

# 一图读懂海南全域汽车清洁能源化路线图

3月5日,《海南省清洁能源汽车发展规划》(以下简称《规划》)正式对外发布。《规划》阐述了海南推动汽车清洁能源化的发展目标、战略定位、重点任务和保障措施;明确了推广清洁能源汽车的技术路线、分领域阶段性目标,提出从2030年起全域禁止销售燃油汽车,力争全省汽车清洁能源化达到国际领先水平。

## 发展目标

以建设“绿色智慧出行新海南”为总目标,2030年全省汽车清洁能源化达到国际领先水平

## 3个发展阶段

2020年

公共服务领域先行,为全域汽车实现清洁能源化奠定坚实基础。以各级党政机关及国有企事业单位公务用车、公交车、巡游出租车等公共服务领域为抓手,发挥示范引领作用

2025年

社会运营领域引领,全域汽车清洁能源化取得积极进展。社会运营领域车辆清洁能源化程度明显提升,逐步提高私人使用领域新能源汽车比例。全省基础设施网络基本建成,2025年前后,适时启动燃油汽车进岛管控时间表研究工作,成为国内重要的新能源汽车产业新兴聚集区

2030年

全域禁止销售燃油汽车。除特殊用途外,全省公共服务领域、社会运营领域车辆全面实现清洁能源化,私人使用领域新增和更换新能源汽车占比100%。2030年前后分领域、分阶段对进岛燃油汽车实施管控;为全球汽车清洁能源化提供海南方案、贡献海南力量

## 3大战略定位

①

建成国际首创的清洁能源汽车生态岛

打造全球范围内的首个全域性推广应用创新案例,探索清洁能源汽车社会发展的实现路径和实现形式

②

建成开放、共享的清洁能源汽车示范岛

在新能源汽车推广应用全领域率先采取全面开放战略,推动全产业链高质量发展

③

建成可持续发展、跨界协同的清洁能源汽车创新岛

以市场应用带动清洁能源汽车产业发展,助力构建绿色产业体系

## 分领域推进

公共服务领域力争2020年实现清洁能源化

A

该领域的公务用车、公交车、巡游出租车等自《规划》发布之日起,新增和更换车辆100%使用新能源汽车或清洁能源汽车

社会运营领域力争2025年实现清洁能源化

B

该领域的轻型物流车、分时租赁车自《规划》发布之日起,新增和更换车辆100%使用新能源汽车,城市环卫、旅游客运、城乡班线等领域根据目前的车辆清洁能源化比例及相关车型技术成熟度等情况,合理制定更新比例

私人使用领域力争2030年新增和更换新能源汽车占比100%

C

在该领域推进增量和存量汽车双向清洁能源化。自《规划》发布起,私人使用小客车新增和更换指标中,新能源汽车占比每年新增10%左右,力争2025年达到80%以上

## 分区域布局

重点先行区域

海口、三亚、儋州  
琼海、三沙

优先发展区域

文昌、万宁、陵水  
东方、澄迈

积极促进区域

五指山、乐东等9个中西部市县

海口大力支持市内核心区域和江东新区、美安科技新城、美兰临空产业园、观澜湖旅游度假区等特色区域打造清洁能源汽车配套基础设施建设运营示范区

三亚探索创新“清洁能源汽车+国际旅游城市”发展路径。在海棠湾旅游园区、凤凰机场临空产业园、凤凰岛国际邮轮港等具备较强品牌效应区域,鼓励全面使用清洁能源汽车

## 分种类应用

新能源汽车作为中长期、全领域重点应用产品

纯电动汽车作为主流产品,覆盖公务车、城内公交、巡游出租车等公共服务领域,租赁车、网约车、城市环卫等社会运营领域和私人使用领域

插电式/增程式混合动力汽车作为过渡性产品,主要在私人使用领域及网约车、租赁车等社会运营领域应用

燃料电池汽车作为未来发展的重要方向,前期重点针对社会运营领域以及景区、园区等封闭或半开放式区域开展示范运营,并逐步扩大至其他车用领域

天然气汽车作为特定区域、特殊用途、特定领域的过渡性产品

## 6项重点任务

建成高效、智能的能源加注基础设施网络

坚持充电为主、加气为辅、加氢提前布局的原则,力争通过3至5年时间,建成覆盖全省快充兼容、快慢充互补、多场景结合、智能化的充电网络和加气网络

2020年,省内充电基础设施总体车桩比例小于3:1,2025年确保小于2:1  
2025年前后,重点先行区域充电网络平均服务半径力争小于1公里,优先发展区域小于3公里,积极促进区域小于5公里

推进增量和存量汽车双向清洁能源化

出台全省公务用车清洁能源化工作方案,加快推动老旧柴油车淘汰和中重型老旧柴油车污染治理

完善新能源汽车社会化的便利、经济使用环境

鼓励海口、三亚等交通拥堵较为严重的地区,实施分时段、分区域限行政策,并给予新能源汽车和公交车非受限路权,在条件允许的区域探索设立专用车道  
加快研究清洁能源物流车、出租车、公交车、班线车、旅游车、货运车等运营补贴政策

构建清洁能源车辆为载体的绿色、智慧交通体系

探索绿色出行减碳积分机制,研究绿色出行相关费用减免等优惠政策

推动清洁能源汽车全产业链高质量发展

在汽车行业外商投资准入、新建项目审批、兼并重组、金融贸易等领域取得突破,支持省内汽车产业链龙头企业向智能新能源化转型升级,吸引全球产业链资源落户海南

到2020年,基本形成较为完备的新型清洁能源汽车产业链  
到2025年,建立集研发设计、测试评价、高端制造等在内的完整的清洁能源汽车产业链体系

建成结构多元、智慧创新的清洁能源供应体系

打造安全稳定的绿色智能电网,高效、清洁化利用天然气。在具备基础条件的区域,开展氢能运用示范园区建设

分享本版内容请扫二维码  
(见报当日八时更新)

内容整理/记者 邵长春 特约记者 蔡胤彦 制图/杨薇