

■本报记者 周晓梦 通讯员 陈晓明
王振洪 实习生 梁庆豪

今年的春节,海口等市县的不少百姓发现,城里没了以往喧闹的鞭炮声,没了满地红纸碎屑,也少了漫天烟尘。

“2019年除夕夜至大年初一,我省空气质量总体保持优良,受除夕夜烟花爆竹影响污染程度明显减弱,主要污染物浓度显著降低。”省生态环境厅大气环境管理处负责人薄毅介绍。

这一变化,得益于一纸决定。

1月24日,省政府办公厅发布

《关于加强大气污染防治“六个严禁两个推进”工作的通知》(以下简称《通知》),着力改善全省环境空气质量,其中就明确严禁在禁燃区内燃放烟花爆竹。1月30日,我省举行加强大气污染防治“六个严禁两个推进”工作部署动员会,要求各市县人民政府要全面落实大气面源污染防治措施,推动今年一季度特别是春节期间空气质量比往年有明显改善,实现环境保护“开门红”。

连日来,我省有关部门和各市县纷纷行动,全力做好春节期间烟花爆竹燃放管控工作,保障环境空气质量

稳定达标。禁燃烟花爆竹,也让海南的天空出现了更多的“春节蓝”。

少放一挂鞭炮 守护一片蓝天

“耳边噼里啪啦、轰隆隆声少了,空气中也没闻到太多呛人的味道,听说是城区禁止燃放烟花爆竹。”家住儋州市那大镇的黎位俊发现,今年过年安静了许多,空气中也少了烟雾缭绕。

主要污染物浓度降低了多少?

从省环境科学研究院环境质量自动监测室提供的一组数据可以看出:与去年除夕和初一相比, **下转A04版** **(相关报道见A02版)**

新春走基层

春节期间三亚迎来交通“考试季”

千警弃假,只为一路畅行

■本报记者 徐慧玲

大年初一,早上6时30分,天还未亮,三亚市公安局交通警察支队崖州大队教导员冯成虎已来到三亚南山景区的交通指挥岗位上。

“每年除夕和大年初一,许多市民游客前往南山参加祈福民俗活动,再过半个小时,客流早高峰就要来了。”清晨微有凉意,冯成虎身着长袖警服,匆匆将一碗热气腾腾的粉汤下肚,开始了一天的工作。

每逢春节,三亚通往主要景区的车流量激增,百姓的新春佳节,成了三亚交警的“考试季”。

三亚市公安局交通警察支队主要负责人介绍,为更好地服务春节黄金周,三亚交警依托“路长制”机制开展工作,有1000余名像冯成虎这样的交警放弃休假,忙碌在一线;同时,三亚还启用无人机对重点交通区域进行巡逻,并租赁了7辆大中型应急拯救车、吊车,在南山互通、大茅隧道等3个易发生拥堵、追尾的路段实行

24小时待命,“苦干+巧干”,为市民游客的出行保驾护航。

“南山景区5号停车场已满,立即启用摆渡停车场,请飞鹭支队队员、交警支队铁骑队员赶到前方引导。”“指挥中心,收到!”……上午8时40分,三亚市公安局交通警察支队指挥中心里一派繁忙,报警电话接连不断。

“指挥中心的同事必须实时掌握路况信息,才能做好交通保障工作,最忙的时候,连上卫生间都很奢侈。”三亚市公安局交通警

察支队指挥中心民警陈一亮说。海南日报记者在现场看到,指挥中心内大屏幕上的38个监控画面清楚地显示着三亚市主干道的交通路面情况,民警们各司其职,有的不停地盯着各个路段的交通情况,有的接了一通又一通的报警电话。

早高峰过去,陈一亮才拿出自带的早餐。“早上赶着出门,来不及吃早餐。”陈一亮说,他已记不清这是第几个没有陪伴家人一起度过的春节了,但家人的理解、身上的责任,给了他坚守岗位的精神支撑。

13时许,南山景区又迎来一波客流返程高峰,冯成虎和队员们在烈日底下早已汗流浃背。“刚刚支队送来了午餐,我们轮流吃。”冯成虎说,“儿子13岁了,我还没有陪他度过一个完整的春节。”冯成虎言语中有些内疚。而此时,他随身携带的对讲机又开始响个不停,“咕噜咕噜”喝下一瓶矿泉水后,他快步走向车流之中。

(本报三亚2月5日电)

H 中央媒体看海南

共祝祖国好 三沙贺新春

——三沙市春节见闻

据新华社三沙2月5日电
(记者王海洲)2月5日农历正月初一上午,三沙市举行庄严的升国旗仪式,迎接农历新年的到来。

从除夕到新年,记者在海南省三沙市看到:这里,处处洋溢着喜庆祥和的节日气氛;这里,既有爱岗敬业的坚守,也有阖家团圆的幸福。

2月4日上午8点半,三沙海事局的工作人员已经开始了日常工作。

“我们海事的工作全年无休,除了日常的值守工作外,还要去码头对船舶进行检查,也要定期出海巡航,保障海域航行安全。如果海上发生险情,我们会第一时间协调处理。”三沙海事局局长邹先芝说。

除夕当天,驻岛的武警官兵们为大年初一的升旗仪式做准备。

春节期间,有不少驻岛工作人员把家属接到了三沙市一起过团圆年。

2月4日上午,航班降落在三沙永兴机场,永兴派出所所长黎英杰在机场接到了前来探亲的妻子和女儿。一下飞机他们就赶到码头,乘坐冲锋舟前往赵述岛。在冲锋舟上,洪英杰紧紧抱着自己两岁多的女儿,用身体为女儿挡住飞溅的海浪。

同样来三沙市探亲的还有从

新疆伊犁赶来的刘用国和任红夫妇,他们的儿子刘俊峰因为工作原因已经3年没有回家过年了。

刘用国说:“儿子最爱吃的是红烧肉,这次来为了给儿子送上一碗热腾腾的红烧肉,也是非常不容易。”

2月4日下午,在永兴岛的渔民村,几户渔民在政府为他们建造的新居里欢度第一个春节,各家各户装饰一新,忙着准备自家的年夜饭。

除夕当晚,三沙市委市政府组织所有驻岛单位的工作人员、武警官兵、消防官兵一起在食堂吃年夜饭。食堂厨师介绍,年夜饭除了有饺子外,还有海南的名菜文昌鸡、全家福,也有三沙的海鲜等特色菜,希望不能回家过年的工作人员也能吃到家的味道。

除夕夜幕降临,西沙南沙航标处的工作人员来到永兴岛码头,在例行检查后开启了灯塔的装饰灯光。彩灯将灯塔照亮并勾勒出灯塔的轮廓,伴着闪烁的红绿信号灯把码头点亮。

2月5日上午,升旗仪式结束后,永兴岛政府楼前开始了热闹的春节游园活动,三沙市管委会组织驻岛军警民及探亲家属一起参与丰富多彩的游戏。活动现场热闹非凡,军警民齐联欢,欢声笑语不断。

同样来三沙市探亲的还有从



↑2月5日正值大年初一,三亚公安边防支队天涯边防派出所的亲姐妹警花陈欣虹与陈玮珊如往常一样,坚守在春节执勤的工作岗位上。图为女警姐妹正在为游客指引景点路线。

本报记者 良子文 通讯员 冯谋瑞/摄



↓2月4日,海南三沙海事局工作人员在永兴码头随机进行船舶检查。

新华社记者 杨冠宇 摄



→2月5日,海口秀英港,“六连岭”号轮机长黎继东检查设备运行状况。

本报记者 袁琛 摄

“六连岭”号客滚船轮机长黎继东的春节:
10年如一,执着安全护航

■本报记者 郭萃 见习记者 林曦

机舱里,闷热,机器噪音刺耳。机舱外,则处处洋溢着喜气洋洋的节日气氛。

今天是2月5日,大年初一。

一大早,海南港航控股有限公司“六连岭”号客滚船轮机长黎继东就来到船体最底层的机舱,开始忙碌起来。同样的日子,

同样的动作,黎继东已经重复了10年。

主机、辅机、燃油机、空调机发电机……200余平方米的机舱内密布着各种各样的设备,黎继东是这些设备的“主管”。从业31年来,这里的每一个数据,每一个声音,他都耳熟能详。等全部检查完已经上午10时许。此时,黎继东脸上、脖子上都布满汗珠。他擦了一把汗,笑着说:“机舱的温度高,不过都已经习惯了。”黎继东“习惯了”的工作环

境,一般人可能无法适应,机舱内不仅温度高,还有各种设备的高分贝噪音。

黎继东说,船舶航行时,机舱里的所有机械同时运作,噪音在90分贝左右,温度在50℃—60℃。海南日报记者在机舱内待了不到5分钟就开始出汗,尖锐的声音让人头疼。而黎继东每隔半小时,就要在机舱内打着手电筒检查各种机械是否正常工作,记录各个数据。每次,他要在这样

的环境下工作5—10分钟,如果有机械异常,时间还要增加。

让黎继东“习惯了”的,除了艰苦的工作环境,还有连续10年在船上跟船员、旅客一起过春节。

从除夕一早开始,黎继东就来到船上,一直待到大年初十早上,连续10天,吃住不离船。“妻子和孩子大年廿九就回琼海老家了,从孩子高中开始,我就没有跟他们一起过过年,好在家人都是亲理解支持。”

在“六连岭”号客滚船上,还有30余名船员像黎继东一样春节不能跟家人一起度过。大年三十晚上,大家一起在船上吃了“团圆饭”。

“春节对于很多人来说意味着一家人团圆,可是对于我们却代表着沉甸甸的责任。”黎继东说,“船上的机电设备相当于人的心脏,船舶的安全行驶全部靠它,我们必须对船上几百号旅客的生命财产安全负责。”

(本报海口2月5日讯)

导读

海口舞蹈演员
缘何登上
央视春晚?

A04