

三亚部署经济工作，多举措推动高质量发展 将招商引资作为今年“一号工程”

本报三亚1月14日电（记者林诗婷 黄媛艳）三亚1月14日召开市委七届九次全会暨市委经济工作会议，对该市今年经济工作进行了全面部署，研究制定了关于打造国际旅游消费中心先行区、加快发展现代服务业、深入实施创新驱动发展战略、强化招商引资和扩大有效投资等方面的具体措施，联动各相关职能部门参与，共同推进三亚现代化经济体系建设，提升经济发展

的创新力和竞争力，深化供给侧结构性改革，推动经济向高质量发展。

根据部署，三亚今年将着力打造国际旅游消费中心先行区，拓展旅游消费发展空间，推进全域旅游、四季旅游发展。其中，将拓宽与世界交流合作网络，包括加强与世界著名邮轮公司合作，高标准开发面向太平洋、印度洋的跨国邮轮旅游航线和环海南岛邮轮航线以及国际旅游“一程多站”产

品。同时，用好59国人员入境免签、第五航权开放等优惠政策，积极发挥“空中桥梁”作用，今年争取新开通15条以上国际航线，实现入境游客增长20%左右。在优化旅游产业布局方面，该市今年将积极推动Hello Kitty乐园等世界级水准旅游综合体落地，高标准布局建设具有国际影响力的高品位步行街、文化娱乐场所、大型消费商圈和中高端商品保税交易中心等。

同时，三亚优化现代服务业布局，大力发展医疗健康产业、会展业、现代物流业以及离岸金融、财富管理、保险服务等高端金融服务业，探索建设农产品、电影、旅游等交易场所，努力打造金融机构区域性总部集聚区。

创新是经济发展的重要驱动力量。三亚将打造成集科研、生产、销售、科技交流、成果转化为一体的服务全国的“南繁硅谷”，打造国际一流的

热带农业科技创新高地，推进全球动植物种质资源引进中转基地建设，加快建设国家深海基地南方中心等。

此外，三亚今年将招商引资作为“一号工程”，开展“一对一”点对点”的精准招商、上门招商，并探索设立自由贸易港建设投资基金，发挥财政性资金带动作用，撬动社会资本，激发民间投资活力，多措并举推动三亚经济高质量发展。

深入开展消费扶贫 助力打赢脱贫攻坚战

◀上接A01版

《意见》明确，要动员社会各界扩大贫困地区产品和服务消费，推动各级机关和国有企事业单位等带头参与消费扶贫，推动东西部地区建立消费扶贫协作机制，动员民营企业等社会力量参与消费扶贫。要大力拓宽贫困地区农产品流通和销售渠道，打通供应链条，拓展销售途径，加快流通服务网点建设。要全面提升贫困地区农产品供给水平和质量，加快农产品标准化体系建设，提升农产品规模化供给水平，打造区域性特色农产品品牌。要大力促进贫困地区休闲农业和乡村旅游提质升级，加大基础设施建设力度，提升服务能力，做好规划设计，加强宣传推介。

《意见》要求，有关部门和地方要加强组织领导，细化落实相关政策举措，营造全社会参与消费扶贫的良好氛围。要完善利益机制，提高贫困人口在农产品销售和休闲农业、乡村旅游中的参与度。要加大政策激励，对参与消费扶贫有突出贡献的企业、社会组织和个人，采取适当方式给予奖励激励。要强化督促落实，将消费扶贫工作开展情况作为考核中央单位定点扶贫、东西部扶贫协作和对口支援工作的重要内容。

本报海口1月14日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）今年春运从1月21日至3月1日，共计40天。为全力做好今年春运工作，省春运办在征求相关部门意见的基础上，制定了《海南省2019年春运工作总体方案》（以下简称《方案》）。

《方案》指出，今年我省春运工作牵头单位由省发展改革委调整到省交通运输厅，春运开始前，春运工作领导办公室要牵头组织各成员单位对机场、港口、火车站、客运站等重点部位场所的准备工作开展督查。

督促企业确保车站、隧道、桥梁、机场、码头、航道各项设施设备符合安全要求，严禁技术状况不达标的设施设备及运输装备投入运营，严惩逾期未检验、逾期未报废的客运车辆和逾期未审验、逾期未换证、记满12分的营运驾驶人参加春运。

省气象局要及时做好春运期间气象预测工作，在春运前10日向省春运办报送春运期间全省气象预测情况，在春运期间每日通报未来3日本省和周边各省（区）的气象预测结果，特别是针对可能影响琼州海峡运

输的恶劣天气要予以重点预测。

各级交通运输、铁路、民航部门和企业要科学预测客运需求和流量流向变化，合理制定运输方案，统筹安排运力资源。高铁适当增加运营班次，最大限度增加客运能力。民航要合理排班，科学安排加班，注重干支线结合，加强运力调配和机务保障。水路运输要科学配置船舶运力，适时增加船舶班次密度，提高运力供应。

道路运输部门要加大农村道路客运、城乡公交等运力投入力度，增

开农村客运班车，满足城乡群众出行需要。同时，加强道路客运、城市公交与铁路、水运、民航的接驳换乘，科学调配出租汽车运力，及时疏运到站（港）旅客，畅通出行“最先和最后一公里”。加强生活生产等重要物资运输保障，确保满足企业生产和居民生活需要。

春运期间，省公路管理局如发现高速公路拥堵长度超过10公里以上的情况要立即报告省春运办，并在超过15公里时需报省春运办，省春运办应第一时间向省政府报告。

节前进岛和节后出岛机票较为紧张 春运期间，南航预计在海南承运旅客将超124万人次

本报海口1月14日讯（记者王玉洁 通讯员杨理政 实习生林承婷）海南日报记者1月14日从南方航空获悉，今年春运期间，南航预计在海南市场投入航班约7200班，并在部分热门航线投入宽体机，承运

旅客将超124万人次。“今年春运期间，海南仍是热门目的地，节前进岛和节后出岛机票较为紧张。”南航相关负责人介绍，海南节前进港高峰预计在2月3日至5日，节后出港高峰预计在2月9

日至14日。当前海南特别是三亚至深圳、北京、广州等地的机票销售较旺，为了方便旅客进出海南，除增加航班外，南航还计划在北京飞往海南等主干航线上执飞宽体机。

据了解，春运期间南航还推出

“抢票”功能，如果旅客所需的航班经济舱已售罄又急需购票的话，可登录南方航空APP抢票。当所选航班有空余座位出现，系统会为旅客自动出票。该功能无任何“加价购票”费用。

“改革先锋进校园” 专场报告会在海大举行

本报海口1月14日讯（记者陈蔚林 实习生余梦月）1月14日下午，“改革先锋进校园”专场报告会在海南大学举行。作为资本市场发展的实践者，“改革先锋”奖章获得者、深圳证券交易所原副总经理禹国刚以《资本市场发生的故事》为题，与大家分享了他所见证的我国资本市场“从无到有、从小到大、从区域到全国”的发展历程。

海南日报记者从报告会上了解到，禹国刚是新中国历史上第一批外派日本学习金融证券知识的留学生之一，是新中国第一家证券交易所——深圳证券交易所的主要创始人，曾担任深圳证券交易所副总经理、法定代表人。

1988年受命为深圳市资本市场领导小组下属专家组组长后，禹国刚担负着主持起草特区证券市场相应法规和规章制度的重要工作，花费半年时间翻译了200多万字的外文资料，打造了中国第一部证交所“蓝皮书”——《深圳证券交易所筹建资料汇编》，为深圳证券交易所的创立和中国资本市场的发展打下了坚实基础。

报告会上，禹国刚从亲身经历入手，生动讲述了深圳证券交易所成立背后的故事，回溯了中国资本市场曲折艰辛又充满希望的发展历程，同时从历史的维度和现实的角度分析了我国资本市场的未来发展方向。

报告会后，禹国刚说道，当前海南面临着前所未有的发展机遇，希望海南年轻一代继承优良传统，发扬时代精神，为海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设作出应有的贡献。

2018中国十大旅游热点发布 海南制度红利入选

本报海口1月14日讯（记者赵优）近日，由中国社会科学院财经战略研究院、中国社会科学院旅游研究中心与社会科学文献出版社共同举办的《旅游绿皮书：2018—2019年中国旅游发展分析与预测》发布暨研讨会在京举行。其中，海南制度红利入选2018中国十大旅游热点。

绿皮书中的报告显示，2018年4月，《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》正式发布，为海南旅游业的发展提供了不少“制度红利”。随后，海南省一系列举措亮相：实施59国人员入境免签政策；中国旅游集团国内总部正式从北京迁入海口……多重利好下，海南旅游前景备受期待。

2019年1月15日 星期二
值班主任：吴卓 主编：张永生 美编：张昕

直面痛点方能立起“支点” ■ 张成林

直面问题，解决问题，是成事、谋发展关键。在刚刚过去的省政府企业家咨询会议上，省长沈晓明开门见山，直指要害，痛陈制约海南发展的三大痛点——房地产一业独大、人才短缺、物价偏高。在此如此重要会议上，直击问题、主动亮丑，不护短、不回避，这展现的是不怕困难、问计寻策解决问题的诚意与担当，是以问题为导向、脚踏实地谋发展的务实态度。这也启示我们，严峻形势下，唯有直面“痛点”，才能补长短板，立起跨越式发展的“支点”。

常言道，知不足而后进。问题不可怕，可怕的是无视问题，找不到解题良策。习近平总书记指出，“改革永远是由问题倒逼而产生的”。改革开放总是在不断解决突出问题中向前推进的。问题在哪里，我们的工作指向、工作重点就

在哪里。建设自贸区、自贸港，中央对海南给予了很高的定位，提出了很高的要求，与之相比，海南依然存在着很多问题与短板，这就决定了我们必须时刻坚持以问题为导向，在补短板、去“痛点”，打基础上多下功夫。

敢于直面问题，才能解决问题。

然而，对于这一简单的逻辑，仍有些干部认识不足。在日常工作中，一些干部喜欢评功摆好，谈成绩多、讲问题少。突出成绩固然可以鼓劲加油，但谋发展不能一味鼓劲，更重要的是找准问题、解决问题。如果说成绩时夸夸其谈，谈问题时一笔带过，久而久之，真正的要害问题、突出问题、重点问题就会被掩盖。在政策落实上，一些干部遇见问题绕着走，习惯于避重就轻、拈轻怕重，爱做显功、虚功，总拣“软柿子”捏。有如此作风、如此现象，海南发展又怎能实现快速突破？

敢不敢直面、解决问题，检验着作风和能力。一些干部之所以怕问题、躲问题，多在于腰杆不硬、底气不足、能力不强。面对涌现的问题，非但不能迎难而上、积极解决，反而想方设法捂起来、盖下去，生怕公之于众，影响自身形象，这是责任感缺少、缺乏担当的体现。而有些干部虽然想解决问题，但由于能力不足、本领不够，总是不得要领，难以登堂入室。缺乏优良作风、过硬本领，不但问题解决不了，甚至还会累积新问题。

尤其警惕的是，养痈必定遗患。“讳疾忌医”是人们耳熟能详的故事。面对名医扁鹊的好言规劝，蔡桓公非但置之不理，反而嘲笑“医之好治不病以为

功”，结果不久之后便一命呜呼。可见，忽视问题、躲避问题，迟早会被问题所拖累、报复。对个人如此，于发展同样如此。海南建设自贸区、自贸港，如果不能及时解决问题、填补欠账、补齐短板，久而久之必定难有更大作为。

扫帚不到，灰尘不除。问题不会自己“跑掉”，自动消失，如果置之不理，就会如癌细胞般扩散、蔓延，侵蚀健康肌体。而且，建设自贸区、自贸港是超前的探索性工作，问题会不断涌现。紧迫形势下，我们万万不能讳疾忌医、做埋头沙堆的“鸵鸟”，而要时刻坚持以问题为导向，以“功成不必在我”“功成必定有我”的定力，坚定信心，迎难而上，在直面问题中锤炼作风、锻炼本领，在不断解决难题中推动海南自贸区、自贸港建设跨越式前进。

两个“历史新高”
折射中国扩大开放新高度

H 新华时评

两个“历史新高” 折射中国扩大开放新高度

■ 刘红霞

30.51万亿元，外贸进出口总值创历史新高；8856.1亿元，实际使用外资创历史新高。14日，两个“历史新高”，折射出中国新时代扩大开放新高度。

海关数据显示，2018年我国外贸进出口总值首次迈进30万亿元门槛，比2017年的历史高位多出2.7万亿元。同一天发布的商务部数据显示，2018年全国新设立外商投资企业60533家，同比增长69.8%；实际使用外资8856.1亿元，同比增长0.9%。

透过两个“历史新高”，不难看出中国主动扩大开放的诚意没有改变。这份诚意，体现在连续下调关税总水平，体现在大幅减少进出口环节需验核的监管证件数量，也体现在不断放宽市场准入和外资股比限制。就在几天前，中国新能源汽车领域放开外资股比后的首个外商独资项目——美国特斯拉上海工厂开工建设。特斯拉公司首席执行官马斯克感慨，中国

的发展速度和办事效率令人印象深刻，很难想象能在如此短的时间内完成开设一个汽车工厂的全部程序。

透过两个“历史新高”，同样不难看出世界与中国携手共进的信心没有衰减，中国与世界互利共赢的空间得到拓展。

经济全球化时代，哪里有市场、哪里开放的胸怀更广阔，企业就到哪里去。2018年，韩国、日本、英国、德国对华实际投入金额同比分别增长24.1%、13.6%、150.1%和79.3%。合同外资5000万美元以上的大项目近1700个，同比增长23.3%。值得一提的是，高技术制造业实际利用外资金额实现同比35.1%的增长。

没有最高，只有更高。中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。在新的历史起点，一个不断扩大开放的中国，必将与世界各国共同奏响互利共赢新乐章。

H 时事图说

管理应体现温情



娃儿高烧娘发愁，
怎奈主管不同忧，
愿得规定重拟定，
彰显温情方对头。
(图/朱慧卿 文/张永生)

“换道超车”才能实现领跑

■ 张永生

“要做别人没有做的东西，跟车永远无法超车，海南要全面抓住数据化时代机遇换道超车。”在日前召开的省政府企业家咨询会议上，阿里巴巴董事局主席马云的一席话，引发与会者和网友深切共鸣。

“换道超车”，这是一个新鲜的提法。干事创业犹如驾舟行船，轻车熟路往往都顺风顺水，即便遇到了难题，一般也来得及调整，实在不济还有前人的经验可以借鉴。但顺着前车走过的路，只能追着别人的尾灯跑，搞得不好还会被后车反超。而走别人没有走过的路，则更有可能后来居上，成为领跑者。这对海南建设自贸区、自贸港不乏参考意义。

“换道超车”，可以说是一场“头脑风暴”。应当看到的是，“换道”往往意味着面临前所未有的挑战，背负被人追赶的压力，可能还得面对他人质疑的眼光，更

新动能不断壮大。这种壮士断腕的决心和勇气，值得我们牢牢记取。

考验之二是“选道”的智慧。“选道”，依赖别人“指点迷津”不是个事儿。既然要走别人没有走过的路，当然不能关起门来搞着指头算，而要多做调查研究，进行反复论证；也不能只盯着“一亩三分地”当“井底之蛙”，而要把握时代脉搏、紧抓发展机遇；更不能总想着“蹭热度”，什么热门就干什么，而要增强发展定力、具备长远眼光。比如，曾经有人建议，赌马等博彩业人气旺、来钱快，海南建设自贸区、自贸港应用之来“吸金”。其实，这种想法本身就是个“坑”。相形之下，马云提出的打造数字岛，马化腾建言差异化发展，就很契合海南独特的地理优势和资源优势，也有利于海南把中央赋予的优惠政策用好用活。

考验之三是“筑道”的定力。“筑道”，

关键是拿出真抓实干、埋头苦干的姿态。

真抓实干、埋头苦干，显然不能东一榔头、西一棒槌，而要紧紧围绕目标、务求实效；也不能避重就轻、敷衍应付，而要“一天当三天用”“不惜脱几层皮”，更不能一级推给一级、前任留给后任，而要有“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当。比如，马云建议的运用区块链技术把海南岛打造成中国第一个最独特、最有优势的数字岛，它不仅需要不同地方、部门、层级齐心协力、协调共进，打通“信息壁垒”，实现数字共享，而且要创新思路、创新手段。如果仅停留于现有水平，可能连目前的需求都难以满足，又如何达到更高要求并实现领跑？

鲁迅先生曾经说：“什么是路？就是从没有路的地方践踏出来的，从只有荆棘的地方开辟出来的。”“换道超车”，就要有这种勇气、智慧和定力。