

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行

海南自贸试验区、中国特色自贸港建设进行时

今年前11个月我省入境游客111.68万人次，与去年全年持平

“空中丝路+创新营销”催热入境游

本报海口12月22日讯（记者赵优）“目前外国客人占比达到30%—40%。”12月22日，周末的海口骑楼老街有些热闹，还客1921精品民宿创办人王禄清正在招呼客人。他介绍，外国游客大都来自东南亚及欧美地区，通过网络预订房间。

感受到入境游市场变化的，不仅仅是这家民宿。得益于国际航线的不断加密和我省积极开展境外精准营销推介，今年前11个月，我省接待入境游客共111.68万人次，国际旅游（外汇）收入68019.55万美元，与去年全年持平。

可进入性无疑是开拓入境游市场的先决条件。今年以来，我省按照2020年开通100条国际航线的目标来倒排工期，大力推动新开国际航线，加密已开通的境外重点客源市场直达

航线航班。继10月11日开通海口=新山=吉隆坡、海口=圣彼得堡航线后，次日，美兰机场再开通海口至乌法、萨马拉及喀山3条航线。海口两天连续开通5条国际航线，足以显现我省“空中丝路”织线成网的步伐。今年以来，我省新开通26条国际及地区航线，恢复和加密9条，目前共执行境外航线74条，逐步构建辐射泰国、俄罗斯、日本、韩国、新加坡、澳大利亚等地的航线网络。

海南康泰旅游股份有限公司也积极投身于国际市场的开发中。“59国人员入境旅游免签政策的实施，为旅游企业提供了更为宽阔的市场和更多的机会。”海南康泰旅游股份有限公司入境中心总经理张宁介绍，目前，康泰股份经营着海南至雅加达、吉隆坡、芭提雅、古晋等东南亚多个

城市的国际航线。

空中航线还将进一步加密。2019年，三亚将深度开发传统客源市场，加密三亚至俄罗斯部分重点客源城市、三亚至韩国首尔等航线，研究推进三亚至日本大阪和三亚至韩国济州岛等航线开通。针对新兴客源市场，三亚明年将研究推进开通三亚至德国法兰克福等1至3个城市、三亚至法国巴黎、三亚至荷兰阿姆斯特丹等航线。同时，推进三亚至阿联酋、三亚至卡塔尔等中东航线，三亚至挪威等北欧国家航线和三亚至美国洛杉矶航线，培育潜力市场。

不断加密的空中航线成为我省连接世界的桥梁，我省积极开展“走出去”“请进来”的营销推介工作，不断创新旅游营销方式，提高海南的世界能见度，积极开拓入境游市场，

进一步扩大59国人员入境免签政策效应。

在“爱上海南”海南国际旅游岛首场推介会上，海南籍在韩当红艺人王霏霏现身成为家乡站台；“爱上海南”国际旅游岛上海推介会中，“VR高尔夫球体验”互动专区等随处可见的高尔夫元素，让在沪的外籍商务精英们感受到了海岛魅力；来自西班牙的16名网红明星进省博探究海南的前世今生，在骑楼老街触摸逝去的岁月，看黎族老人用经纬一线织造时光，深度体验海南人文风貌……从黎苗风情的民族表演到沉浸式的高尔夫体验，我省旅游营销愈发重视与文化、体育的深度融合，旅游营销方式更具新意、更具特色。

“用世界语言讲好海南故事，海南也将更深度地参与国际旅游市场

的分工之中。”省旅游和文化广电体育厅厅长孙颖表示。

逐渐增多和加密的国际航线以及旅游营销模式“全面开花”，使我省入境游客量在去年大幅增长的基础上仍保持稳步增长，高尔夫、医疗健康等产业纷纷加强与旅游产业互动，发力入境游市场，以期有效改善游客源结构，拉动旅游经济增长。

“今年预计接待境外游客6000多人，约占总接待量的三分之一，客人大都来自韩国、新加坡等地。”博鳌亚洲论坛国际会议中心高尔夫球会负责人刘秉和对计划于2019年初开通的博鳌=首尔航线十分期待，“这条航线对于博鳌的球会和酒店来说如虎添翼，同时对其他客源市场国家将产生带动作用和叠加效应，客源或将成倍增长”。

2018中国创投新生态峰会举行 共议数字经济未来

本报海口12月22日讯（记者邵长春 通讯员苗飞 苏航）12月22日，以“智瞰·未来”为主题的2018中国创投新生态峰会在海口举行，600多名海内外嘉宾齐聚一堂，总结梳理创投行业的发展成果，深入探讨中国数字经济发展趋势，以及海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设背景下，海南数字经济发展的新思路、新观点、新方法。

全国人大常委会原副委员长蒋正华，省人大常委会副主任、省总工会主席陆志远，中国国际贸易促进委员会原副会长王锦珍出席活动。

会上，针对2018年创投界面临的严峻形势，来自清华大学、美国硅谷和国内知名投资企业的专家和创业者们各抒己见，从资本市场新趋势、创投新观点、数字经济未来等方面深度剖析，为海南自贸区自贸港建设献计献策。在随后的圆桌论坛上，多个基金的创始人和合伙人分享了他们对于独角兽企业的投资哲学。

陆志远在致辞时表示，当前海南正在全力推进自贸试验区建设，发展互联网等现代服务业、深化互联网领域的开放、建设海南国际离岸创新创业示范区，是海南自贸区自贸港建设发展的重要领域；诚挚希望国内外投资机构、投资人关注海南、走进海南、投资海南，共享海南自贸区自贸港发展机遇。

本次峰会是2018年海南“互联网+”创新创业节的主要活动之一，由省工业和信息化厅、海口市政府共同主办。

海口召开书记专题会议 实行行政首长负责制 治理非法采砂

本报海口12月22日讯（记者张期望）12月22日，海口市召开书记专题会议。海南日报记者从会上获悉，为打击非法采砂，海口创新长效管理机制，出台《海口市打击非法采砂回头看专项整治工作方案》（以下简称方案），正式启动实行行政首长负责制治理非法采砂。

根据方案要求，作为本区采砂管理第一责任人，各区政府主要负责人将负责组织领导、统筹安排、协调解决好本区采砂管理的重大问题，并督促各部门、各乡镇按照职能分工落实采砂管理具体工作，建立起联合执法和联防联控机制，建立边界清晰、职责明确的责任追究体系。

方案明确，海口多渠道开辟砂源，防止砂价上涨，保障建筑用砂基本需求，建立健全砂料开采、堆放、运输、销售、管理的长效工作机制。海口将加快编制河道采砂规划和实施方案、加快陆砂、机制砂的开发利用。与此同时，海口还将探索海砂开发利用，优化海砂开采使用权出让相关机制，并积极从省外、境外引进建筑用砂。

根据方案部署，海口将全面清理非法屯砂点、砂料加工点和无证售砂点，坚决打击消除非法采砂行为。与此同时，海口还将严厉打击非法开采陆砂海砂和洗砂行为，严厉打击“砂霸”、违法堆放和非法销售行为。

据了解，今年以来，海口公安机关共立案侦查9起非法采砂刑事案件，抓获盗采砂嫌疑人40名，查处运砂交通违法行为938起，处罚违法驾驶人794起，冻结涉案款项1566万余元。

专题会议还强调，海口将加大力度打击非法堆砂场和采用“蚂蚁搬家”方式开展非法采砂行为，并加大生态修复的力度。

省委常委、海口市委书记张琦出席会议并讲话。

2018年海南“互联网+”创新创业节落幕 7项目获天使投资意向书

本报海口12月22日讯（记者邓海宁 通讯员程标 苏航）12月22日，2018年海南“互联网+”创新创业节闭幕式暨“潮起海南·自贸风华”创客盛典在海口复兴城举行。据悉，本届创新创业节举办了9场主要活动和9场专题活动，活动涉及区块链、物联网、人工智能、一带一路、国际项目路演、天使投资等多个主题，来自海内外的专家学者们群策群力、各抒己见，带来全球化思想交流和项目对接机遇，助力海南互联网产业发展。

闭幕式上，未来工厂等8家企业与海口复兴城签署合作协议，入驻复兴城国际离岸创新创业示范基地，全球青年企业家组织创始人萨曼·鲍兰纳尔等6人受聘为复兴城国际离岸创新创业示范基地创业导师。点滴关怀、艾客旅行、会小帮-会奖旅游SAAS云服务平台、云渲染等7个创业项目获颁天使投资意向书；复兴城互联网创新创业园、海南西部创新创业产业园获评2018年海南“互联网+”创新创业节“最佳组织奖”；区块链创新应用大会、数字经济与国际离岸创新创业大会、第二届中国人工智能与大数据海南高峰论坛、2018 SKYDIVE（海南）国际投资暨科技创新峰会、首届中国大数据创新发展论坛获得“最佳活动奖”；复兴城互联网创新创业园、三亚斯特达加速器、必拓盈科、时云医疗获得“外资招商引资贡献奖”。

海南国际房车（汽车）露营休闲旅游博览会与会嘉宾建议 发挥优势 做足海南房车露营旅游文章

本报海口12月22日讯（记者罗霞 通讯员王金强）海南发展房车露营旅游潜力如何？如何推动露营旅游发展？12月22日，在由省商务厅等单位举办的2018海南国际房车（汽车）露营休闲旅游博览会上，与会嘉宾建议海南充分发挥自身优势，通过推进露营地建设等举措，做足房车露营旅游文章。

“海南拥有优质的露营资源，发展房车露营产业非常有潜力。”中国旅游车船协会自驾游与露营房车分会秘书长刘汉奇说，在海南推进旅游业升级、建设国际旅游消费中心的过

程中，房车露营产业大有可为。随着我国旅游个性化需求的增长，房车旅游等激发出巨大的市场需求，房车露营地建设得到国家高度重视。

据资料显示，目前欧美国家70%的家庭已拥有房车，其租赁市场约占总市场份额的30%。随着我国相关政策不断出台，近两年，不仅有众多的国人自驾房车出境游玩，也有更多的国外旅客入境中国自驾房车露营，国内外房车文化交流逐渐深入。

在刘汉奇看来，目前海南房车露营地不多，要从用地政策等方面支持露营地建设，并加大对房车露营旅游

的宣传推广力度，让更多的人来海南开展露营休闲旅游。

“中国有个房车露营地叫海南岛，广大车友对来海南开展房车露营旅游非常向往。”中铜汽车科技发展（天津）有限公司负责人王凯告诉海南日报记者，近年来，该公司曾多次组织车友来海南开展房车露营旅游，均得到车友们的热烈响应。“海南可以建设环岛旅游驿站，从停车服务、餐饮服务等方面给露营旅游者提供更多的方便。”

省商务厅提供的一项统计数据显示，2017年海南房车露营地数量

为11个，截至2018年9月，海南各地规划建设23个露营地。按照相关规划，到2020年，全省房车露营地将达到77个。

海垦旅游集团计划在全垦区规划建设数十个汽车房车自驾游露营基地，使之串联成线，形成一条具有海南农垦特色的自驾旅游线路。海垦旅游集团董事长石向荣认为，露营地建设应与重要的旅游吸引物、共享农庄等结合起来，满足游客“吃、住、行、养、游、购、娱、教”的需求；要走连锁发展模式，像串成珍珠一样，实现更好的发展。



建设项目环评文件质量不合格 我省多个环评机构和审批部门被通报

本报海口12月22日讯（记者周晓梦 通讯员周海燕 韩泳）近日，省生态环境厅对2017年度建设项目建设项目环评文件审批工作质量和环评文件工作质量开展集中复核，并就复核发现的问题予以全省通报。根据通报，有10家环评机构和10个审批部门因编制的环评文件存在质量问题被责令限期整改；18名环评工程师因环评文件编制质量较差被责令限期整改；另有6家环评机构被约谈。

据介绍，此次集中复核共计复核128个环评项目。复核结果发现，有12个项目环评文件质量不合格，涉及10个环评单位和10个审批部门。

通报要求，对环评文件质量复核结果为“不合格”的江西鑫南风环评有限公司等7家环评机构（另有2家机构资质已注销不再处理）做出处理，责令限期整改6个月，并计黄牌1次；对环评文件不符合格式要求的湖南天瑞环境技术有限公司给予通报批评。同时，对环评文件编制质量较差的18名环评工程师责令限期整改6个月，并计黄牌1次。

整改期间，我各级环境保护主管部门不得受理上述机构编制的环境影响报告书（表）。

环境影响报告书（表）的审批申请；整改前已受理的可继续完成审批；整改期满后，上述机构向海南省生态环境保护厅提交整改情况报告。对责令限期整改的环评工程师，整改期间我省各级生态环境主管部门不得受理其作为编制主持人和主要编制人员编制的环境影响报告书（表）。

此外，省生态环境厅还将对环评文件质量确定为“基本合格”的广西新北环环保科技有限公司、广州环发环保工程有限公司、贵州成达环保科技服务有限公司、海口海环院环评有限公司（现海南海环环境科技有限公司）、海南琼州环境评价有限公司、湖北永业行评估咨询有限公司等6家环评机构进行约谈。

海南省重点城市空气质量日报

（12月21日12时—12月22日12时）

城市名称	空气质量级别	PM2.5浓度 (微克/立方米)	PM10浓度 (微克/立方米)
海口市	优	14	32
三亚市	优	11	28
五指山市	优	12	31

发布单位：海南省环境监测中心站