

洋浦工业总产值约占全省三分之一，外贸进出口总值约占全省一半 绿色生态与经济发展和谐共进

■ 本报记者 林晓君 通讯员 关莹



近年来，洋浦开展环境整治和市容改造，效果显著。图为洋浦经济开发区新貌。 本报记者 陈元才 摄

昨天 | 曲折的建设史

洋浦半岛位于我省西北部，面朝北部湾，三面环海。其自然禀赋最大的优势，深水近岸、避风少淤，能够建设大型港口。1987年10月，海南建省筹备组相关人员考察洋浦，设想在洋浦设立特别关税区，取得成功经验后，逐步在全岛推开，促进海南经济特区快速发展。

1988年，海南建省办经济特区，刚刚成立不久的海南省委、省政府谋划海南发展战略时，希望以洋浦开发作为特区建设的首要突破口。至此，洋浦开发成为建省之初海南扩大对外开放的头号工程。

洋浦开发，首先面临资金问题。光“七通一平”就需要100多亿元之

巨，而海南1988年全年财政收入不过4.2亿元，国家一年给予海南的低息贷款仅有2亿元。吸引外资势在必行。

吸引外资这条路，直接催生了后来的“洋浦模式”——将洋浦30平方公里土地的使用权一次性有偿出让给香港熊谷组，由外商投资兴建开发区基础设施，形成工业用地和其他建设用地条件，并按照相关政策引进工业项目。

“洋浦模式”在中国改革开放史上曾引发过一场“洋浦风波”。1989年3月，五位全国政协委员在全国政协七届二次会议上，对海南向外商有偿出让30平方公里土地提出质疑。

“我最近了解情况后，认为海南省委的决策是正确的，机会难得，不宜拖

延，但须向党外不同意者说清楚。手续要迅速周全。”1989年4月28日，邓小平在审阅海南省委上报党中央、国务院《关于海南省设立洋浦经济开发区的汇报》后做出批示，“洋浦风波”方告平息。

1991年1月，洋浦港一期全部建成；同年10月，洋浦开发项目开始上报；12月，洋浦港通过国务院口岸验收组验收，正式对外国籍船舶开放。

1992年，省委、省政府批准设立洋浦经济开发区管理局，代表省政府对洋浦开发区及临近划定所属海域依法行使行政管理权。

1993年，洋浦经济开发区管理局正式挂牌成立，率先实行主办制、扁平化

化和规范化管理，率先面向全国高薪招聘公务员，开创了国家级开发区管理模式先河。

改革是一个不断探索和修正的过程。经国务院批准，海南控股对洋浦的开发主体实施了两次重组，于2007年实现了政府主导开发。

将土地出让给外商成片开发，洋浦是全国第一个吃螃蟹的地方。从诞生第一天起洋浦就顶着开放的帽子，扛着开放的使命，历经艰苦磨难、初心不改，缓慢回升，干到今天，形成了一个现代化的工业园区。回顾洋浦开发建设25年来取得的成绩，我们有理由相信，党中央国务院推动洋浦的开发开放是完全正确的。

今日 | 新型工业的龙头

如洗的碧空下，高度超过90米的塔吊正在紧张作业，经过奋战，今年8月，中国石化海南炼油化工有限公司（以下简称“海南炼化”）第二套芳烃项目抽余液塔顺利完成吊装。

由公司投资35.4亿元的第二套芳烃装置及配套工程正稳步推进，预计2019年6月份投料试生产。项目建成后，海南炼化将拥有约200万吨/年的对二甲苯生产能力，成为中国石化最大的芳烃生产基地，可进一步满足下游产业链的需求。

这是洋浦海洋油气产业发展的生动缩影。

经过25年的发展探索，洋浦从30平方公里的开放港口起步发展，坚持集约、集群、环保、园区化、高技术的发展方向，推动新型特色工业成长壮大，以保税港区为核心的区域枢纽港、石油化工产业基地、林浆纸一体化产业基地、石油及天然气储备基地和海南新型工业的龙头地位基本形成。

洋浦工委副书记、管委会主任张磊透露：“今后，洋浦将重点发展高新技术产业和现代服务业，更加注重发展质量和效益。”

为了顺应新变革、谋求新发展、扛起新担当，今年初，洋浦提出打造“三

中心两基地”，即面向东南亚的航运枢纽和物流中心、国际能源交易中心、大宗商品交易中心、临港海洋产业基地和高新技术产业基地。

中石化（香港）205万方成品油保税库、国投孚宝132万方商业油品储运等5个油气储备项目建成运营，储备能力超千万方……通过油储贸易一体化，洋浦大宗商品贸易在快速增长。

如今，洋浦已拥有38个码头泊位，其中30万吨级原油泊位2个、全省最大等级的10万吨级集装箱泊位2个，港口货物吞吐能力达8700万吨，

另有9个货运码头泊位在建。

2017年，洋浦开通集装箱内外贸航线5条（内外贸航线总数达到14条），集装箱年吞吐量45万标箱，同比增长80.4%，港航物流产业初具雏形。

2016年9月开业运营的洋浦国际能源交易中心已有各类交易商157家，实现交易额300亿元，国际能源交易业已成为洋浦发展新的增长极。

千吨级炼油、210万吨PTA、150万吨PET等项目，让洋浦油气产业规模效应显现，2017年海洋油气产业实现工业总产值600亿元，同比增长7.5%，工业增加值101亿元。

未来 | 保护与发展并重

“工业尾气经过四段提纯后，变成高纯度的氢气。尾气中的二氧化碳再经过压缩和提纯，成为食品级液体二氧化碳。”据海南凯美特气体有限公司负责人陈志勇介绍，自去年开始，海南炼化将产生的工业尾气输送给该公司作为制氢用的原料气，不但能将工业尾气“变废为宝”，还能带来了可观的高附加值产品。

据陈志勇估算，凯美特一年能生产的3万吨食品级二氧化碳，几乎相当于6360平方公里土地上成年树木一年吸收二氧化碳的总量，绿色工业

效能凸显。

近年来，洋浦坚持保护与发展并重，引导和帮助企业升级改造设备，优化物料加工方式，降成本、增效能，走出一条绿色低碳循环发展之路，并荣膺全国2017年首批绿色园区。

据张磊介绍，在新型工业加快发展的同时，洋浦始终注重发展质量，严守安全底线和环保红线，坚持项目准入高门槛、安全环保高投入、监管监测高标准，努力实现绿色发展，常年空气优良率96%以上，近岸海域海

水水质符合国家一类标准，除了获评国家绿色园区，洋浦还被评为国家循环化改造示范试点园区、国家首批新型工业化产业示范基地。

近5年，洋浦无重特大安全生产事故、火灾事故和环境事件发生，应急管理连续五年全省考核为优秀，安全生产2017年被评为全国“安全生产”和“安全生产万里行”先进单位。

此外，洋浦积极协调企业加大技术资金投入，实施循环化改造，近5年，开发区化学需氧量、氨氮、氮氧化物、二氧化硫等主要污染物排放指标

下降20%、48%、11%、19%，低于总量控制指标。空气质量始终保持优良水平，近岸海域海水水质符合国家一类标准，地表水地下水质量保持稳定。

展望未来，洋浦将全力保证空气质量优良率在98%以上，以近岸海域水质优良率不低于95%作为打造绿色园区的目标。同时，力争企业环保能耗水平达到国内同行业领先水平，并将不断提高亩均效益、降低单位GDP能耗。全面提升安全生产水平，坚决遏制重特大安全生产事故发生。

（本报洋浦12月25日电）

数读洋浦经济产值

2017年

工业总产值740亿元
约占全省三分之一

港口吞吐量4278万吨
约占全省四分之一

外贸进出口总值389亿元
约占全省二分之一

码头泊位

拥有38个码头泊位，其中30万吨级原油泊位2个、全省最大等级的10万吨级集装箱泊位2个，港口货物吞吐能力达8700万吨，另有9个货运码头泊位在建

物流

开通集装箱内外贸航线5条（内外贸航线总数达到14条），集装箱年吞吐量45万标箱，同比增长80.4%，港航物流产业初具雏形

