

三亚南繁研制和推广全生物降解地膜，治理农田“白色污染” 让地膜不再变“地魔”

■ 本报记者 易宗平

一块坡地里，青瓜的收获期即将结束，与枯黄叶片一同腐烂的，还有播种时铺下的黑色地膜。2月27日，三亚市育才生态区那受村村民苏祥海又来到这块坡地，兴奋地告诉海南日报记者：“这种黑色地膜不用耗费人工去处理，它就像叶片一样可以自然融入泥土。”

苏祥海说的这种黑色地膜，是一种全生物降解地膜。

三亚市南繁科学技术研究院研究员、育才生态区那受村驻村第一书记杨小锋透露，他带领的团队自2016年5月开始，联合山东农业大学等单位开展可降解地膜的筛选与研发工作。通过工艺配方的选配、田间暴晒试验、深埋试验及栽培试验等，研制出了适合海南90天至120天作物及120天至180天作物使用的全生物降解地膜。

“我们希望全生物降解地膜在扶贫工作巾发挥积极效应。”杨小锋笑着说，2018年11月，他的团队为那受村建档立卡贫困户和那阳村民小组村民赠送了第一批全生物降解地膜，共种植了424亩青瓜、豇豆等作物。

苏祥海一家是杨小锋的帮扶对象。“在杨书记的指导和帮扶下，我用降解地膜种植的青瓜产量更高、更环保。”尝到增收甜头，2018年底已摘掉“穷帽子”的苏祥海指着坡下的一块平地说，“我今年要扩大用全生物降解地膜种植青瓜的面积！”

地膜覆盖具有增温、保墒、保肥、改善土壤结构、提高土壤肥力等作用。不过，传统地膜的原料是人工合成的聚乙烯材料，很难在自然条件下进行光降解和热降解，也不易通过细菌和酶等方式降解。一般情况下，残膜可在土壤中存留上百年，被称为危

害土地的“地魔”。

2018年，三亚市南繁科学技术研究院对该市主要栽培区开展了地膜残留调查。结果显示：传统地膜残留以海棠区和崖州区最多，天涯区和吉阳区虽然有回收，但残留量仍在9%左右；按作物分类，主要以辣椒、豇豆、秋葵、冬瓜、番茄等长期作物种植地残留最多；按土壤类型分类，沙壤土残留量最大。

为了让地膜不再是“地魔”，三亚市南繁科学技术研究院大力推广全生物降解新技术。汇总数据表明：2016年至2017年，该研究院在三亚示范全生物降解地膜面积约1000亩；2017年至2018年，该研究院联合省农业科学院在全省推广全生物降解地膜面积近1万亩。

此外，杨小锋团队还在那受村应用全生物可降解吊蔓绳，解决藤蔓和果实匍匐在地引起病虫害和物理创伤的问题，既提高作物的种植密度，也能



三亚那受村青瓜基地铺的是全生物降解地膜。 本报记者 易宗平 摄

增强株间的通风、透光能力。他表示：“‘白色污染’的精准施策，更是践行了‘绿色发展、生态优先’的发展理念。”

(本报三亚2月27日电)

【沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行】
海南自贸试验区、中国特色自贸港建设进行时

推进前期项目 夯实合作基础

德威航空公司、哈罗公学代表团分别来琼考察

本报海口2月27日讯（记者周晓梦）2月27日下午，韩国德威航空公司、英国哈罗公学代表团分别来琼考察，推进前期合作项目，夯实与琼合作基础，并分别参加省政府举行的会见活动，共商进一步加深合作等相关事宜。

据了解，我省与韩国德威航空公司合作开通的相关国际航线工作，与哈罗公学合作的海口哈罗学校项目，目前已取得实质性进展，切实落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，助力海南营商环境建设迈上新台阶、加快形成全面开放新格局。

“我是第一次来到海南，在亲身体验到海南独特的风土人情和旅游资源后，我对海南未来的发展充满了信心。”在会见现场，韩国德威航空公司代表理事郑鸿根表达了进一步开拓海南市场的意愿。

据了解，韩国德威航空公司经营着日本、越南、泰国、俄罗斯等多条国际航线，途经10个国家40多个城市。去年11月，我省代表团访韩期间，博鳌机场、海南高丽假期国际旅行社有限公司、韩国德威航空公司共同签署博鳌→首尔航线开通三方合作谅解备忘录。按计划，该航线预计今年上半年可实现通航。

国际航线的开通，将拓宽对外连接通道，有利于拓展境外市场，并推进投资贸易自由化便利化，进一步加大吸引外资力度，助推海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设。郑鸿根表示，韩国德威航空公司拟将海南作为主要目标市场进行培育和深耕，期待双方积极开展合作，开通更多国际航线，在方便两地旅游客源往来等方面加深合作。

英国哈罗公学国际业务部主席、香港哈罗国际学校校董会主席爱德华·古尔德同样表示，对海南未来的前景很有信心、充满期待，指出哈罗公学愿意与海南加强合作，加快推进

合作办学事宜。

海口哈罗学校项目是海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的省级重点建设项目。哈罗公学作为英国历史悠久的著名公学之一，享誉全球。去年5月20日起，海南高标准开展百日大招商（项目）活动，紧扣落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，瞄准世界500强、全球行业领军企业和知名品牌企业开展点对点招商，取得重要成效。海口哈罗学校项目作为其中落地建设的项目之一，旨在打造成为海南省乃至全国的一张重要的国际化教育名片。目前该项目各项

工作正在有序推进中，计划于2020年9月开学。

爱德华·古尔德一行此次来琼考察，旨在进一步推动海口哈罗学校项目在江东新区的落地筹备和建设工作，并深入了解海南自贸试验区发展情况以及在国际化教育中具备的环境及政策优势，针对如何更好地开展下一步工作进行交流探讨。希望双方进一步扩大国际教育的交流与合作，加大引入英国优质教育资源力度，助力海南提升基础教育领域国际化水平。

省委常委、常务副省长毛超峰分别参加两场会见活动，省委常委、海口市委书记张琦参加相关会见。

文昌应用遥感大数据 助力生态环境保护

本报文城2月27日电（记者李佳飞 特约记者黄良策）海南日报记者2月27日从文昌市政府获悉，借助此前成功发射的“文昌超算一号”卫星，长光卫星负责研发的文昌市资源环境监测监管大数据服务平台目前进展顺利，计划将在“两违”整治监管、河长制综合管理、非法采砂采矿监管、生态环境保护服务等4个方面率先应用遥感数据和相关服务，助推生态环境全面提升，加快海南文昌国际航天城建设。

据悉，“文昌超算一号”卫星系我省首颗上天运营的商业卫星。1月21日在酒泉卫星发射中心成功发射并进入预定轨道，与此前发射的10颗长光卫星组网，可以实现超大海域的快速覆盖，实时采收全新视野的对地空间数据。

依托“文昌超算一号”及长光卫星星座，文昌市政府委托长光卫星进一步研发文昌市资源环境监测监管大数据服务平台，拟建立一套文昌市全域统一的时空数据体系和基础服务平台，为水务、综合执法、国土、“两违办”等部门开展业务工作提供决策支持，助推生态环境全面提升，持续改善文昌城乡面貌和人居环境。

本报海口2月27日讯（记者欧英才 通讯员孙乐明 谷家福）海南日报记者2月26召开的海南天然橡胶产业集团股份有限公司（以下简称海南橡胶）2019年工作会议上获悉，海南橡胶去年以来自上而下着力推进体制机制改革创新，通过一系列优化措施，进一步提升管理效率。

“优化组织架构和人员是改革的一项重要内容，我们从顶层设计出发，

深入研究，制定科学客观的优化标准。”海南橡胶党委组织部部长刘春林表示，改革稳步推进，成效初显，总部部门设置和人员配置得到了优化，简化了管理流程，压缩了富余人员，更彻底地推动转换经营管理机制。

其中，海南橡胶总部通过开展机构改革，提高内部运行效率。总部部门从18个精简为12个，压缩33.3%。采取双向选择、竞争上岗的做法，总

部人员压缩三分之一。

创新干部选拔方式，竞标应聘分公司总经理，进一步拓宽选人用人渠道。精简干部队伍，真正实现能上能下。制定下发《中层管理人员定岗定编方案》，开展竞争上岗，公司中层领导干部队伍压缩20%。

开展在册不在岗人员清理。各分子公司清理长期病休、待岗等在册不在岗人员1687人，完成计划的

131.8%；开展基地分公司富余非生产人员清理，降低非生产成本，进一步提效增效。

海南橡胶党委书记、董事长王任飞表示，此项改革充分激发基层活力，提高团队执行力，建立了精干高效的队伍，为实现经营机制转变提供了动力。2019年，海南橡胶将保持稳定的盈利能力，力争营业收入达200亿元。

开展机构改革 提高运行效率 海南橡胶力争今年营收达200亿元

本报海口2月27日讯（记者王培琳 特约记者袁国华）海南省农村信用社联合社2月27日召开的2019年度工作会议透露，全省农信系统将加大对农户及新型农村经营主体支持力度，年内计划投放50万元（含）以下农民小额和100万元（含）以下农民专业合作社贷款24亿元。

省农信社党委书记、理事长利光秘说，农信系统2019年要狠抓支农支

小，加大对农户及新型农村经营主体支持力度，投放50万元（含）以下农民小额和100万元（含）以下农民专业合作社贷款24亿元。加大对乡村振兴领域支持力度，重点支持天然橡胶、热带水果等“八大产业”，打造海南芒果、莲雾、火龙果、黑猪等10个省级品牌。支持地方重点产业，聚焦旅游、高科技、现代服务业三大领域和十二个重点产业。落实省农信社支持民营企

业十二条措施，提高民营企业和小微企业贷款考核权重。加大涉农信贷产品和服务创新力度，开展林权抵押、农业生产设施抵押、动产质押和应收账款质押等信贷业务，支持深水网箱和海洋牧场等新型海洋产业。

同时，狠抓改革创新，落实“改革兴社”战略。按照“积极、稳妥、创新、做强”八字方针，推动农信社体制机制改革。狠抓资金组织，落实“存款立

社”战略。狠抓结构调整，落实“质效富社”战略。狠抓精准扶贫，落实“责任银行”战略。实现发放扶贫小额贷款3000户，对于5万元以下、3年以内的扶贫小额贷款基准利率发放。

加强党的领导，落实“党建带社”战略。狠抓问题整改，落实“合规治社”战略；狠抓网点建设，落实“服务旺社”战略；狠抓反腐倡廉，落实“廉洁保社”战略。

省农信社加大支持“三农”力度 年内计划投放农民小额和农民专业合作社贷款24亿元

成人礼 致青春

2月26日，海口市第一中学举行十八岁成人仪式，近1300名高三学生摆出巨型“爱一中”图案，进行成人宣誓，并在家长的陪伴、老师的祝福下跨过成人门。

据了解，活动旨在引导学生树立坚定的理想信念，懂得感恩、学会承担责任、心怀远大梦想。

本报记者 张茂 摄



我省严打非法开采海砂行为
去年全省立案查处非法采挖海砂78宗

本报海口2月27日讯（记者陈雪怡 通讯员陆建华）海南日报记者2月27日从省海洋与渔业监察总队了解到，2018年度全省立案查处非法采挖海砂78宗，其中执收罚款71宗，执收罚没278.7万元，正在催款1宗，正在调查6宗；向海警移交刑事案件2宗。

打击非法开采海砂，我省多地涉海部门共同发力。海口、文昌、东方、昌江、乐东等市县涉海部门通过联合开展巡逻执法等，严厉打击非法开采海砂行为。其中，海口明确属地政府负责对码头堆砂点进行监管，区政府牵头辖区海事、海警等涉海部门联合进行海上巡逻、海上执法，严厉处罚破坏海域和海岸线生态环境的非法采挖海砂行为；文昌加强非法采挖海砂行为管理，继续加大执法力度，积极组织开展海上和近岸联合执法检查，全面检查辖区近岸海域内利用采砂船、人工等方式采挖海砂的行为，严厉打击破坏海洋生态环境、矿产资源和损害海岸工程设施的违法行为等。

同时，省海洋与渔业监察总队通过摸清非法采砂源头，进行全方位布控，建立横向、纵向联合执法机制，主抓涉刑案件、形成强大震慑力，建立非法采砂船舶黑名单及违法行为数据库，创新执法模式、采取灵活多变的执法方式等，切实加强对海砂开采、运输等的监管工作，从源头上整治海砂非法生产经营活动，严厉打击盗采海砂行为，取得一定成效。此外，该总队全力做好有关非法开采海砂“两法衔接”工作，已向海警部门移送非法开采海砂涉刑案件2宗。

我省今年将培育30所 教育信息化应用示范校

本报海口2月27日讯（记者周元 特约记者韩小雨）海南日报记者2月27日从省教育厅获悉，省教育厅计划在2019年至2021年，分三批遴选培育100所中小学教育信息化应用示范校。其中，2019年将遴选培育30所教育信息化应用示范校。

据介绍，中小学教育信息化应用示范校是指利用现代信息技术，在促进学校课程建设、学科教学、教育治理等方面有创新性、有特色的学校。这类学校需要在助力教育教学方式变革、质量提升、资源共享等方面具有示范引领作用，并对口支援3所至5所薄弱学校的教育信息化发展。

接下来，省教育厅将组织专家对初选入围的30所学校进行现场核查，并给予最终入选示范校的学校资金支持。各市县教育行政主管部门要组织初选入围学校，根据入选的示范校类型，按要求认真填写好相关材料并于3月8日前统一报送省电化教育馆。

首批全国中小学知识产权教育 示范学校公布 海南侨中入选

本报海口2月27日讯（记者王玉洁 实习生钟南 符虹超）海南日报记者2月27日从省知识产权局获悉，教育部日前发布《关于确定首批全国中小学知识产权教育示范学校及第四批全国中小学知识产权教育试点学校的通知》，包括海南华侨中学在内的25所学校获评首批全国中小学知识产权教育示范学校。其中海南华侨中学成为我省唯一入选学校，海口市第一中学入选第四批全国中小学知识产权教育试点学校。

省知识产权局有关负责人介绍，积极引导海南中小学校申报知识产权教育试点学校，是全面提升社会知识产权意识的有力抓手，可以充分发挥知识产权教育的辐射带动作用，让青少年从小形成尊重知识、崇尚创新、保护知识产权的意识，广泛开展中小学知识产权教育普及工作。

海南华侨中学相关负责人介绍，自学校获批全国中小学知识产权教育试点以来，积极开设课堂教育、社团课和专项课程，向师生普及讲解涉及专利、商标、版权等知识产权，还结合“4·26知识产权宣传周”、科技节、艺术节等活动开展各具特色的讲座报告、模拟法庭系列知识产权教育活动，积极带动全校师生提升知识产权意识。

海南国际航运交易所建设研讨会召开 对航运期货等进行探讨

本报海口2月27日讯（记者邵长春 通讯员夏曦）为贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，省交通运输厅成立专题工作小组，开展建设海南国际航运交易所课题研究，并于2月26日下午在海口召开海南国际航运交易所建设研讨会。

海南交通、税务、海关、金融、商务、证监、海事等部门和厦门、广州、宁波等地的国内主要航运交易所，以及中远海运集团、招商局集团、海南港航控股等企业的代表参加了会议。

会议就探索发展船舶买卖和租赁交易、邮轮游艇交易、航运金融和航运保险等业务，以及开展航运期货、运价指数衍生品交易等服务，创立有国际影响力的“一带一路”运价指数体系等方面进行研究讨论。

会议指出，建设海南国际航运交易所是贯彻落实党中央国务院重大方针政策的重要任务。海南国际航运交易所的设立将引领海南自贸区、自贸港航运发展，促进航运要素集聚。省交通运输厅相关负责人表示，下一步将根据与会代表的建议，在学习借鉴国内外航运交易所建设经验的基础上，结合海南实际，分步骤、分阶段构建海南航运交易政策体系，逐步探索、稳步推进海南国际航运交易所建设。