

# 第二轮中央生态环保督察2019年启动

## 国务院有关部门和央企纳入督察对象

新华社北京12月28日电（记者高敬）中央生态环境保护督察办公室常务副主任刘长根28日说，从2019年开始，用三年左右的时间完成第二轮中央生态环境保护例行督察，再用一年时间完成第二轮督察“回头看”。第二轮督察将适当扩展督察范围，把国务院有关部门和央企纳入督察对象。

在生态环境部当天举行的发布

会上，刘长根介绍，第一轮督察实现31个省（区、市）全覆盖，2018年5月和10月，分两批对全国20个省（区）开展“回头看”。两批“回头看”共计受理群众举报96755件，合并重复举报后向地方转办75781件。截至12月20日，绝大多数群众举报已办结，其中，责令整改43486家；立案处罚11286家，罚款10.2亿元；立案侦查778件，行政和刑事拘留

722人；约谈5787人，问责8644人，直接推动解决群众身边生态环境问题7万余件。

他表示，第二轮督察要适当扩展督察范围，将国务院有关部门和承担生态环保任务较重的央企纳入督察对象；将继续探索创新督察方法，加大卫星遥感、红外识别、无人机、大数据等技术应用；将紧盯督察整改落实，针对重点问题咬住不放，不彻底

解决绝不松手。

刘长根表示，推动生态环境保护督察向纵深发展，还要针对重点区域、重点领域、重点行业突出生态环境问题，组织开展专项督察。专项督察有三个重点，分别是污染防治攻坚战7大标志性战役及其他重点领域；督察整改不力，特别是敷衍整改、表面整改、假象整改等突出问题；群众反映突出的生态环境问题。

“完善生态环境保护督察制度体系，我们正在研究制定《中央生态环境保护督察工作规定》。”他说，生态环境保护督察实行中央和省两级督察体系。省级督察作为中央督察的重要延伸和补充，重点关注党中央、国务院及省级党委政府生态文明建设和生态环境保护决策部署的落实情况，切实解决突出生态环境问题，推动中央生态环境保护督察整改落实。

# 中宣部等部署开展“改革先锋进校园”活动

新华社北京12月28日电（记者胡浩 魏梦佳）为深入学习宣传贯彻习近平总书记庆祝改革开放40周年大会上的重要讲话精神，深化庆祝改革开放40周年主题宣传教育，中央宣传部、教育部、共青团中央日前联合印发《关于组织开展“改革先锋进校园”活动的通知》，要求以习近平新时代中

国特色社会主义思想为指导，广泛开展“改革先锋进校园”活动。

通知要求，生动宣讲改革开放故事，大力弘扬伟大改革开放精神，充分展示改革开放伟大成就，激励引导广大师生在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，以改革开放先锋模范人物为榜样，自觉站在时代潮头、听从

时代召唤，把自身的前途命运同国家和民族的前途命运紧紧联系在一起，为决胜全面小康、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出应有的贡献。

12月28日，“改革先锋”孙永才、马善祥、韦昌进、禹国刚、库尔班·尼亚孜、张黎明、叶聪、许海峰、潘建伟等分别走进清华大学、中国人民大学、北京

师范大学、中央财经大学、中央民族大学、北京科技大学、北京体育大学、中国科学院大学。在各高校宣讲现场，“改革先锋”激情洋溢、声情并茂，师生们仔细聆听、认真记录。

这是在“改革先锋进校园”活动中，首批走入大学校园的改革开放先锋榜样。三部门通知要求，充分发挥改革先

锋模范人物的示范引领作用，组织“改革先锋”进校园上讲台，结合他们在改革开放中与祖国共命运、与时代同发展、与人民齐奋进的亲身经历，讲好改革开放故事，讲好新时代中国特色社会主义故事，引导全社会致敬先锋、见贤思齐，汇聚改革开放再出发的磅礴伟力，坚定不移将改革开放进行到底。

## 国务院任免国家工作人员

新华社北京12月28日电 国务院任免国家工作人员。

任命李斌为国家卫生健康委员会副主任；任命任洪斌为国务院国有资产监督管理委员会副主任；任命张茂于为国家国际发展合作署副署长；任命裴金佳为国务院台湾事务办公室副主任；任命傅自应为中心人民政府驻澳门特别行政区联络办公室主任；任命张希为吉林大学校长（副部长级）。

免去傅自应的商务部国际贸易谈判代表、副部长职务；免去徐福顺的国务院国有资产监督管理委员会副主任职务；免去张茂于的国家知识产权局副局长职务。

## 第三架C919国产大型客机首飞成功



12月28日，C919国产大型客机103架机在上海浦东国际机场起飞。

当日12时45分，C919国产大型客机103架机平安降落在上海浦东国际机场，圆满完成第一次飞行，标志着目前共三架C919飞机进入试飞状态。

此次飞行后，C919飞机103架机将适时转场西安阎良，开展颤振、空速校准、载荷、操纵和性能等科目的试飞。

新华社记者 丁汀 摄

## 北京首都国际机场旅客吞吐量破1亿人次

### 成为全国第一个、全球第二个年旅客吞吐量过亿人次的机场

据新华社北京12月28日电（记者樊曦）28日，随着中国国际航空CA932法兰克福—北京航班在北京首都国际机场平稳落地，首都机场年旅客吞吐量突破1亿人次。首都机场成为我国第一个年旅客吞吐量过亿人次的机场，也是继美国亚特兰大机场后，全球第二个年旅客量吞吐量过亿人次的机场。

首都机场是我国目前唯一一个拥有3座航站楼、3条跑道、双塔台同时运行的大型国际航空枢纽。105家航空公司将这座机场与全世界65个国家和地区的296座机场相连，其中，国内（含地区）航点160个，国际航点136个。

航空运输业是经济社会发展的晴雨表，首都机场的发展是改革开放40年中国民航发展的缩影。1978年首都机场年旅客吞吐量仅为103万人次，2018年达到1亿人次。

## 北京红黄蓝幼儿园虐童案一审宣判

### 刘亚男被判处有期徒刑一年六个月

据新华社北京12月28日电（记者熊琳）28日，北京市朝阳区人民法院依法对被告人刘亚男虐待被看护人案公开宣判。法院以虐待被看护人罪一审判处刘亚男有期徒刑一年六个月，同时禁止其自刑罚执行完毕之日或者假释之日起五年内从事未成年入看护教育工作。

法院经审理查明，被告人刘亚男系北京市朝阳区红黄蓝新天地幼儿园国际小二班教师。2017年11月间，刘亚男在所任职的班级内，使用针状物先后扎4名幼童。经刑事科学技术鉴定，上述幼童所受损伤均不构成轻微伤。被告人刘亚男后被查获归案。

# 我国高速公路里程突破14万公里

据新华社北京12月28日电（记者齐中熙）12月28日，随着龙（川）怀（集）和仁（化）博（罗）两条高速公路建成通车，在为广东省新增2条出省通道，也使广东省高速公路通车里程达到了9002公里。至此，我国高速公路总里程突破14万公里。

交通运输部部长李小鹏介绍，今年以来，我国物流业降本增效、补齐交通基础设施短板取得积极成效。2018年，我国新增公路通车里程8.6万公里，其中高速公路6000公里，新建改建国省干线公路2万公里。

他表示，根据明年预期目标，要完成公路水路固定资产投资1.8万亿元左右；新改建农村公路20万公里，实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路；新增通客车建制村5000个，其中贫困地区3000个；推进乡镇、建制村硬化路“畅返不畅”路段改造。

公路基础设施的快速发展，大幅提高了公路通行能力和运输效率，促进了我国经济社会持续健康发展。



12月28日，太行山高速公路主体工程开通。这是太行山高速公路洹曲段与阜平高速公路互通枢纽立交桥。

新华社记者 杨世尧 摄

## 2018年中国第500亿件快件寄出

# 我国快递业务量连续五年世界第一

28日上午，根据国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测，一件从陕西武功寄往北京的快递包裹，成为2018年第500亿件快件。“十三五”以来，我国快递业保持高速增长，每年平均保持100亿件增幅。自2014年开始，我国快递业务量连续5年稳居世界第一，超过美、日、欧等发达经济体总和，成为世界邮政业的动力源和稳定器。

### 网络零售额近6.9万亿元

国家邮政局新闻发言人冯力虎介绍，快递年支撑网络零售额已近6.9

万亿元，占社会消费品零售额比重超过19%，成为新经济的代表和经济发展新动能的重要力量。快递服务制造业形成318个重点项目，年产生快递业务量约8.36亿件，带动制造业总产值约2172.94亿元。年支撑跨境电商电子商务贸易额超过3500亿元。

快递行业已有7家企业陆续上市，形成1家年收入超千亿、4至5家年收入超500亿元的企业集群。目前，快递业已经拥有3家航空货运公司，行业自有全货机达113架。“高铁+快递”扎实推进，高铁“极速达”产

品已开通运营431条线路，覆盖58个大中城市。

目前，中国快递物流业初步形成了“1+7+N”的网络效应。1是以阿里巴巴和菜鸟为代表，牵头打造的物流骨干网，菜鸟起到“物流大脑”的作用；7是中通等七家快递上市公司作为行业龙头，承担了包裹运输和配送；N是包括仓储和落地配、即时物流、物流科技公司等在内的整个物流生态。

### 就业扶贫成为行业特点

快递服务深入乡间地头，农村地

区年收投快件量达120亿件，带动农产品进城和工业品下乡超过7000亿元，有效助力精准脱贫和乡村振兴。“每新产生100个包裹，就能产生1个就业岗位。”冯力虎说，就业扶贫已成为快递行业的特点。

自2014年国家邮政局启动“快递下乡”工程以来，乡镇快递网点从无到有、从有到全，全国乡镇快递网点覆盖率达到92.4%，基本能够满足6亿农村人口的快递服务需求。其中，东中部省份和西部的重庆、陕西等共21个省（区、市）实现乡镇快递网点全覆盖。

在末端服务方面，目前全国已建设7.1万个快递末端公共服务站点，投入运营27.2万组智能快件箱，末端平台化、集约化发展成为趋势。

在绿色发展方面，据冯力虎介绍，快递绿色包装工作连续两年纳入邮政业更贴近民生7件实事之一，快递业绿色包装试点先后在8省市和5家品牌快递企业实施。主要品牌快递企业通过采取减少过度包装、循环利用纸箱等措施，每年至少可节约快递封装用品55亿个，节约传统纸质运单314亿张。

（据新华社北京12月28日电）

## 专题

## 海南控股加快推动公司转型升级，服务海南自贸区自贸港建设大局

# 强主业推动跨越式发展 勇担当建设美好新海南

海南省发展控股有限公司党委第一次代表大会12月28日在海口召开。据悉，海南控股经过13年的发展，从单纯的政府投融资平台发展成为综合性大型国有投资控股集团，贯彻落实省委、省政府重大部署，为全省经济发展作出了贡献。

特别是今年4月以来，按照省委、省政府的部署，在省国资委指导下，海南控股公司党委紧紧围绕海南自由贸易试验区和中国特自由贸易港建设，加快推动公司转型升级，大力推进业务结构调整，不断深化企业内部改革，为实现公司更高层次更高质量发展而努力奋斗。

“海南控股经过13年的坚实发展，站在了新的历史起点上，正面临前所未有的机遇和挑战。”海南控股党委书记、董事长顾刚说，公司将坚决服从省委、省政府部署要求，积极发挥敢闯敢试、敢为

人先、埋头苦干的特区精神，争当全省国资系统改革发展的先锋队，勇做海南自贸区、自贸港建设的排头兵。

### 带动投资1000多亿元

海南省发展控股有限公司自2005年成立以来，积极履行省政府投融资平台职能，13年来已累计带动投资1000多亿元。截至今年11月，该公司资产总额从成立之初的5亿元增加到565亿元，增长了112倍，净资产365亿元。

公司党委也从成立之初的十几名党员，发展到现在拥有4个二级党委、3个三级党委、3个党总支、56个党支部、1088名党员的大型国有企业党委。

近年来，海南控股在我省“五网”基础设施、重要区域开发、重点保障工程等

事关国计民生的领域发挥了重要作用，在环岛高铁建设、美兰机场改扩建工程、红岭灌区等重大水利工程、环岛天然气管网建设等重点基础设施领域，处处可以看到海南控股的身影。

同时，海南控股还创新区域开发模式，承建昌江棋子湾基础设施，开辟国企与地方政府代建合作的新模式；并充分发挥国有资本运营平台功能，代表省政府出资4.8亿元，两次重组洋浦开发主体，实现由政府完全主导；重组省水电集团，实现国有资产和资本做大做强。

海南控股目前已组建海南金控、水务集团、天汇能源、海控开发、水电集团5大二级平台公司，金融、水务、清洁能源、区域开发、水利等核心产业板块开始形成势，逐步改变单纯依靠政府补贴收入的局面。

在资产盘活方面海南控股同样亮点

频现，如成功转让所持有的海南航空股份，获利16亿元，取得良好效益等；清理处置“特困企业”和低效资产。

在央地合作方面海南控股也是屡创佳绩，积极推动与大型企业和专业机构的战略合作，与中海油、中石油、国电、中盐集团、招商局集团等开展一系列合作，实现强强联合、优势互补。

### 明确今后五年奋斗目标

当天的会议指出，海南控股公司党委将坚决贯彻落实省委、省政府决策部署和省国资委工作要求，围绕公司转型升级，以改革发展统领工作全局，坚持服务海南自贸区、自贸港建设中心大局，做强做优做大国有资本和核心主业，推动公司全面从严治党不断向纵深发展。

顾刚说，今后五年，海南控股将努力把自身打造成为全省重大基础设施投资运营主体、重要区域综合开发和运营服务商、重点产业投资发展的重要平台，构建治理结构完善、产业格局清晰、党建优势突出的省级国有资本投资运营公司。

该公司将紧抓建设海南自贸区机遇，打造一批关系海南控股长远发展的产业项目。

按照全省水网建设规划实施要求，海南控股将加快推进红岭灌区和田间工程建设，确保规划期内全部完工；并抓紧做好迈湾、天角潭水利枢纽工程项目前期工作。

同时，海南控股还将配合推进海口美兰机场二期改扩建工程，积极争取参与三亚新机场等重大基础设施项目投资管理。探索创新基础设施投资运营模式，提高国有资产运营管理效率。

海南控股将积极对接和服务国家及

全省重大战略，助力推进海南“三区一中心”建设，加快推进文昌木兰湾新区开发建设，深入配合推进三亚深海科技城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区综合开发，积极参与全省“百镇千村”建设，积极引导入各类国际知名主题乐园落地海南，助力打造国际旅游消费中心。

海南控股谋划推动产业发展，做大做强核心主业；以现有产业基础服务于自贸区建设，做大做强水务环保、区域开发、文化旅游和金融等核心产业板块。

海南控股还将加快推进省级国有资本投资运营公司改革，构建更具活力的体制机制，做强做优做大国有资本，按照国企改革工作部署，积极构建和完善以资本为纽带、以产权为基础的国有资本投资运营公司运营管理模式。

（本版策划/撰文 邵良）