

坚决打赢脱贫攻坚战

海南外国语职业学院到定安帮扶点开展教育扶贫活动，呼吁乡亲们——
要创造一切条件供孩子读书

■ 本报记者 陈蔚林 通讯员 潘婷婷

“再穷再苦再累也要让孩子上学，只有教育才能阻断贫困的代际传递！”12月28日下午，海南外国语职业学院在定安县新竹镇祖坡小学举办了一场别具特色的教育扶贫活动——校园开放日暨游园活动，省教育厅相关负责人在活动中呼吁乡亲们，要创造一切条件供孩子读书，让孩子通过读书改变自己和家庭的命运。

定安县新竹镇祖坡村是海南外国语职业学院的帮扶点。2015年下半年以来，该学院认真按照省委、省政府关于打好脱贫攻坚战和做好教育扶贫工作的部署要求，在全力做好祖坡村整村脱贫工作的同时，把教育扶贫和建好祖坡小学等工作列为扶贫工作的重要内容奋力推进，通过“智、志”双扶的办法，帮助祖坡小学提升办学实力，以期将其打造成为师资力量雄厚、教学设施完善、校园文化先进、管理水平优良、校园环境优美且具有浓郁外语学习氛围特色的

“五优一特”小学。

据统计，近3年来，海南外国语职业学院先后投入了200多万元用于定点帮扶工作。其中为祖坡小学教育扶贫工作投入的70多万元，一是用于完善教育教学条件，二是用于加强师资队伍建设，三是用于改善校园环境，四是用于奖励优秀学生和资助贫困学子。此外，这笔经费还用于对进入海南外国语职业学院就读的祖坡村学子实施“两免一补一助一导一就”（免学费、住宿费，补生活费，提供勤工助学岗位，安排一名成长导师，扶持其创业就业）政策。

海南外国语职业学院相关负责人介绍，在2019年元旦到来之际举办这次活动，是为了向当地干部群众和祖坡小学师生进一步宣传党和政府的扶贫政策，同时展示学院对祖坡小学进行教育扶贫的最新成果。

活动中，祖坡村村民和祖坡小学师生均对海南外国语职业学院长期以来的帮扶表示感谢。大家都说，当前，祖坡村特别是祖坡小学已经取得

了可喜变化。祖坡小学办学环境不断改善，教学设备设施不断完善，育人水平和质量不断提升，为祖坡村脱贫致富奠定了稳定的基础。正在海南外国语职业学院就读的祖坡村学子吴娟，也在活动中表达了对该学院圆其接受高等教育的梦想的感谢之情。

海南日报记者注意到，作为全省唯一一所外语类高校，海南外国语职业学院在对祖坡村实施教育帮扶的过程中，还充分发挥自身外语办学的优势和特色，为祖坡小学英语教学不断输送师资力量。组织外籍教师每周五来校上课，就是该学院帮扶祖坡小学的一项常规工作和一大特色亮点。活动当天正逢周五，外籍教师照常来到祖坡小学为同学们上课。与以往不同的是，这次的课堂邀请了学生家长到场观摩。教室内，外籍教师 and 同学们一问一答，气氛轻松欢乐；教室外，家长们认真观看，因被课堂氛围感染而露出了笑容。

课后，祖坡村民和祖坡小学师生



定安县新竹镇祖坡小学举办的校园开放日暨游园活动现场。（图片由海南外国语职业学院提供）

还与海南外国语职业学院一行共同参与了趣味套圈、快问快答、蒙面摸鸭和趣味保龄球等趣味游戏，积极向该学院组建的律师团队咨询扶贫政策和法律知识。最受孩子们欢迎的，

是寓教于乐的外教户外游戏，大家从中学学习了不同国家的文化，体验了不同国家的习俗，实现了一场不出校门的“探世界”。（本报定城12月30日电）

创造新的更大奇迹

▲上接A01版
释放了中国农村蕴藏的无限活力。过去5年，关于“产权”二字的重大改革，也必将产生深远影响。

深化考试招生制度改革、完善干部人事制度、推进供给侧结构性改革……

短短5年，以习近平同志为核心的党中央“以功成不必在我”的胸怀和眼界，引领重大改革向着国家治理体系和治理能力现代化的目标扎实迈进。

5年来，全面深化改革系统集成、协同推进。

如果说过去30多年的改革更多的是边试边改、各个击破，那么过去5年的全面深化改革则是一项复杂的系统工程，任何一个领域的改革都会牵动其他领域，需要密切配合。

2016年底，习近平总书记对上海自贸试验区建设作出重要指示，对其深化改革系统集成成功经验给予肯定。

上海自贸区之所以爆发出前所未有的经济活力，一个重要原因就在于结合自身条件，在负面清单管理模式、商事登记制度、贸易便利化等方面推出了系列配套改革举措，环环相扣、协同推进，形成了改革强大合力。

从一个领域内各项改革措施的相互配套，到相关领域改革的统筹协调；从抓改革措施出台，到抓改革项目落地；从科学把握改革时机、力度、节奏，到处理好改革发展稳定的关系……

5年来，习近平总书记亲自担任中央全面深化改革领导小组组长、中央全面深化改革委员会主任，将改革的总体设计、统筹协调、整体推进、督促落实抓在手中，把党的十八届三中、四中、五中、六中全会和十九大部署的改革任务一体谋划，使全面深化改革翻过一山又一山、一浪更比一浪高。

攻坚克难、勇往直前，重要领域和关键环节改革取得突破性进展

经过30多年改革开放，改革步入深

水区、攻坚期。下一步，改革将何去何从？

“矛盾越大，问题越多，越要攻坚克难、勇往直前。”习近平总书记在党的十八届三中全会上的重要讲话掷地有声。

从此，中国改革再出发，敢啃硬骨头，敢于涉险滩，以更大决心冲破思想观念的障碍、突破利益固化的藩篱。

5年来，以制度完善破解政府和市场主体关系核心议题，加快完善社会主义市场经济体制。

时近年终，一张“清单”引发海内外广泛关注。

经中共中央、国务院批准，《市场准入负面清单（2018年版）》正式发布。以此为标志，中国全面实施市场准入负面清单制度，负面清单以外的行业、领域、业务等，各类市场主体皆可依法平等进入，真正实现“非禁即入”。

“使市场在资源配置中起决定性作用”——党的十八届三中全会作出的这一重大理论突破，深刻改变着社会主义市场经济的运行轨迹。

推进商事制度改革，进一步破除市场壁垒；价格改革和投融资体制改革取得重大突破，市场竞争更加公平有序；混合所有制改革、产权保护、激发和保护企业家精神，“三改联动”有效激发市场主体活力……

5年来，围绕处理好政府和市场关系这个核心问题，重点领域基础性改革加快推进，社会主义市场经济体制四梁八柱主体框架基本确立。一些酝酿多年的改革频频破题，一些多年久拖不决、久攻不下的难题逐步突破。

5年来，以制度构建落实新发展理念，推动中国步入更高质量发展轨道。

生态文明体制改革，推进全面深化改革的又一个难点。

时近年末，安徽、浙江两省完成新安江流域生态补偿机制第三轮续约。

6年前，新安江流域“亿元对赌水质”开启生态补偿新机制：年度水质达标，下游浙江付给上游安徽1亿元，否则相反。3年后，“对赌”金额升至2亿元。

随着长江经济带生态补偿与保护长效机制逐步建立健全，沿江生态保护动力将进一步激发，让中华民族母亲河走上生态优先、绿色发展道路。

5年来，全面深化改革以新发展理念引领发展全局深刻变革：

科技体制改革蹄疾步稳，国家创新体系不断完善，打造发展新引擎；健全城乡发展一体化体制机制，实施区域协调发展战略和乡村振兴战略，释放城乡区域发展空间和潜力；推进生态文明体制改革，实行最严格的生态环境保护制度，展开美丽中国新画卷；构建开放型经济新体制，推动形成全面开放新格局……

5年来，以制度创新提升党的执政能力，向着国家治理体系和治理能力现代化迈进。

2018年12月13日召开的中央政治局会议，作出“反腐败斗争取得压倒性胜利，全面从严治党取得重大成果”的重要判断。

全面从严治党，比营造“不敢腐”的态势更难的，是构建“不能腐”的机制。

深化党的纪律检查和国家监察体制改革，落实全面从严治党双责任机制，加强巡视监督和派驻监督……党的十八届三中全会后，党的纪律检查体制改革坚持立行立改，抓具体问题，出硬招实招，有力推动了全面从严治党纵深推进。

推进国家治理体系和治理能力现代化，唯有以改革破旧立新，以改革推动制度创新，才能让中国特色社会主义制度

的活力不断释放。

加强社会主义民主政治制度建设，完善人民代表大会制度，推进协商民主广泛多层制度化发展；推进依法治国体制改革、司法体制改革，建设法治中国；创新社会治理体制，健全公共安全体系……

5年来，通过以立法适应改革、以改革推动立法，制度化法治化迈出崭新步伐；通过以监督推进改革、以改革强化监督，把权力关进制度的笼子；通过以协商助力改革、以改革创新协商，推动实现更为广泛有效的人民民主。

关注民情、致力民生，人民群众幸福感、获得感、安全感持续增强

新年的钟声即将敲响，全国人民迎来2019年的第一个改革“红包”。

自2019年1月1日起，新的个人所得税法将正式实施。租房子、买房子、养孩子、赡养老人等6个方面的大项支出将可抵扣个税，为广大纳税人带来真金白银的实惠。

这一着眼优化税收制度、推动经济发展、惠及百姓民生作出的重大改革决策，可以追溯到5年前。

作为中国改革开放的一个新起点，党的十八届三中全会明确了包括“逐步建立综合与分类相结合的个人所得税制”在内的大批惠民、利民改革举措。

得民心者得天下，惠民生者利长远。党的十八届三中全会闭幕不久，习近平总书记在接受俄罗斯电视台专访时深情表白：“中国共产党坚持执政为民，人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。”

坚持以人民为中心，成为新时代改革开放最鲜明的价值取向。

党的十八大以来，中国民生改革举措出台的密度、实施力度，超过以往任何一个时期。特别是党的十八届三中全会明确全面深化改革的路线图和时间表之后，民生政策顶层设计的制定出台和铺展落实陡然提速。

在中央全面深化改革领导小组第十次会议上，习近平总书记首次提出“提高改革含金量，增加人民获得感”。

尊重人民主体地位、维护人民群众利益，让人民群众有更多获得感，是全面深化改革的最大共识，也是凝聚改革合力的最大公约数。

从群众最期盼的领域改起，从百姓最关切的问题改起，5年深改给人民群众带来满满获得感。

这份获得感，来自改革助力民生事业。

2018年盛夏，青海海北门源回族自治县，一处海拔3000多米的草场郁郁葱葱、草木繁盛。

这里是一起承包经营权权属纠纷的强制执行现场。依靠法律武器，72岁的申请执行人费婆婆终于拿回了属于自己的700多亩草场。“执行难”这一司法痛点正得到有效化解，公平正义的阳光，凝聚起人民对公正的信心、对法治的信仰。

弥合户籍“鸿沟”打破城乡二元化壁垒，脱贫攻坚“精准滴灌”让超过6800万农村贫困人口摆脱贫困，城乡养老并轨，“全面二孩”政策落地，打破“一考定终身”……

从生存到发展，从物质到精神，从福利到权利，5年来，人民的获得感，就是改革的指向。

这份获得感，来自改革激发社会活力。

在南京市溧水区白马镇，黄明又有新的工厂。

第十一届海南省电子政务论坛举行 力争2020年实现 全省5G网络规模化商用

本报临城12月30日电（记者刘梦晓 海报集团全媒体中心记者任桐 通讯员刘妞）第十一届海南省电子政务论坛12月29日在临高举行，作为电子政务领域一年一度的盛会，本次论坛主题为“大数据驱动应用”，重点围绕政务信息整合共享及政务数据发展、应用与治理进行交流研讨。

海南省电子政务论坛自2008年开始，每年举办一次。与往届相比，本届论坛在主题上更加强调数据的应用与治理。论坛上，多位信息领域专家探讨先进的政务数据发展理念与思路，促进我省政务大数据共享应用。

近年来，省工信厅不断加强对政府部门履职过程产生的各类数据开放共享，政务数据整合共享工作取得了较大成果，建成海南省数据大厅，构建全省政府智慧大脑，建成一批富有成效的大数据重点应用系统，有力提升了政府治理能力和公共服务能力。

据介绍，海南下一步将在5个方面发力，充分利用大数据提升政府治理能力和公共服务能力。这5个方面包括：建设国内一流的信息基础设施，力争2020年实现全省5G网络规模化商用；用大数据提升进出岛人流物流资金流管理信息化智能化水平；全面普及“互联网+政务服务”，构建国际一流、公平开放透明的营商环境；提高社会治理和信息惠民现代化水平，建设新型智慧城市；提升网络安全监测和防护能力。

此外，本次论坛对海南省政务大数据发展现状、海南省信息基础设施建设相关情况介绍，对海南省信息安全情况进行通报，并公布2017年海南省信息化发展水平、电子政务工程项目绩效评价。

黄明，南京农业大学食品科技学院教授，也是“黄教授”熟食店的创始人。

怀揣着把科研成果应用到肉制品加工的理想，他将第一家熟食店开在了学校旁。2017年，关于支持和鼓励事业单位专业技术人员创新创业的政策利好，给黄明打了一针强心剂。目前，他在南京已有十几家品牌连锁店。

实行以增加知识价值为导向的分配政策，为科研人员松绑减负；借力市场弥补养老、医疗等公共服务缺口，多方共赢格局初显；加快构建现代公共文化服务体系，深入实施文化惠民工程，让人们拥有丰富的精神食粮……

5年来，改革，激发出蕴藏于人民之中的创造伟力，让活力竞相迸发。

这份获得感，来自改革能落地能见效。

盯住“最后一公里”，狠抓改革落实，才能让“以人民为中心”说到做到。

要发扬钉钉子精神，不能虎头蛇尾、半途而废。要一诺千金，说到做到。5年来，以习近平同志为核心的党中央坚持把抓落实作为改革工作的重点，一分部署、九分落实，抓铁有痕、踏石留印，各项改革相继落地、渐次开花。

从推动抗癌药降价到加快药品审批，从改革学前教育到规范校外培训机构，从改革和完善疫苗管理体制到国家组织药品集中采购试点……改革落地生根带来的获得感，为新一轮“改革赶考”打出高分。

截至目前，党的十八届三中全会提出的336项重大改革举措中已出台实施方案的超过95%，一部分已落地见效，一部分正加紧落实。

走过千山万水，仍需跋山涉水。站在改革开放40年的新起点，我们坚信，在以习近平总书记为核心的党中央领导下，一定能够在中华民族伟大复兴的接力跑中跑出一个好成绩，创造新的更大奇迹。

（新华社北京12月30日电）

专题

海汽集团运营美兰机场专线巴士

首班车发班时间为5:30，末班车发班时间为凌晨1:40



山一小（大光华）、五公祠（海口汽车东站）、省林业局、琼剧院（原省政府）、终点站民航宾馆。发班时间：7:40、8:10、8:40、9:10、9:40、10:10、10:40、11:10、11:40、12:10、12:40、13:10、13:40、14:10、14:40、15:10、15:40、16:10、16:40、17:10、17:40、18:10、18:40、19:10、19:40、20:10、20:40、21:10、21:40、22:10、22:40、23:10、23:40、24:10、24:40、1:10、1:40。首班车发班时间为7:40，末班车发班时间为次日凌晨1:40，每天37个班次。

二号线路：汽车西站往返美兰机场巴士专线
去程：海口汽车西站—美兰机场：从海口汽车西站发车，途经海南职业技

海口美兰机场巴士专线转由海汽集团管理运营。据了解，美兰机场巴士专线共有两条，一号线为民航宾馆往返美兰机场，二号线为汽车西站往返美兰机场，每天凌晨至深夜均有发班，全程票价依旧为20元。

近日，海汽集团与海口美兰国际机场有限责任公司、海南美兰机场旅游服务有限公司（以下简称“机场国旅”）三方签订了《股权转让协议书》。根据协议，机场国旅100%股权和特许经营招商项目转让给海汽集团。主要经营业务板块包括：美兰机场往返海口市区的两条巴士专线车运输服务业务、航班延误服务保障、中转住宿业务、订房服务业务及旅游业务拓展等。

自12月1日起，美兰机场往返海口市区的两条巴士专线车运输服务业务转由海口海汽运输公司管理运营。该公司对机场巴士专线运输业务进行优化和调

整，利用海口地区站场资源优势进行串联配载，以满足旅客个性化、多样化、定制化的出行需求。

具体发班地点、运行线路和发班班次如下：

一号线路：民航宾馆往返美兰机场巴士专线

去程：民航宾馆—美兰机场：从民航宾馆发车，途经海南银行、昌茂花园、金霖花园、琼山侨中，终点站美兰机场。发班时间：5:30、6:00、6:30、7:00、7:30、8:00、8:30、9:00、9:30、10:00、10:30、11:00、11:30、12:00、12:30、13:00、13:30、14:00、14:30、15:00、15:30、16:00、16:30、17:00、17:30、18:00、18:30、19:00、19:30、20:00、20:30、21:00、21:30。首班车发班时间为5:30，末班车发班时间为21:30，每天33个班次。

返程：美兰机场—民航宾馆：从美兰机场发车，途经下坎村（绿色佳园）、琼

术学院、原海口汽车南站、中国城（海南师范大学）终点站美兰机场。发班时间：6:00、7:00、8:00、9:00、10:00、11:00、12:00、13:00、14:00、15:00、16:00、17:00、18:00、19:00、20:00、21:00。首班车发班时间为6:00，末班车发班时间为21:00，每天16个班次。

返程：美兰机场—海口汽车西站：从美兰机场发车，途经省高院站（火车东站）、原海口汽车南站、海南职业技术学院、终点站海口汽车西站。发班时间：7:30、8:30、9:30、10:30、11:30、12:30、13:30、14:30、15:30、16:30、17:30、18:30、19:30、20:30、21:30、22:30、23:30、24:30。首班车发班时间为7:30，末班车发班时间为次日凌晨00:30，每天18个班次。

另据了解，目前海汽集团已开通儋州、东方、澄迈福山、富力红树湾至海口汽车西站至美兰机场的联乘城际客运班线；从2019年1月1日起，开通往返美

兰机场至海口汽车总站机场客运班线，每天从6:30~20:30不间断发班，每1个小时发一班，日共发班15个。五指山、保亭、琼中、屯昌、乐东的旅客可通过网上购票或者在当地汽车站购买联程票，以便广大乘客出行。

海汽集团有关负责人表示，海汽借助全省客车站场网络以及车辆规模化、品牌化优势，主动融入机场、码头、火车站等交通综合运输枢纽，拓展机场专线、旅游专线、通勤班车等业务。本次收购、运营美兰机场专线，其目的是以美兰机场为依托，通过换乘、联运等方式，发展全省各市县至美兰机场的城际运输业以及网约车、定制化租包车等业务，进一步完善交通综合运输枢纽功能，为旅客出行提供更加便捷的交通运输服务。

（本版撰文/麦世晓，图片由海汽集团提供）