昌航天发射场正式投入使用；2017年4月，天舟一号货运飞船在文昌成功发射，并完成与天宫二号的对接，标志着空间实验室任务取得圆满成功，也宣告中国载人航天全面进入空间站时代。

乘势而为 发展步入“快车道”

翻开2017年4月19日的《海南日报》，一则《关于天舟一号飞行任务期间实施道路交通管制的通告》曾引起广泛关注，发布时间是天舟一号飞行任务前。“这种开放程度超乎想象。原来我

们对发射计划高度保密，只有火箭升空后才对外公开。”中国科学院院士、原航空航天工业部副部长孙家栋认为，从高度保密到高度开放，体现了中国对航天技术的高度自信。“未来，文昌航天发射场将会更加开放，有望成为国际航天发射场。”孙家栋说。

航天带给文昌崭新的希望，文昌也为航天搭建坚实的舞台。在文昌航天发射场动工建设的同时，航天项目的重要基础设施配套工程——“两桥一路”（清澜大桥、铺前大桥和滨海旅游公路）也相继开工。

2012年12月，清澜大桥正式通车，桥身跨越八门湾，东郊椰林美景尽收眼

底。沿着清澜大桥而下，一条宽阔的4车道沥青公路直通文昌航天发射场。如今，连接海口与文昌的铺前大桥也已合龙。

文昌市委书记钟鸣明介绍，紧跟航天发射场建设的步伐，文昌市也加快推动航天强国、军民融合战略的实施，例如以省域“多规合一”改革为契机，高起点、高标准做好各项规划工作，编制了文昌国际航天城和航天军民融合示范区规划等。

如今，来到文昌，驱车沿着滨海旅游公路慢行，可见航天科普中心、椰子王国观光工厂、好圣航天科技小康村，以及一个个高档旅游地产项目，犹如一颗颗耀眼的珍珠，散落在美丽的文昌大地上。航天

发射场内，参天古树和椰林相映，大面积湿地与大海相望，生态美景让人流连。

文昌市政府相关负责人透露，自航天发射场建成以来，中国航天建设集团、中实集团、青岛万国云商等富有实力的企业纷纷将目光投向文昌，目前正在谋划建设太空主题小镇、国家航天超算中心等。

借力航天 百姓吃上“旅游饭”

站在位于龙楼镇墟的文昌航天城大酒店阳台，向南望去，椰林环抱处耸立着两座高楼一般的塔台，那就是航天发射塔。“看！测控中心就在前面，我家老宅原来就在那，离发射塔也就几百米远。”46岁的薛英刚指着右前方一栋蓝白相间的大楼自豪地说道。

薛英刚是龙楼镇星光村村民，文昌航天发射场核心地带就是他以前生活的地方。薛家几代人生活在这片土地上，靠捕鱼、种地为生。2009年，文昌航天发射场破土动工时，薛英刚决定在镇墟盖一栋楼房开酒店。没想到，酒店一开张，就有大批航天项目建设者入住。待火箭发射临近之日，酒店客房更是早早就被预订满。

与此同时，龙楼镇上的酒店也越来越多，从最初的两家，逐渐发展到大大小小20多家，希尔顿等五星级酒店也开始进驻。很多曾经和薛英刚一样的农民，纷纷转向酒店、餐饮等服务行业，吃上了“航天旅游饭”。

距离文昌航天发射场7.2公里的好圣村，在文昌市委、市政府的大力支持下，如今已是航天科技主题和民俗文化为重点的星级美丽乡村，一批批游客慕名而来，他们采摘航天育种的瓜果、品尝“航天菜”、购买航天主题旅游商品、体验航天创客民宿。借着“航天”的东风，村民收入也不断翻番。

“文昌航天城举世瞩目，相信未来发展会越来越好。”好圣村村民小组长郑有超说，大家对航天事业发展充满信心，对美好的生活充满期待。

（本报文城12月17日电）

改革开放40年 · 海南记忆

为全国股份制改革蹚水探路，对今天的企业改革仍具有重要参考价值——

股份制改革的海南探索

■ 本报记者 梁振君

改革初衷 建立更具活力的企业制度

1987年12月，36岁的迟福林从北京调任海南，参与海南省的筹建，到海南后担任了省委政策研究室和省政府体制改革办公室的主要负责人。1991年，迟福林创建中改院，身份也从政府工作人员变成学者，参与推动了包括国企股份制改革、社会保障制度改革、深化农村经济改革、政府转型等多个领域的重要改革。

据介绍，建省之初，海南企业规模都比较小，发展水平不高，大部分企业处于亏损状态。如何尽快培育出一批与大特区开放发展相适应的企业，成为当时海南改革发展面临的重大问题。

迟福林说：“我来海南后，陪着时任省委主要领导进行调研，发现海南的基础特别薄弱，发展程度严重落后，连国企业都是小作坊式，主要是些橡胶加工厂、椰子水加工厂、火柴加工厂。海南要发展，出路在何方？必须走改革开放之路。1988年，我们提出了以股份制为主体的现代企业结构。”

1988年，中央提出支持海南推进股份制改革。当年，国务院24号文件明确提出，海南要“积极推行股份制，包括国家控股和部门、地区、企业间参股，也可以向本企业职工和社会上发行股票”。

海南为什么要推进股份制改革？在迟福林看来，其中一个重要原因是海南的市场主体发育严重滞后。1988年海南建省办经济特区之后，企业改革仍与内地一样，主要推行承包制，但遇到的困难又比内地特殊，特别是受1980

年代末至1990年代初的企业治理整顿以及国际市场变动等因素影响，一方面大开放的格局难以形成，以大开放引进国际国内大财团、大企业的设想也难以实现，而且企业经营情况恶化，甚至亏损严重。1989年前后，海南国有工业企业亏损面一直在1/3以上。另一方面，当时海南的基础设施十分落后。1980年代末，海口是全国为数不多的连一个红绿灯都没有的省会城市。

企业发展的出路在哪？海南如何吸引各地企业？什么样的机制才具有吸引力？海南要发展市场主体，两个条件很重要，一是市场要活，二是体制要活。从当时的情况看，建立更具活力的企业制度，重要的出路在于推进股份制改革，加快建立以股份制为主体的现代企业制度。海南坚决走股份制道路，就在这样一个背景下确定了。

蹚水探路 探索出加快企业发展的新路子

从1991年上半年开始，海南开始进行规范化的股份制改革试点，先后批准设立了海南新能源股份有限公司、海南化纤工业股份有限公司、海南港澳实业股份有限公司、海南珠江实业股份有限公司、海南民源现代农业股份有限公司等5家股份制有限公司，5家公司的股本总额为4.54亿股。当年5月27日，省政府颁发了《海南省全民所有制企业股份制试点暂行办法》《海南省股份制企业内部发行股票试行办法》；建立了省级资产评估机构，完善了会计、审计制度和相关管理办法。

1992年，股份制改革试点工作全面铺开。截至当年12月底，全省有86

家企业申报股份制试点，当年已批改制的20家企业普遍经营业绩良好。

“在原国家体改委支持下，海南的股份制改革在全国创下了多个第一：国内第一家民营上市公司是海南新能源股份有限公司；国内第一家股份制航空公司是海南航空股份有限公司。1992年至1993年上半年，深圳异地上市公司只有9家，海南就占了4家。北京法人股交易系统开始只有10家企业，海南就占了5家。可以说，股份制改革在海南经济发展起步阶段发挥了重要作用，对推动全国股份制改革也起到了积极的促进作用。”迟福林说。

在海南，股份制改革也并不是一帆风顺。当时的分歧很大，股份制改革究竟是私有化还是社会化？是化公为私还是聚集社会资本搞建设？

在省府相关会议上，就有人提出质疑：“你这样拿社会的钱来搞股份制，不是化公为私吗？”

迟福林回应道：“用社会集资的钱来推动海南建设，海南严重缺钱的情况下只能这么办，这不叫化公为私，应该叫化私为公！”

正是在这个背景下，当时椰树集团提出了员工持股的要求。椰树集团的王光兴提出，该集团能不能通过内部员工持股和银行贷款相结合的方式？因为，椰子汁的配方是保密技术，而股份制改革可能不利于技术保密，同时也可能造成外来人炒资本。在这种情况下，省委、省政府认为，应当支持椰树集团实行员工持股。尽管如此，在争论了七八年后，直至2000年前后，椰树集团才正式开始实行员工持股。

股份制改革为海南培育和发展壮大市场主体起到了有力的推动作用，特别是对海航的发展壮大起到关键的推

动作用。从实践看，海南的股份制改革尽管存在这样或那样的问题，但总体上是成功的，对海南市场经济发展起到了重要作用。一是通过股份制改革，使得一批市场主体得以培育壮大。二是为深化国企改革找到一条出路。当时，海南国企业企业亏损面积达80%之多，不改革就是死路一条。三是通过股份制改革加快建立和促进市场机制培育，使所有企业能够在市场上平等竞争，优胜劣汰。

迟福林同时坦言，由于缺乏经验和急于求成，海南的股份制改革有许多相当不规范的问题。特别是1994年海南发展进入低潮时，一些股份制企业相继办不下去，有的企业直到今天还没有走出困境，某些企业已名存实亡。但无论如何，股份制改革是在原国家体改委等中央部委的支持下，海南进行的一项重要改革探索，这项改革实践的意义在于它探索出一条海南加快企业发展的新路子，这对今天的企业改革仍具有重要参考价值，应继续坚持把这条路走下去，而且应当在规范的前提下走得更好。

海南担当 努力形成更高层次改革开放新格局

在中国经济体制改革初期进行股份制改革，这是一种新的、大胆的尝试，没有现成的经验。彼时，我国股份制实践处于起步阶段，积累的经验有限。在股份制实践中不可避免出现一些问题，既有理论和思想观念方面的问题，也有具体运作过程中的政策法规和专业技术方面的问题。海南股份制改革试点的初步成功，对后续改革起到了重要的借鉴和推动作用。从

1993年开始，海南把股份制改革重点推向了基础设施领域，于是就有了后来的“海南高速公路”和“海南发电厂”等若干股份制企业。

事实证明，海南选择股份制改革这条路是正确的。股份制改革为海南的发展作出了历史性重要贡献。通过股份制改革，不仅可以迅速壮大企业，构建现代企业结构，形成一批有实力的企业，还让资金量数十倍地放大，并打破了资金的地域性，在很大程度上解决了海南建省初期开发建设中的资金短缺问题，后来，这笔沉淀下来的资金也帮助海南渡过了房地产泡沫破灭后的经济低谷。

从全国范围看，股份制改革的成功，展现了从实践突破到认识突破、再到新的实践突破和新的认识突破，并不断循环往复、达到新的实践和认识高度的历史逻辑。股份制改革不仅巩固了公有制经济主体地位，搞活了国有企业，而且推动建立中国特色社会主义市场经济体制，激发了市场活力。

当前，我国经济发展进入了新时代。实现经济高质量发展，实现经济由大到强的转变，仍然需要继续深化股份制改革。更为可喜的是，海南正在全岛推进自贸试验区和中国特色自贸港建设，且比以往有了更多的改革自主权。

“以习近平同志为核心的中共中央赋予海南新的历史使命，我们要坚持大胆试、大胆闯、自主改，努力为全国提供更多可复制可推广的经验，坚决扛起海南应有的责任担当，努力形成更高层次改革开放新格局，继续为全面深化改革开放蹚水探路。”迟福林说。

（本报海口12月17日讯）