

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行
海南自贸试验区、中国特色自贸港建设进行时

增强产业发展新动力 培育壮大新兴产业 我省加快推进新旧动能转换

本报海口2月10日讯（记者梁振君）建设具有世界影响力的国际旅游消费中心，积极培育壮大新兴产业，强化创新驱动发展能力……海南日报记者2月10日从省发改委获悉，2019年海南将加快推进新旧动能转换，以新动能推动新发展。

增强产业发展新动力方面，海南将着力建设具有世界影响力的国际旅游消费中心。“点线面”结合推动软硬件条件同步提升，确保一批市县顺利通过全域旅游示范区国家验收；打造三亚海棠湾、陵水清水湾等省级旅游度假区；做强邮轮游艇旅游产业，推动三亚开展公海游航线试点，在海口港等5个出入境口岸开通琼港澳游艇自由行，探索境外游艇航行水域

负面清单制度。大力培育旅游新业态和景区，评定一批精品乡村旅游点和旅游小镇；推进中医康养旅游基地、热带森林国家公园、房车露营示范基地等建设；新创建三亚天涯海角游览区等一批5A级旅游景区。建成运营三亚海棠湾不夜城、陵水海洋主题公园等一批重大项目，开建长隆海南项目，推进探索极限等著名品牌游乐园前期工作。出台提升海南旅游国际化水平三年行动计划，建立与国际通行规则相衔接的旅游管理体制，健全旅游服务体系。确保全年接待游客和旅游收入分别增长13%和15%，入境游客达到150万人次。

培育壮大新兴产业方面，我省将推动互联网产业快速成长，集中优势

资源做大做强海南生态软件园，加快建设中电科海洋信息产业基地，开建西海岸互联网总部经济产业园，规划建设海口江东新区互联网跨国企业集聚区，谋划建设海甸岛物联网应用创新基地；支持阿里巴巴、腾讯等龙头企业更多项目布局。推动“互联网+”在旅游、农业、医疗等各领域融合发展，力争全年互联网产业营业收入突破800亿元，增长30%以上。发展高水平医疗健康产业，出台海南省健康产业发展规划，制定支持博鳌乐城国际医疗旅游先行区发展的实施方案，引进国际一流诊疗专科、医学美容、康复康养等机构，基本实现医疗技术、设备、药品与国际先进水平“三同步”，打造世界一流水平的国际

医疗旅游目的地；力争国家免疫细胞（干细胞）研究院等落地，推动干细胞等前沿技术在先行区临床研究与转化应用。增强金融服务实体经济能力，先行先试扩大金融开放的政策措施。做优会展业品牌，推动海南国际会展中心二期、三亚新展馆等会展设施建设；积极引进国际国内优秀会展资源。加快现代物流业发展，依托海口、洋浦等重点港口完善航线网络布局，发展国际航运中转、多式联运业务；依托海口、三亚机场打造出岛快速冷链通道，完善快件处理设施和绿色通道，提高国际快递处理能力。开放发展教育产业，启动三亚崖州湾大学城、北京外国语大学海南校区（桂林洋）、陵水国际教育岛

规划建设；培育壮大文体产业，全力提升海南国际电影节、三亚国际音乐节知名度，谋划举办国际艺术节等；引进电子竞技等国际时尚赛事。加快完善美安“新药谷”基础设施和服务配套，加快建设海口美兰机场二期飞机维修项目等。

强化创新驱动发展动力方面，今年我省将加快推进中国船舶工业集团深远海科研试验及综合保障基地等基础条件平台建设，促进中科院深海所科研成果本地转化。推进南繁科技城建设，加快落实国家热带农业科学中心等一批启动区项目，选址建设全球动植物种质资源引进中转基地。推进文昌国际航天科技城建设，编制核心区概念性规划等。

海南物流产业迈向高质量发展

去年我省现代物流业增加值171.88亿元，同比增长9.1%

本报海口2月10日讯（记者梁振君 实习生梁庆豪）我省物流运行总体向好，物流发展质量和效益稳步提升，物流成本进一步降低，物流需求结构性调整，物流产业向高质量发展阶段迈进。去年我省现代物流业增加值171.88亿

元，同比增长9.1%。

从全省物流运行数据分析看，海南物流业出现结构性调整。一是物流需求新旧动能的转换加快。从不同产业来看，居民消费品继续保持强劲增长趋势，传统产业转型升级。从结构看，工业物流需求有所减缓，进

入内部结构调整时期。外省流入物品物流总额、单位与居民物品物流（即邮政快递）总额增幅较大，反映了我省居民旺盛的消费需求。消费与民生领域物流需求成为物流需求增长的重要驱动力，对物流需求的贡献率持续提高。二是进口物流需求形

势较好。在自贸区、自贸港建设的大背景下，我省相继出台了对外贸易利好政策，优化了进出口贸易环境，扭转了2016年、2017年进口物流下滑的局面。

另外，外省流入货物较快增长。2018年我省经济国内依存度（外省

流入物品总额与GDP比例）67.22%，同比增长0.77个百分点。2018年全省快递服务企业业务量累计完成7107.05万件，同比增长20.14%；业务收入累计完成16.31亿元，同比增长28.48%。去年全省社会物流总费用732亿元，同比增长5.96%。



蓝绿满城惠民生

2月6日，俯瞰海南东寨港国家级红树林自然保护区。

2017年起，海口在全省“多规合一”基础上，进行湿地生态修复和保护，取得积极成效。去年10月，海口获得全球首批“国际湿地城市”称号。

湿地修复和保护，不仅让蓝绿满城，而且也惠及民生。旅游观光、花卉种植产业等为当地民众增加了收入。湿地观鸟、田洋赛跑，也成为暖冬里游客喜爱的新玩法。

本报记者 袁琛 摄



2万余警力保障道路交通安全畅通有序

春节期间全省交通事故同比下降超七成

交通安全三年攻坚战进行时

本报海口2月10日讯（记者良子 特约记者周平虎）2019年春节期间，全省公安交警提早部署，强化安全防范措施，全力以赴投入到春运交通安全管理工作中，确保节日道路交通安全畅通有序。据统计，在春节黄金周期间，全省共出动交通警力2万余人次，查处道路交通违法行为2640起，交通事故同比下降超七成。

2月4日至2月10日，全省共发生一般程序处理的交通事故13起、死亡15人、受伤11人、财产损失5.38万元，与去年春节同期相比分别下降75.5%、40%、85.3%、80.4%，全省主要道路交通秩序良好，未发生长时间、大面积交通拥堵，交通安全形势总体平稳。

为做好节日期间“保安全、保畅通”工作，省公安厅成立了春运工作领导小组，并制定了春运道路交通安全突发事件应急处置工作预案。省公安厅交警总队成立7个督导检查组，春节期间到全省各地开展春运督导检查，确保各项工作措施落到实处。

实施路警联合巡逻。春节期间，海南交警全面启动70个执法检查站和临时执勤点，严把“出站、出城、上高速、过境”四关，严查客车超员、无证驾驶等严重违法行为。高速公路沿线交警部门加大高速公路巡逻管控力度，积极与公路路政部门协调配合，实行高速公路路警联合巡逻工作机制，保障高速公路安全、有序、畅通。

启用无人机巡逻执法。春节期间，海南交警启用无人机对全省高速公路重点路段开展巡逻执法，同时对高速公路易拥堵路段进行空中指挥疏导，做到突发性拥堵及时发现、及时调度、及时处置。2月4日至10日，无人机在G98东线高速路共抓拍占用应急车道行驶、停车等各类节日显见交通违法行为320余起。

启动交通事故处置“警保联动”。省交警总队会同海南省保险行业协会在高速公路龙桥服务区启动“警保联动”，并于春节期间在高速公路

路沿线、景点周边道路共设置16处应急备勤点，快速处理交通事故，防止小事故引发的长时间、大面积交通拥堵。期间，通过“快处系统”处理简易交通事故近500起。

全力保障景点周边道路畅通。据统计，2月4日至2月9日，三亚境内高速公路主要卡口双向过车总流量达90.6万辆，同比上升66%，各大



春节期间，交警路面执勤服务群众。（省交警总队供图）

景区和高速公路的交通流量始终保持高位运行。春节期间，三亚交警、港航和铁路交警全员上岗，按照一点（景点）一路（高速）一方案的原则，分别制定了分流管控预案，实名制部警，启用了7辆大中型拖吊车放在易拥堵路段，24小时定点备勤，做到快出、快处、快撤，确保景点周边道路交通畅通有序。

由于琼州海峡海况复杂，风急浪高，平均水深44米，最深达到110米，要一次性把没有接头的电缆安全地敷设到海底，难度非常大。

项目总工程师黄贤球介绍，在作业过程中采用的是水下机器人作业，为避免水大浪高时出现偏差，以及防止施工时对海南联网一回电缆造成损坏，项目还安排了专业技术人员随船进行监控，掌握气候条件，选择合适的时间点开展作业。

“特别是林诗岛终端站登陆点，转弯角度达120度，为了始终保持控制弯曲半径不小于5米，我们通过优化施工工序，合理调配施工船只，保证按照预定方案登陆。”现场施工负责人表示。

“海南联网一回结束了海南‘电力孤岛’的历史，在此基础上，联网二回将现有的电力输送能力由60万千瓦提升至120万千瓦，将极大降低台风多发的海南岛大面积停电风险，提升客户的电力获得感和使用电安全可靠。”海南联网二回项目管理有限公司副总经理陈葵说。

脱贫致富电视夜校重播两期节目

本报海口2月10日讯（记者陈蔚林）海南省脱贫致富电视夜校工作推进小组办公室2月10日发布通知：脱贫致富电视夜校栏目2月11日（正月初七）重播第100期节目“两周年特别节目”，2月18日（正月十四）重播第111期节目“海口市乡村振兴战略”。

以上两次课程由群众自主收看，不统一组织，钉钉管理系统签到也不作要求。

三亚7名违规的士司机被列入行业“黑名单”

本报三亚2月10日电（记者易宗平 孙婧 通讯员罗琳珍 陈昱筱）春节期间，三亚对违规行为情节严重的7名出租车司机，给予开除处理，并列入行业“黑名单”。这是2月10日，海南日报记者从三亚市交通运输局运管处获悉的消息。

经核实，这7名出租车司机有拒载、绕路、议价（私自加价）、不打表、甩客等影响恶劣的违规行为。

据了解，春节期间，三亚通过明查、暗访、发动投诉等方式开展道路运输市场秩序整治。明查方面，以机场、火车站、景点景区、酒店宾馆等区域为重点，开展定点稽查结合流动巡查等多种方式，从严打击各类涉嫌非法营运行为，严查公交车、出租车、旅游车、班线车违规经营行为。暗访方面，运管处便衣队员每日深入市区各主干道、亚龙湾、海棠湾等重点区域，并通过乘坐公交车、出租车暗访等方式，对道路营运车辆的安全状况、车容车貌、经营行为及服务质量等问题进行暗访检查，重点检查出租车拒载、议价以及公交车不按站点停靠、未按规定使用刷卡机等行为。

统计显示，2月4日至10日，三亚共出动行政执法人员603人次、执法车辆160辆次，查处道路运输行业违规经营行为65起。其中，查处出租车违规行为38起、公交车违规行为1起、旅游车违规行为3起，并查扣涉嫌非法营运车辆23辆。

海口警方追逃春节不停歇 一非法采矿案嫌疑人投案自首

本报海口2月10日讯（记者邓海宁 通讯员张振汉）春节期间海口警方追逃脚步不停歇，对破坏生态环境违法犯罪行为保持持续严打高压态势。海南日报记者日前从海口市公安局获悉，海口警方悬赏通缉的一起非法采矿案最后一名犯罪嫌疑人刘德友，2月6日晚主动投案。

据了解，海口市公安局城市警察支队近期正在侦办一起非法采矿案，1月21日海口警方发出悬赏通告，对该案主要犯罪嫌疑人刘德友、许亚标进行通缉，其中犯罪嫌疑人许亚标于1月23日向警方投案自首。

除发布悬赏通告外，办案民警还到刘德友山东老家，让其家人协助做通其思想工作。春节正是万家团圆时，警方判断刘德友一定会和家人联系。2月4日除夕当天，民警再次与其家人联系，希望规劝其主动投案争取宽大处理。

在持续高压下，除夕当晚，犯罪嫌疑人刘德友主动与办案民警联系，表示愿意投案。2月6日19时许，刘德友在家人陪同下从山东开车来到海安港，被在此等候多时的民警带上船押解回海口，目前该案正在进一步侦办中。

海南联网二回工程首根海底电缆登陆澄迈

▲上接A01版

2月3日，首根海底电缆从广东徐闻500千伏南岭终端站开始敷设。海缆采用500千伏充油纸绝缘电缆，单根长度达32千米，直径14厘米，中间没有接头，是目前世界上单根最长的500千伏交流海底电缆。

由于琼州海峡海况复杂，风急浪高，平均水深44米，最深达到110米，要一次性把没有接头的电缆安全地敷设到海底，难度非常大。

项目总工程师黄贤球介绍，在作业过程中采用的是水下机器人作业，为避免水大浪高时出现偏差，以及防止施工时对海南联网一回电缆造成损坏，项目还安排了专业技术人员随船进行监控，掌握气候条件，选择合适的时间点开展作业。

“特别是林诗岛终端站登陆点，转弯角度达120度，为了始终保持控制弯曲半径不小于5米，我们通过优化施工工序，合理调配施工船只，保证按照预定方案登陆。”现场施工负责人表示。

“海南联网一回结束了海南‘电力孤岛’的历史，在此基础上，联网二回将现有的电力输送能力由60万千瓦提升至120万千瓦，将极大降低台风多发的海南岛大面积停电风险，提升客户的电力获得感和使用电安全可靠。”海南联网二回项目管理有限公司副总经理陈葵说。

根据工期安排，今年2月3日至4月30日，该项目将开展海底电缆敷设及保护施工工作。春节期间，为保证工程顺利进行，电力建设工作者们放弃休假与家人团聚的机会，连续坚守在施工一线，积极推进海南联网二回工程海缆敷设施工，并采取各项措施保障海南联网一回安全运行。