

东方拟建航空物流枢纽机场

着力培育发展航空产业

■ 本报记者 张惠宁

面朝南海看东方。海南全岛建设自由贸易试验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设，要打造成为“我国面向太平洋和印度洋的重要对外开放门户”，这一新的发展定位，为地处岛西南，濒临北部湾，翘望东南亚，拥有深水良港，交通便利、资源丰富的东方市带来广阔的发展机遇。今年4月以来，东方市着力谋划发展航空产业和临港经济，推进海南全面深化改革开放。海南省拟在东方市新建主要面向东南亚的航空物流枢纽机场，东方市将以此为契机，着力推动航空产业的培育，充分发挥临空和临港的优势，打造新型物流基地。

海南需要一个航空物流枢纽机场

2018年12月5日，在东方市政府3号楼，东方市副市长栾笑天指着墙上的一张海南岛地图对海南日报记者说，在未来的3到5年，一个向西伸展的菱形航空运输服务区域将覆盖海南岛西部，海南省拟在东方市八所镇那等村东方新通用机场的基础上，建设主要面向东南亚的航空物流枢纽机场。

“东方新通用机场一期已完成90%的工作量，在此基础上，东方市计划3年让民航班机飞起来，5年内形成航空产业集聚区。”拥有交通运输规划专业背景的栾笑天自信地说。

按照海南省“十三五”规划，海南最终将形成“南北东西，两干两支”的机场格局。“南北”指三亚凤凰机场和海口美兰机场，“东西”目前只有博鳌机场，西部还没有机场。

业内人士认为，海南岛西部还缺一个以建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港为依托，以海陆空一体化为载体的国际航空港物流区。在新形势、新局面、新背景下，新建东方市航空物流枢纽机场势在必行。东方市优越的地理位置，丰富的旅游资源，完善的运输体系，成为完善海

南“南北东西，两干两支”机场格局最好的西部支点之一。

栾笑天介绍，东方建机场最大的优势是空域优势。东方市距离周边机场的距离基本上都在100公里以上，受到的飞行影响因素少。实际上，中国民用航空局早在“十一五”机场建设规划中就曾选过东方这个点，这是从空域环境专业角度考虑作出的规划，但囿于当时东方市经济社会发展水平低等因素的影响，东方市建机场，一开始并没有被看好。

近年来，东方市迈开了快速发展

的步伐，5年新修主次干道73.5公里，条条大道畅东方，园林绿化齐头并进，城市变化日新月异。而随着环岛高铁站点落地市区，越来越多的人涌入东方，这里逐渐成为海南最具发展潜力的地区之一。2018年11月，上合组织青年代表大会就选址东方市召开。

2018年4月，《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》明确提及，开展三亚新机场、儋州机场、东方/五指山机场前期工作。对此，海南省政府进一步细化工作，并

向东方市部署了相关工作。2018年5月，东方市航空物流枢纽机场项目前期工作全面启动。2018年7月，交通运输部贯彻落实《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案中，明确提及东方机场建设工作。2018年10月，《新建东方市运输机场前期论证分析咨询报告》完成。2018年11月，省发改委联合东方市就东方市航空物流枢纽机场定位进行深入研究，研究报告获省主要领导批示。机场规划建设，东方市紧锣密鼓推进。

以机场建设为契机培育航空产业

“东方市航空物流枢纽机场是以货运为主的机场，同时会是海南最大的通用航空基地，也会兼营客运业务。”栾笑天说，东方市航空物流枢纽机场将在东方新通用航空机场一期基础上一次性扩建而成。

东方市现通用机场位于八所镇琼西路，由中信海南直升机股份有限公司（以下简称中信海直）始建于2002年，只有2个停机坪，专门承担除旅客运输和货物运输以外的其他飞行任务，如执行公务出差、海上救援、医疗紧急救护、

空中旅游、空中航拍、空中测绘等。

随着经济的发展，东方市区已不能满足通用航空业务发展需求，于是，中信海直新选址八所镇那等村兴建新通用机场。新通用机场一期占地244亩，是老机场面积的3倍多，包括一条800米跑道，14个停机坪，目前一期工程接近尾声，计划于2019年1月竣工投产。新机场一期按A1级机场标准规划兴建，可满足各类型直升机和小型固定翼飞机的使用需求。

中信海直东方新通用机场项目负责人田常奉介绍，越来越多的民营企业

购买公务机用于商务出行，服务高端商务需求的公务机市场越来越大。“海南南北两大机场每天公务机机位非常紧张，供不应求。东方市航空物流枢纽机场，首先应是海南的通用航空主运营基地，有专门的公务机机位。”

业内人士认为，2020年将是通用航空产业的需求爆发年，而通用航空产业一旦快速发展起来，东方新通用机场一期工程就“有点小了”。按东方新通用机场原规划，占地近1800亩的二期项目将在一期投产后马上上马，二期项

目主要就是服务公务机需求。

栾笑天说，东方市根据新背景、新需求，决定在东方新通用机场一期基础上，一次性扩建东方市航空物流枢纽机场。占地规模将扩大到四五千亩，甚至更多，充分考虑通航产业的发展需求。

12月6日，东方市邀请国内50多位航空专家及从业者会聚东方，为东方航空产业发展建言献策。栾笑天说，机场建设只是一个开端，着力推动航空产业的培育，才是东方市的一项系统工作。光有机场，没有未来航空产业的布

局，机场不会有长远的发展。东方市从建机场的“这个节点”开始，就着眼于培育整个航空产业。

他说，东方市航空物流枢纽机场的关键词在“转”，就是利用自由贸易试验区的相关政策，将东南亚等世界各地的货物，集中配送至东方，办完手续，再从东方分散空运出去。“货运天下，从海南开始”，东方市要借力航空物流枢纽机场和深水良港，发挥临空和临港的优势，着力打造新型物流基地。这才是东方未来发展的优势！（本报八所12月24日电）



建设中的东方市新通用机场。东方拟在新通用航空机场一期基础上，扩建航空物流枢纽机场。本报记者 陈元才 摄

八所港“大胆试、大胆闯、自主改” 探索打造国际化工品交易贸易中心

■ 本报记者 张惠宁

自贸区自贸港的建设必将围绕海港展开，东方市八所港码头扩建问题已被提上日程。东方市八所港在拓展完善建设“两个基地”的基础上，明确要“大胆试、大胆闯、自主改”，探索打造国际化工品交易贸易中心。

2015年，东方八所港“两个基地、一个中心”总体规划通过海南省交通运输厅组织的评审，即建设南海开发装备及后勤保障物流基地、南海油气上岸加工储存物流基地和环北部湾区域物流中心。

据了解，东方八所港是距离东南亚国家最近的中国港口之一。南海海上运输通道是国际海运最繁忙的交通线之一，我国内陆能源进口的88%以及广东、广西、海南三地进出口贸易总量的三分

之一都经过该海域运输。而八所港是临近这条黄金通道的海上交通枢纽。

海南八所港务有限责任公司负责人认为，八所港的区位优势明显，尤其是进一步发展的空间承载能力强。“两个基地、一个中心”的规划包括17公里的海岸线，以及工业园区，还有近40平方公里的陆域尚未使用。

海南八所港务有限责任公司总经理黄兆周认为，八所港最有条件做大宗商品的国际贸易，最适合做化工产品的全球期货中心和期货交割中心。“开展这些业务，需要大量的土地做储备，还要建很多码头和港口，东方有这个条件。已经有很多大的化工项目落户在这里，特别是天然气化工，这里是全国最大的天然气化工基地，有这些做基础，八所港完全可以做全球的化工品贸易。”黄兆周说，

“能做起来，都是千亿级的规模。”

2018年12月5日，海南八所港务有限责任公司副总经理黄琦向海南日报记者介绍，中国海油支持海南全面深化改革开放行动计划中明确，利用八所港区位优势，支持国家南海开发，建设南海资源开发服务保障基地，开展东方工业园区整体规划研究，做大做强园区；发挥八所港港口资源和物流优势，扩建码头设施，完善码头储罐功能，与海南省国资委合作，探索建设国际化工品交易储备、贸易及物流中心。

在新的历史机遇下，八所港对原有的“两个基地、一个中心”进行了调整，扩展完善为：海洋工程装备制造维修及南海资源开发服务基地、临港油气化工产业物流基地、国际化工品交易贸易中心。

前两个基地是对过去业务的拓展

和完善，建国际化工品交易贸易中心则是全新的事业。“这个事，是有难度的，一旦做成，会很有成就感。”黄琦说，八所港会从三个方面去开拓市场。一是主要针对东方工业园区现有产品和即将建成投产的产品，如140万吨尿素、140万吨甲醇、200万吨原油、30万吨液化气等项目，以及2020年至2025年将投产的26万吨聚碳酸酯、20万吨丙烯腈、30万吨乙二醇等项目；二是在中国海油系统内挖掘业务，并以海关特殊监管区标准建设化工品储罐区1875亩，完善仓储功能，为企业提供装卸、仓储、运输、配送一体化服务。

黄琦说，八所港没有储罐区，货物都是储存在各个企业的自设库区，但这些自设库区不符合海关的监管要求，不能直接出口。东方石化一年400万吨油品，只能借助洋浦港出口。东方化工园区的产品有出口需求，而打造国际

化工品交易贸易中心，建设储罐区就是基础。东方工业园区最近根据新的形势需要，已经规划出了储罐区域。八所港近期要做的是储备库区的建设，同时启动港口的建设，2019年将在第二装卸区兴建两个泊位，1个2万吨级，一个5万吨级，接下来会把顺岸泊位全部建完。八所港为国际化工品交易贸易中心谋划建设的新码头是高排港区，会在离码头25公里的地方适时启动建设30万吨原油接卸设施，并以海关特殊监管区标准建设化工品储罐区1875亩，完善仓储功能，为企业提供装卸、仓储、运输、配送一体化服务。

“我们将来想做到一年一千万吨的化工产品交易量。我们现在重点抓落实。”黄琦说。

（本报八所12月24日电）