

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行
海南自贸试验区、中国特色自贸港建设进行时

闪易科技总部落户海南生态软件园

共建全自主物联网技术可见光交互产业基地

本报金江1月8日电（记者邵长春 陈卓斌 通讯员陈金梅 吴月明）1月8日，“海南之光”可见光交互产业基地与基金发布暨战略合作签约仪式在海南生态软件园举行，闪易科技将公司总部落户该园区。

闪易科技是我国唯一全自主物联网技术——可见光交互技术体系拥有者，将与软件园共同打造全自主物联网技术可见光交互产业基地，并联合发布总规模100亿元的

海口国际多元化大会展试点基地启动

本报海口1月8日讯（记者郭芊）1月8日下午，海口观澜湖与海口市会展局共同签署战略合作协议，确定海口观澜湖旅游度假区为海口国际多元化大会展试点基地，加快海口会奖旅游发展。

根据合作协议，2019年，海口观澜湖旅游度假区将充分依托运营经验，承办不少于6场大型会议和展览活动，海口市会展局将按照会展奖励政策进行补贴，双方通过以商引商加大力度建设与国际旅游消费接轨的项目。

洋浦拟投资5亿多元建设滨海文化广场

本报洋浦1月8日电（记者林晓君 通讯员罗其才）为进一步满足群众休闲娱乐和文化需求，洋浦经济开发区计划投资5.2亿元打造洋浦滨海文化广场。项目目前已开工建设，预计2020年建成并投入使用。

洋浦滨海文化广场项目总用地面积为82054平方米，设计总建筑面积为47447平方米，设有图书档案馆、文化馆、科技馆、体育馆四个功能区。



亚龙湾至吉阳转盘改造工程功能性通车

1月8日，机动车行驶在海榆东线（G223）亚龙湾至吉阳转盘路段的道路上。

当天，海榆东线（G223）亚龙湾至吉阳转盘公路改造工程实现功能性通车，计划于5月1日前竣工。

本报记者 武威 孙婧 摄影报道

博鳌免税综合体今年开工 投资20亿元

本报嘉积1月8日电（记者丁平）近日，博鳌免税综合体项目正式签约，建设期限为2019年—2024年，

总投资20亿元。

据介绍，博鳌免税综合体项目初步定位为“免税+有税商业综合体”，

净用地面积约310亩，主要建设免税商业、有税商业、酒店、写字楼等。项目业主为国旅投资发展有限公司或

其下属在项目地成立的关联子公司。

博鳌免税综合体选址在琼海市博鳌镇滨海大道西侧。

通航25年，三亚凤凰国际机场2018年旅客吞吐量突破2000万人次

凤凰涅槃 踟跼鹿城

关注三亚机场迈入2000万级行列

■ 本报记者 徐慧玲

2018年，三亚凤凰国际机场（以下简称凤凰机场）年旅客吞吐量破2000万人次。

“激动、自豪、不易”是凤凰机场人力资源行政部劳动关系主管王世景对机场取得这一成绩的感触，“1994年7月，刚刚通航的凤凰机场距离市区交通极为不便，无论是硬件设施或是软件服务都处于刚起步阶段。”王世景说，如今，从三亚市动车站搭乘高铁出发，约10分钟就能抵达凤凰机场。

25年时间里，三亚凤凰国际机场经历过低谷、重组、新生等系列蜕变成长，这座中国最南端的国际机场的“腾飞”之路也成为三亚城市发展的一个缩影。

建设机场 奋斗者梦想的结晶

1988年，海南建省办经济特区

之初，十万人才大军浩浩荡荡涌下海南，海南群众也对建设美好家园热情高涨。

“凤凰机场项目于1987年底立项，当时一期工程预算经费为1.99亿元。”王世景回忆，经过近3年的选址、规划、设计，1990年5月，机场项目开始动工建设时，逐步增加了预算经费，一期工程耗资14亿元，机场设计年旅客吞吐量为150万人次。

据凤凰机场老员工介绍，由于机场项目位于当时的凤凰村，最初立项的名字为三亚凤凰村民用机场，后来才更名为三亚凤凰国际机场。

机场开发建设之初是艰难的。“1991年8月，我加入到凤凰机场建设，负责水电工程，当时的项目指挥部仅有十余人。”凤凰机场航站区管理部副总经理吴海说，那时的机场就是一片黄土，路面坑坑洼洼，工人们都住在瓦房里，每天要骑着自行车从宿舍到工地里干活，“大家当时也不

觉得累，建设好机场，每一位工人都感到无比自豪与光荣。”

1994年7月1日，凤凰机场正式通航。王世景介绍，“根据年旅客吞吐量为150万人次的设计规模，机场的员工也从最初的200多人增加到将近1500人。”王世景回忆道，当时大家对未来的发展充满信心。

艰苦奋斗 度过缓慢发展时期

然而，机场发展过程并非一帆风顺。最初几年，机场的旅客年吞吐量并没有像预想的火热，更没有达到最先设计的年吞吐量150万人次能力。通航初期，凤凰机场航站楼面积约2万平方米，仅有2个登机廊桥，9个停机位，加上当年三亚乃至海南经济总体的大环境影响及自身经营不善，凤凰机场运营长期处于亏损状态。

“1994年，机场年旅客吞吐量约7万人次，1995年，机场吞吐量仅有25.6万人次，发展不容乐观。”凤凰机场航站区管理部运行环境管理主管肖润初入职机场已经26年，凤凰机

场发展缓慢的阶段对于每一位员工来说都是一段艰苦的历史。

人员急剧流失是当年凤凰机场发展不景气最真实的写照。“客流量少加上资金困难，当年有10个月发不出工资，仅有生活补助，很多员工选择离开。”肖润初说。

肖润初还清楚地记得，1995年美国南方货运公司使用B747—200型飞机载运40吨鸵鸟，从美国飞抵三亚。“这是凤凰机场首次受理的一起较大的外国货运包机运输业务，为机场带来了一笔相对可观的收入，员工们格外高兴。”肖润初说。

凤凰涅槃 机场翻开新篇章

凤凰机场从“丑小鸭”蜕变成“金凤凰”始于2003年。当年第53届世界小姐总决赛在三亚举办，经过外媒的大量报道，三亚吸引了世界的目光，凤凰机场开始迎来井喷式的发展。2004年，海航集团完成对凤凰机场的重组，实现通航10年来的首次盈利，凤凰机场的发展就此按下了“快

捷键”。

2004年，凤凰机场旅客吞吐量首次突破200万人次；2007年旅客吞吐量突破500万人次，标志着凤凰机场跨入国内大中型机场的行列；2011年旅客吞吐量首次突破千万人次，正式迈入国内千万级机场行列……

凤凰机场旅客吞吐量台阶式发展成为三亚旅游产业欣欣向荣的有力印证，见证了近年来三亚旅游的持续繁荣。

“为了满足旅客量增长的需求，凤凰机场先后实施了一期、二期和三期扩建工程。”吴涛介绍，如今三亚凤凰机场航站楼面积达到10.5万平方米，站坪面积扩增至82万平方米，可满足年旅客吞吐量2000万至2500万人次的保障需求。

25年发展时间里，年旅客吞吐量从0到突破2000万人次，三亚凤凰机场的发展离不开一代一代员工的坚守奋斗，也离不开先进、科学的管理理念与企业文化，更与三亚城市的迅猛发展紧密相连。

（本报三亚1月8日电）

《海南省大气污染防治条例》解读

用法治力量保卫蓝天

■ 本报记者 周晓梦

日前，我省发布《海南省大气污染防治条例》（以下简称《条例》），明确从2019年3月1日起施行。1月8日下午，省生态环境厅举行新闻发布会，对《条例》进行解读。

量身定制，凸显地方特色

省生态环境厅厅长邓小刚介绍，《条例》的制定出台充分考虑我省实际，结合我省处于热带和亚热带地区的气候状况、面临的臭氧以及挥发性有机物污染问题等，在诸多措施制定

方面凸显地方特色。

一方面是结合生态文明建设的具体要求，作出比上位法更加严格的规定，如严格石油焦质量管理，明确禁止燃用石油焦，严格限制露天焚烧行为等。在违法行为处罚方面，《条例》提高了处罚下限，对违反本条例的单位和个人信息纳入省信用信息共享平台，依照有关规定对失信单位和个人实施联合惩戒等，体现了我省在大气污染防治措施上的高标准和严要求。

另一方面，结合我省大气污染防治监督治理实际，《条例》在上位法有关规定的基礎上进行了增加和补充。如要求制定全省新能源汽车推广使用规

划；加强挥发性有机物源头控制及监管；工（产）业园区要实施集中供热等，并引导企业入驻依法合规设立、环保设施齐全的工（产）业园区等等。

此外，针对大气污染防治管理中存在的突出问题，我省在上位法基础上作了更加细化和完善的规定，如进一步明确细化我省各相关职能部门大气污染防治工作职责分工。

落实为重，抓实抓细为“标配”

为确保《条例》能够顺利实施，达到预期目标，我省各市县、各有关部门将在以下几个方面开展工作，以实际行动

作为“标配”，抓实抓细《条例》施行。

在工业污染源防治方面，我省将开展“散乱污”企业及集群综合整治专项行动。将烟气在线监测数据作为执法依据，加大超标处罚和联合惩戒力度。建立覆盖所有固定污染源的企业排放许可制度，2020年底前，完成排污许可管理名录规定的行业许可证核发，严格实施按证排污、按证执法。全面推进工业污染源达标排放。整治建材、石化、玻璃、火电等重点行业无组织排放。

在面源污染防治方面，结合即将开展的大气污染防治“六个严禁两个推进”专项工作要求，生态环境部门将科学指导各市县做好秸秆垃圾露天焚烧、

槟榔土法熏烤、烟花爆竹燃放、城区露天烧烤、寺庙道观燃烧高香、城区街道祭祀烧纸焚香等问题的管控处置工作，推进气代柴薪和秸秆综合利用。在扬尘管控方面，因地制宜稳步发展装配式建筑，进一步强化施工工地“六个百分百”措施，规范施工工地扬尘监管等。

在移动源污染防治方面，我省将全面推广使用新能源汽车，在党政机关、公共服务等领域率先使用，同时大力淘汰老旧车辆，通过经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等手段，大力推进国三排放标准柴油车提前淘汰更新，提前实施机动车国六排放标准。

（本报海口1月8日讯）

全省年度警备工作联席会议指出 军地密切协作配合 推进依法从严治军

本报海口1月8日讯（记者李磊 通讯员胡耀中）1月8日上午，海南省军区组织驻军单位、武警部队、公安、交通、海关等军地单位，召开全省年度警备工作联席会议。会议以推动共同条令、《中国人民解放军警备条令》贯彻落实为目的，研究探索我省警备工作的新情况新问题，并对下一步全省警备工作作了具体部署。

省军区警备办公室负责人在会上介绍了全省警备工作开展情况，提出了下一步警备工作意见，明确了警备工作的具体事项。5个驻军单位代表重点介绍了本单位加强军人军车管理的做法，对省军区警备工作提出了相关意见建议和需要协调解决的问题。省公安厅有关负责人就维护社会稳定、保障部队权益、保护军事设施提出意见，并介绍了全省道路交通管理和军车道路通行情况，就配合省军区警备工作进行了研讨交流。

会议指出，警备工作是维护军队纪律与形象的重要管理工作，也是提升部队遂行任务能力的保障工作。军地各级要提高思想认识，充分认清警备工作重要意义；要紧盯工作重点，强势推进警备工作落地落实；要加大执勤力度，持续提升警备工作质量效益；要相互支持、密切协作，大力营造风清气正工作氛围，以实际行动为实现强军目标和海南自贸区、自贸港建设贡献力量。

省军区副政委郑少波参加会议并讲话。

中国特色自贸港建设路径研讨会在琼举行

本报海口1月8日讯（记者陈蔚林 通讯员常健 实习生余梦月）1月8日上午，中国特色自由贸易港建设路径及法治保障研讨会暨国家社科基金重大项目开题论证会在海口召开。会议由海南大学和国家2011计划司法文明协同创新中心南方基地共同主办，围绕海南大学中国特色自由贸易港研究团队申请获批的2018年度国家社科基金重大项目《中国特色自由贸易港的建设路径及法治保障研究》进展展开。

团队负责人从“中国特色自由贸易港建设路径的理论体系与实证研究”“中国特色自由贸易港投资便利化与负面清单政策立法研究”“中国特色自由贸易港贸易便利化与贸易监管政策立法研究”“中国特色自由贸易港金融开放创新与离岸金融创新政策立法研究”“中国特色自由贸易港海事事中事后监管政策与立法研究”“中国特色自由贸易港司法保障与多元化纠纷解决机制研究”“中国特色自由贸易港党的建设及法治保障”等7个研究方向对研究目标、研究对象、研究方法和任务分工等进行了介绍。

评议专家对课题研究计划给予充分肯定并一致同意课题通过开题。专家建议，中国特色自由贸易港的建设路径及法治保障的研究要立足海南、关注全国、放眼世界，同时立足理论、关注实践、放眼创新，突出课题研究的实用性与实践指导性。

第十五届中国会展经济国际合作论坛将在博鳌举办

本报海口1月8日讯（记者周晓梦 通讯员张筱琦）1月8日，海南日报记者从省政府举办的新闻发布会获悉，第十五届中国会展经济国际合作论坛将于本月10日至12日在琼海博鳌举办。该论坛迄今已成功举办14届，是全球三大专业展览论坛之一。

在新闻发布会上，中国贸促会促进部负责人胡凡介绍，本届论坛得到了全球会展业界的广泛关注和大力支持。届时，将有来自中国、美国、德国、意大利等19个国家和地区的500余名代表参会，围绕“对话未来，开启新旅”这一主题，共同研讨新形势下会展业发展新趋势新机遇，分享会展业发展经验与合作成果，增进会展业国际交流合作，助力海南会展业发展。

在为期3天的论坛上，主办方将组织“新时代·新使命”“升级·深化——场馆建设和管理的新时代”“变革时代——重塑中的全球会展新时代”等3场全体会议，以及组织专家解读、高端访谈、高端对话、案例分享、经验分享、圆桌讨论和智慧展览高峰论坛等16个分组会议。

期间，主办方还将发布《中国展览经济发展报告（2018）》。今年的报告内容将包含海南省会展经济发展案例等热点话题。

本届论坛由中国国际贸易促进委员会、国际展览业协会、国际展览与项目协会、独立组展商协会主办，中国国际商会、琼海市政府、中国贸促会海南省分会承办。

第二十届中国专利奖揭晓 海南4项专利获奖

本报海口1月8日讯（记者王玉洁 通讯员祝斌）海南日报记者1月8日从省知识产权局获悉，国家知识产权局近日发布了第二十届中国专利奖获奖名单，其中海南共有4项专利获奖。

据了解，截至目前，我省已有40项专利获得中国专利奖，包括发明专利、实用新型专利、外观设计专利等，其中中国专利奖金奖4项，中国专利奖银奖2项，中国专利奖优秀奖34项。省知识产权局有关负责人介绍，这些专利奖的获得，进一步激发了海南各界开拓创新的氛围，对我省知识产权创造、运用、管理和保护工作起到了推动作用，也不断为产业经济的高质量发展贡献力量。