



习近平向非洲联盟第32届首脑会议致贺电

新华社北京2月10日电 国家主席习近平10日致电祝贺非洲联盟第32届首脑会议在亚的斯亚贝巴召开。

习近平指出,非洲联盟是非洲联合自强的旗帜。去年以来,在非洲联盟引领下,非洲一体化进程取得重大进展,非洲国家在重要国际和地区间

题上继续一致发声,非洲国际影响不断提升。我对此表示热烈祝贺,衷心祝愿非洲联盟团结带领非洲国家不断取得新的更大成就。

习近平强调,去年9月,中非合作论坛北京峰会取得巨大成功,我同非洲国家和非洲联盟领导人共襄盛举,为中非关系发展谋划蓝图。

中方愿同非方携手努力,以落实中非合作论坛北京峰会成果为契机,推动共建“一带一路”同落实非洲联盟《2063年议程》、联合国2030年可持续发展议程以及非洲各国发展战略深入对接,携手构建更加紧密的中非命运共同体,为构建人类命运共同体作出更大贡献。

聚焦政策落实年 奋力实现开门红

把时间和精力用在抓落实上

■ 本报评论员

新春新气象,新风新作为。日前,省委办公厅、省政府办公厅联合发出通知,要求全省各市县、各部门、各单位,切实抓好中央和省委各项决策部署的贯彻落实,春节后不安排相互走访慰问活动。通知彰显了省委、省政府推进全面深化改革开放政策落实的坚定决心,也对全省广大党员干部干部提出了明确要求。广大党员干部一定要严格遵守通知要求,吃透通知精神,把时间和精力用在抓落实上,收心上班,专心干事。

确保把时间和精力用在抓落实上,需要持续提高政治站位。一年之计在于春。这,不仅是节令的规

律,更是对人们在新的一年拼搏奋斗的催促。今年是新中国成立70周年,是决胜全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年,也是海南推进全面深化改革开放政策落实年,有大量的决策部署需要落细落实,有很多工作需要精心谋划,有众多项目需要大力推动。时间不等人,任务很繁重,只有时刻保持一种只争朝夕、时不我待的紧迫感,抓紧进入工作状态,才能有力保证中央和省委的决策部署落地生根,各项工作有序开展,各种项目尽快推进。反之,倘若沉浸于“过年状态”,不能及时倒好“时差”,不但会导致该落实的政策被延宕,该做好的工作往后拖,更会蹉跎时光、坐失机遇。

确保把时间和精力用在抓落实上,需要持续强化责任担当。“千难万难,干部担当就不难。”谋发展,干工作,抓落实,比方法更重要的是决心,比认识更重要的是担当。过去一年全省推进自贸区、自贸港建设的实践表明,哪里责任担当强烈,哪里政策落实就能抓到位,哪里的工作就能开创新局面。该挑的担子主动挑,该抓的工作主动抓,该“推动一把”的“推动一把”,该“贴近紧逼”的“贴近紧逼”,一级做给一级看,一级带着一级干,才能不断激发奋勇争先、快马加鞭的创业热情,形成万众一心狠抓落实的火热场面。换言之,时刻责任在心、担当在肩,就会眼中有“事”、手上有“活”,狠下真

功、务求实效。否则,责任一旦缺位、担当一旦缺席,就难免“年前等年后”“节后再过十五”的“慵、懒、散”,出现这样那样的“慢动作”甚至“假动作”。确保把时间和精力用在抓落实上,需要持续保持奋斗姿态。人间万事出艰辛。审视当前与过往,最可贵的是奋斗;连接理想与现实,最可靠的是仍然是奋斗。保持奋斗姿态,就是要勇当开拓者、实干家,不断提升行动力、执行力。一天当三天用、不惜脱几层皮,挂满挡、连轴转,想办法、寻对策,破除阻碍政策落地的“拦路虎”,搬掉前进路上的“绊脚石”;咬定青山不放松、不达目的不罢休,像钉钉子一样,确保每招每式都精准到位,像拧螺丝一般,保证每道“工序”都严丝合缝。有道是“一

鼓作气势如虎”,时刻保持那么一股子干劲、闯劲和韧劲,方能爬过一山再登一峰,跨过一沟再越一壑。反之,放松心情、心生懈怠,哪怕是稍有歇歇脚、喘口气的念头,都难免会一篙松劲退千寻。“历史从不眷顾因循守旧、满足现状者,机遇属于勇于创新、永不自满者。”新一年的“春耕”已经开始,新一轮的奋斗已经开启。事业在呼唤,人民在期盼。全省广大党员干部,应从春节过后第一个工作日开始,把万家团圆的欢喜化作推进自贸区、自贸港建设的动力,把对美好生活的憧憬变为狠抓全面深化改革开放政策落实的行动。人心向之凝聚,智慧向之迸发,汗水向之浇灌,必将交上一份优异的新答卷。

海南联网二回工程首根海底电缆登陆澄迈

工程预计今年4月建成投运,将提高海南全岛供电可靠性

本报金江2月10日电 (记者 邵长春 通讯员宋印官 张力元)2月9日11时左右,澄迈近海海面上,数艘船在抵达登陆点近岸段约1公里处,通过浮包放下了海底电缆,再由数艘牵引小艇按照指令载着电缆缓缓驶向登陆点。

当天,我国第二条500千伏超高压、长距离、大容量跨海联网工程“南方主网与海南电网二回联网工程”(以下简称海南联网二回工程)首根海底电缆在澄迈500千伏林诗岛终端站登陆。工程预计今年4月建成投运,届时海南岛与大陆将实现双回线路联网,进一步提高海南全岛供电可靠性。

海南联网二回工程是南方电网服务海南全面深化改革开放和海南自贸区、自贸港建设的重点民生工程之一。该工程起于广东湛江500千伏港城变电站,止于澄迈500千伏福山变电站。工程建设最关键的环节是敷设4根穿越琼州海峡的500千伏海底电缆。 **下转 A08版▶**



2月9日,“南方主网与海南电网二回联网工程”首根海底电缆在琼州海峡进行敷设。 本报记者 张茂 通讯员 宋印官 蔡勇 摄

海口文明东越江通道工程、海秀快速路(二期)等重点项目建设工地春节一片繁忙

人勤春来早 建设一线忙

■ 本报记者 计思佳

机器轰鸣、拉土方的卡车来回穿梭……2月10日大年初六,海南日报记者在海口文明东越江通道工程、海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程和海秀快速路(二期)等重点项目建设工地看到,施工现场一片繁忙。海口各施工单位春节不休工,按照计划有序推进建设,呈现一派“人勤春来早”的喜人场面。

“14个月,我们要实现功能性通车,2020年4月份要全部完工,

不撸起袖子干不行。”站在南渡江西侧堤坝上,文明东越江通道项目经理黎明介绍,尽管开工建设不到20天,围堰前期准备工作已就绪。

据了解,春节期间,文明东越江通道现场投入240人、各种机械配置86台施工作业。目前,文明东越江通道已于6日打下第一根拉森钢板桩,一期围堰封闭计划于2月底完成,一期钢板桩计划于3月底完成。

为加快施工进度,隧道的建设采用两岸同时作业的方式,先期建设好

江两岸的隧道,最后同时开建江中心隧道,并将3段隧道连为一体。

新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目每天有50多名施工人员和20余名管理人员坚守一线,现场18台机械连续作业。

海秀快速路(二期)项目工地同样是一片紧张、热闹的施工场面。由于项目建设周期压缩了8个月,为保障项目于2020年4月13日实现通车目标,项目业主方海口市城建集团路桥公司、监理方重庆联盛监理公司以及施工方中交一公局厦

门分公司项目部等参建单位主动放弃春节休息时间,加班加点抢抓当前天气良好的有利施工条件,并制定合理保障措施,力争分秒为节后2月11日全面复工做好准备。

据悉,截至目前,海秀快速路(二期)项目已完成投资4590.35万元,起点段正在进行路基施工作业,改建段已完成186根桩基灌注,正在钻孔16根。计划今年12月底完成箱梁及钢一砼组合箱梁现浇,2020年3月底,完成其他剩余工程。 (本报海口2月10日讯)

扎实开展旅游市场综合整治,做好旅游服务管理工作

我省文化旅游市场稳定有序

本报海口2月10日讯 (记者赵优)得益于我省扎实开展旅游市场综合整治和执法检查工作,各市县积极履行旅游市场综合监管主体责任,在2019年春节黄金周中,我省文化旅游市场稳定有序,文明旅游氛围更加浓厚,假期期间无重大旅游事故。

省委、省政府高度重视春节假日旅游工作,春节前和春节期间,省

主要领导和分管领导相继深入一线检查春节期间市场供应情况、节日安全保障、出行服务等节日市场工作,确保准备工作落实到位。省文化和旅游广电体育厅严格落实假日值班制度,实行长假24小时值班工作制。各市县在节日期间发挥属地管理功能,按照“1+3+N”旅游综合监管模式,旅游和文化部门

主动走进一线,认真做好节日期间指挥协调、组织接待、服务保障和监督检查等工作。

1月28日—2月10日,省旅文厅牵头省旅游市场综合整治工作领导小组,组织多部门成立5个督导组赴全省各市县,采取节前明查、节中暗访的方式,对旅游市场中的重点、热点、难点问题进行督查督办。同时,

省旅文厅下属的省旅游质量监督管理局、省文化市场行政执法总队组成联合执法检查组分别对海口、三亚等重点旅游地区开展春节假日旅游市场检查,分别对口落实5个督导组提供的案件线索,配合查办案件。

春节黄金周期间,我省还及时发布信息提示,加大文明旅游宣传力度,营造良好的旅游氛围。

我省加大春节市场抽查检查力度

节日市场秩序安全平稳

本报海口2月10日讯 (记者罗霞 通讯员王雪梅)春节期间,我省加强市场监管,加大市场抽查检查力度,积极妥善处理消费投诉,全省市场秩序平稳安全有序。

省市场监管局统计显示



毛万春率队到海南铁路有限公司调研时强调 以问题为导向 推动海南铁路大建设大发展

本报海口2月10日讯 (记者王玉洁)2月10日下午,省政协主席毛万春率调研组到海南铁路有限公司调研该公司规划、运营等情况。

正值春节黄金周最后一天,调研组一行先后到海口东站、海口南港慰问看望坚守岗位一线的员工。毛万春关心大家的工作情况、收入状况,并向大家拜年,感谢大家为确保旅客出行安全、保障春运作出的贡献。

海南铁路有限公司主要管辖海南环岛高铁、跨海铁路轮渡以及海南西环货线 and 广东省境内的湛海线。调研中,毛万春先后了解了当前海南环岛高铁的运行情况,仔细询问旅客进出海口南港时间以及港口当前的泊位、航道和轮渡航班情况,对海南铁路有限公司在推进海南铁路高质量发展,服务海南经济社会发展作出的积极贡献给予肯定。

毛万春指出,2019年是海南推进全面深化改革政策落实年,海南铁路有限公司要深入学习贯彻习近平总书记“4·13”“11·5”等重要讲话和中央12号文件精神,以问题为导向,狠下功夫,久久为功,打破制约海南经济社会快速发展的交通瓶颈,变天堑为通途,着力推动海南铁路大建设大发展,服务海南建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港。

毛万春表示,省政协要发挥政协职能优势,助推海南铁路建设更快、更好发展,为海南铁路有限公司发展鼓与呼,呼吁方方面面给予更多更好的帮助和支持。

▶ 导读



B01-B16