

洋浦工业总产值约占全省三分之一,外贸进出口总值约占全省一半 绿色生态与经济发展和谐共进

■ 本报记者 林晓君 通讯员 关莹



近年来,洋浦开展环境整治和市容改造,效果显著。图为洋浦经济开发区新貌。 本报记者 陈元才 摄

壮阔东方潮
奋进新时代

庆祝改革开放四十周年大型系列特刊

洋浦篇·发展历程

驱车行驶在雄伟的洋浦大桥,打开车窗,凭海临风,极目望去,港口、工厂、油库、管道、吊机,气势恢宏、整齐划一充满工业美感的构图仿佛在告诉人们,这里是海南新型工业发展的希望所在。

数据显示,2017年洋浦经济开发区实现工业总产值740亿元,约占全省三分之一;港口吞吐量4278万吨,约占全省四分之一;外贸进出口总值389亿元,约占全省二分之一。

今天,洋浦这块面积不足全省千分之四的神奇土地,成为了海南工业发展和外贸增长当之无愧的龙头。

昨天 | 曲折的建设史

洋浦半岛位于我省西北部,面朝北部湾,三面环海。其自然禀赋最大的优势,深水近岸、避风少淤,能够建设大型港口。1987年10月,海南建省筹备组相关人员考察洋浦,设想在洋浦设立特别关税区,取得成功经验后,逐步在全岛推开,促进海南经济特区快速发展。

1988年,海南建省办经济特区,刚刚成立不久的海南省委、省政府谋划海南发展战略时,希望以洋浦开发作为特区建设的首要突破口。至此,洋浦开发成为建省之初海南扩大对外开放的头号工程。

洋浦开发,首先面临资金问题。光“七通一平”就需要100多亿元之

巨,而海南1988年全年财政收入不过4.2亿元,国家一年给予海南的低息贷款仅有2亿元。吸引外资势在必行。

吸引外资这条路,直接催生了后来的“洋浦模式”——将洋浦30平方公里土地的使用权一次性有偿出让给香港熊谷组,由外商投资兴建开发区基础设施,形成工业用地和其他建设用地条件,并按照有关政策引进工业项目。

“洋浦模式”在中国改革开放史上曾引发过一场“洋浦风波”。1989年3月,五位全国政协委员在全国政协七届二次会议上,对海南向外商有偿出让30平方公里土地提出质疑。

“我最近了解情况后,认为海南省委的决策是正确的,机会难得,不宜拖

延,但须向党外不同意者说清楚。手续要迅速周全。”1989年4月28日,邓小平在审阅海南省委上报党中央、国务院《关于海南省设立洋浦经济开发区的汇报》后做出批示,“洋浦风波”方告平息。

1991年1月,洋浦港一期全部建成;同年10月,洋浦开发项目开始上报;12月,洋浦港通过国务院口岸验收组验收,正式对外国籍船舶开放。

1992年,省委、省政府批准设立洋浦经济开发区管理局,代表省政府对洋浦开发区及临近划定所属海域依法行使行政管理权。

1993年,洋浦经济开发区管理局正式挂牌成立,率先实行主办制、扁平

化和规范化管理,率先面向全国高薪招聘公务员,开创了国家级开发区管理模式先河。

改革是一个不断探索和修正的过程。经国务院批准,海南控股对洋浦的开发主体实施了两次重组,于2007年实现了政府主导开发。

将土地出让给外商成片开发,洋浦是全国第一个吃螃蟹的地方。从诞生第一天起洋浦就顶着开放的帽子,扛着开放的使命,历经艰难磨难,初心不改,缓慢回升,干到今天,形成了一个现代化的工业园区。回顾洋浦开发建设25年来取得的成绩,我们有理由相信,党中央国务院推动洋浦的开发开放是完全正确的。

今日 | 新型工业的龙头

如洗的碧空下,高度超过90米的塔吊正在紧张作业,经过奋战,今年8月,中国石化海南炼油化工有限公司(以下简称“海南炼化”)第二套芳烃项目抽余液塔顺利完成吊装。

由公司投资35.4亿元的第二套芳烃装置及配套工程正稳步施工建设,预计2019年6月份投料试生产。项目建成后,海南炼化将拥有约200万吨/年的对二甲苯生产能力,成为中国石化最大的芳烃生产基地,可满足下游产业链的需求。

这是洋浦海洋油气产业发展的生动缩影。

经过25年的发展探索,洋浦从30平方公里的开放港口起步发展,坚持集约、集群、环保、园区化、高技术的发展方向,推动新型特色工业成长壮大,以保税港区为核心的区域枢纽港、石油化工产业基地、林浆纸一体化产业基地、石油及天然气储备基地和海南新型工业的龙头地位基本形成。

洋浦工委副书记、管委会主任张磊透露:“今后,洋浦将重点发展高新技术产业和现代服务业,更加注重发展质量和效益。”

为了顺应新变革、谋求新发展、扛起新担当,今年初,洋浦提出打造“三

中心两基地”,即面向东南亚的航运枢纽和物流中心、国际能源交易中心、大宗商品交易中心、临港海洋产业基地和高新技术产业基地。

中石化(香港)205万方成品油保税库、国投孚宝132万方商业油品储运等5个油气储备项目建成运营,储备能力超千万方……通过油储贸易一体化,洋浦大宗商品贸易在快速增长。

如今,洋浦已拥有38个码头泊位,其中30万吨级原油泊位2个、全省最大等级的10万吨级集装箱泊位2个,港口货物吞吐量能力达8700万吨,

另有9个货运码头泊位在建。

2017年,洋浦开通集装箱内外贸航线5条(内外贸航线总数达到14条),集装箱年吞吐量45万标箱,同比增长80.4%,港航物流产业初具雏形。

2016年9月开业运营的洋浦国际能源交易中心已有各类交易商157家,实现交易额300亿元,国际能源交易业已成为洋浦发展新的增长极。

千万吨炼油、210万吨PTA、150万吨PET等项目,让洋浦油气产业规模效应显现,2017年海洋油气产业实现工业总产值600亿元,同比增长7.5%,工业增加值101亿元。

未来 | 保护与发展并重

“工业尾气经过四段提纯后,变成高纯度的氢气。尾气中的二氧化碳再经过压缩和提纯,成为食品级液体二氧化碳。”据海南凯美特气体有限公司负责人陈志勇介绍,自去年开始,海南炼化将产生的工业尾气输送给该公司作为制氢用的原料气,不但能将工业尾气“变废为宝”,还能带来了可观的高附加值产品。

据陈志勇估算,凯美特一年能生产的3万吨食品级二氧化碳,几乎相当于6360平方公里土地上成年树木一年吸收二氧化碳的总量,绿色工业

效能凸显。

近年来,洋浦坚持保护与发展并重,引导和帮助企业升级改造设备,优化物料加工方式,降成本、增效能,走出一条绿色低碳循环发展之路,并荣膺全国2017年首批绿色园区。

据张磊介绍,在新型工业加快发展的同时,洋浦始终注重发展质量,严守安全底线和环保红线,坚持项目准入高门槛、安全环保高投入、监管监测高标准,努力实现绿色发展,常年空气优良率96%以上,近岸海域海

水水质符合国家一类标准,除了获评国家绿色园区,洋浦还被评为国家循环化改造示范试点园区、国家首批新型工业化产业示范基地。

近5年,洋浦无重特大安全生产事故、火灾事故和环境事件发生,应急管理连续五年全省考核为优秀,安全生产2017年被评为全国“安全生产月”和“安全生产万里行”先进单位。

此外,洋浦积极协调企业加大技术资金投入,实施循环化改造,近5年,开发区化学需氧量、氨氮、氮氧化物、二氧化硫等主要污染物排放指标

下降20%、48%、11%、19%,低于总量控制指标。空气质量始终保持优良水平,近岸海域海水水质符合国家一类标准,地表水地下水质量保持稳定。

展望未来,洋浦将全力保证空气质量优良率在98%以上,以近岸海域水质优良率不低于95%作为打造绿色园区的目标。同时,力争企业环保能耗水平达到国内同行业领先水平,并将不断提高亩均效益、降低单位GDP能耗。全面提升安全生产水平,坚决遏制重特大安全生产事故发生。(本报洋浦12月25日电)

数读洋浦 经济产值

2017年

工业总产值**740**亿元
约占全省三分之一

港口吞吐量**4278**万吨
约占全省四分之一

外贸进出口总值**389**亿元
约占全省二分之一

码头泊位

拥有**38**个码头泊位,其中**30**万吨级原油泊位**2**个、全省最大等级的**10**万吨级集装箱泊位**2**个,港口货物吞吐量能力达**8700**万吨,另有**9**个货运码头泊位在建

物流

开通集装箱内外贸航线**5**条(内外贸航线总数达到**14**条),集装箱年吞吐量**45**万标箱,同比增长**80.4%**,港航物流产业初具雏形

