

“博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目”亮相博鳌论坛年会 海南抢占智慧交通产业先机

亮点

我国首个结合智能网联汽车开展5G试点的项目

将博鳌超级医院与智能网联汽车融合为一个联程项目统筹推进

目标

率先实现全岛智能网联汽车应用

高起点布局智能网联汽车产业链

打造智能网联汽车研发创新省

形成有影响力的智能网联汽车国际交流合作窗口

制图 王凤龙



焦点直击

战略

瞄准智能网联汽车 研发创新省

■ 本报记者 邵长春

“博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目”27日在博鳌亚洲论坛2019年年会上亮相,引起各界广泛关注,省工业和信息化厅厅长王静在接受海南日报记者采访时表示,智能网联汽车作为新一代信息技术与实体经济深度融合的典型业态,十分符合中央对海南自贸区自贸港建设的要求,也是海南打造“绿色智慧出行新海南”的重要抓手。

王静说,该项目是贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神的实际举措。智能网联汽车和5G是互联网、物联网、大数据、卫星导航、人工智能同实体经济深度融合的典型业态,是建设数字海南的基础。项目担负着在全国先行先试的使命,更是打造清洁能源汽车示范岛和创新岛的重要举措。

省委、省政府高度重视5G发展的重要机遇,2017年就开始积极争取5G试点工作。2018年国家发改委、工信部先后批准将海南纳入全国首批试点。目前,电信、移动、联通已经在海口、琼海、澄迈等市县积极推进254个5G试点基站建设,已开通33个。

王静说,我省力争在5G规模化商用时率先实现全岛覆盖,充分发挥5G网络“超大带宽、超大容量、超高可靠、超低延时”特性,以博鳌为起步区,开展5G智慧灯杆、智慧医疗、智慧旅游和智慧会展等应用,建设“智慧海南”。

同时,我省将紧密结合海南特色发展智能网联汽车,以博鳌试点项目为起点,充分利用体制机制创新等优势,率先实现全岛智能网联汽车应用,立体打造海南智能网联汽车示范岛,支撑全域智慧交通体系建设。

王静说,基于博鳌试点项目的合作基础,我省还将联合国内龙头企业,通过示范应用带动产业发展,高起点布局智能网联汽车产业链,打造智能网联汽车研发创新省。

此外,我省还将借助博鳌亚洲论坛的影响力和自贸区自贸港建设契机,着眼国际化、开放化,通过举办2019世界新能源汽车大会等,打造智能网联汽车国际研发中心、成果发布基地,逐步形成有影响力的智能网联汽车国际交流合作窗口。

创新

全国首个“智能网联 汽车+5G”试点

海南省交通投资控股有限公司(简称海南交控)作为该项目的建设主体,在省委、省政府的领导下,主动对标海南自贸区自贸港“三区一中心”发展战略,携手国内智能网联领域的顶尖品牌,共同搭建“人-车-路-云”协同的智慧交通体系。

海南交控董事长黄兴海说,在时间紧、任务重、标准高的情况下,该公司抽调技术骨干组建项目工作小组,并赴北京、上海、长春等地考察调研,邀请清华大学等国内顶级机构的专家学者参与设计项目建设方案。

据悉,该项目开工后仅用了40天,就完成了智能网联汽车及5G应用所需的车辆车路协同功能改造,道路及路侧基础设施建设,5G基站及传

输网络建设等全部工作,并于3月底全面建成并投入使用。

黄兴海说,博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目是海南智慧交通产业发展的新起点,也是我国首个结合智能网联汽车开展5G试点的项目,形成了跨车企系统的多品牌智能网联汽车自动驾驶体系,填补了海南智能网联汽车领域的空白,推动形成我省未来智能网联汽车发展雏形。

借力

与博鳌超级医院统筹推进

琼海市副市长陈圣法说,该项目在琼海博鳌乐城国际医疗旅游先行区内展示,充分利用了博鳌亚洲论坛的国际影响力,5G和智能网联汽车与乐城医疗旅游融合潜力等集合优势,传递海南发展智能网联汽车和5G的决心,有利于智慧海南和海南自贸区自贸港建设。

据悉,博鳌乐城先行区享有国务院九条优惠政策,试点发展医疗、养老、科研等国际医疗旅游相关产业,截至目前,先行区已正式受理投资项目71个,并已有博鳌超级医院等9家医疗机构开业或试运营。



何为智能网联汽车

搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置,并融合现代通信与网络技术

实现车与车、路、人、云等智能信息交换、共享,具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能

可实现“安全、高效、舒适、节能”行驶,并最终可实现替代人来操作的新一代汽车

现场体验

海南日报记者体验智能网联汽车 “大脑”从容指挥 反应能力不俗

■ 本报记者 邵长春

3月27日下午,当海南日报记者登上“博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目”试乘车辆时,陈裕龙是车上唯一的工作人员,但他并非司机,而是一名安全员。

车辆行驶中,陈裕龙一直盯着眼前的平板电脑,观察车辆行驶轨迹和周边路况,手却没有采取任何操作,他的职责只限于在紧急状态下采取必要措施。

这辆名为“阿波龙”的无人驾驶电动小巴由百度公司和金龙客车联手打造,最多可容纳14名乘客,车内装饰可谓简单到极致,整车没有方向盘、刹车踏板、油门踏板,是一辆典型的L4级无人驾驶的汽车。

所谓L4是指智能车的性能等级达到了高度自动驾驶状态,仅低于L5完全自动驾驶,是目前世界上智能车达到的最高水平。

车在路上行驶,记者乘坐感觉比较舒适,闭上眼睛时并未察觉出它与传统汽车有什么区别,但睁眼望去,因为车辆前部并无仪器遮挡,视野非常开阔,很适合观赏景致。

当天的体验路程只有1.1公里,行驶速度也只有20公里/小时,但却设置了“前方急弯提醒”“道路施工提醒”和“红绿灯车速引导”等三个场景,以测试无人驾驶车辆的应急反应能力。

当车辆需要转弯之前,记者明显感到车速在放缓;当前面出现道路施工提示信息时,车辆则采取绕行措施,甚至在有前车遮挡情况下,也能提前做出判断;而面对红绿灯,车辆则可以结合道路数据及信号灯当前状态和倒计时,计算出建议车速,轻松通过路口,避免闯红灯、急刹、追尾。

据悉,这辆无人驾驶电动小巴之所以能做到上述应对,是因为车身配备有激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、单目和双目摄像机;这些多传感器系统为车辆提供了一对“眼睛”,能够实时识别周围环境;顶部的组合导航系统,则结合电子地图和高精度定位技术,提供厘米级定位。

车载计算系统则包含了“百度汽车大脑”的算法和软件,传感器捕获的所有信息同时到达计算中心。“这就像一个中枢神经系统——它让汽车的大脑完成感知、决定、计划和控制车辆的整个过程。”陈裕龙说。

(本报博鳌3月27日电)



①3月27日,博鳌论坛年会嘉宾考察体验智能网联汽车。
②演示车辆没有司机,仅由安全员监控和采取紧急措施。
③智能网联汽车内部空间体验。
本版图片均由本报记者陈元才摄



行业热议

■ 本报记者 邵长春

“博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目”27日在博鳌亚洲论坛2019年年会上亮相后,多位业内专家表示,海南发展智能网联汽车独具优势,项目的成功展示体现了海南省发展智能网联汽车产业的决心和能力,海南有条件建立我国首个开放境内大部分道路甚至全部道路的国家级智能网联汽车应用示范省。

看好

海南发展智能网联 汽车产业独具优势

清华大学苏州汽车研究院院长成波表示,海南省发展智能网联汽车具有独特优势,海南是一个封闭的岛屿,易于实现标准法规的先行先试,全岛

高速公路无收费站,道路条件良好,也为智能网联技术的示范和实际应用奠定了良好基础。

同时,海南还具备独特的高温高湿高盐自然环境,本身就是汽车测试所需要的重要环境要素。“如琼海汽车试验场作为全国唯一热带汽车试验场,很多测试条件是全国各地其他地方不具备的。”成波说。

此外,海南获批成为全国首批5G规模组网试点和全国首个5.9GHz频段车联网业务试点,以及海南自贸区自贸港建设优势,博鳌亚洲论坛的影响力与宣传效应,都使得广大企业愿意来海南进行测试、应用。

建议

全面规划产业发展布局

针对博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目,北京航空航天大学交通

科学与工程学院院长邓伟文表示,该项目独具特色,是全国首次多品牌、多车型、多技术路线融合的智能网联汽车综合示范应用。

据悉,此次试点涉及国内自动驾驶技术领先的多家企业L4级自动驾驶车辆——百度阿波龙、一汽红旗、上汽荣威、蔚来、宇通客车等,实现了基于半开放道路的车路协同、多车协同等典型应用。

在邓伟文看来,该项目体现了海南省发展智能网联汽车产业的决心和能力。海南应以该项目为切入点,开始全面规划布局海南省智能网联汽车产业发展,制定海南省智能网联汽车产业发展中长期规划。

他建议,海南省智能网联汽车产业发展,应统筹布局,强化顶层设计,坚持海南省“一张蓝图”及“多规合一”战略,积极完善跨部门、跨领域协同机

制,加强与国内市场联动互补,形成支撑智能网联汽车产业创新发展的政策体系及健康发展的基础环境。

同时,推动智能网联汽车重点领域及关键技术的创新,并结合自身优势,加快智能网联汽车产业体制机制创新及商业模式创新,积极引入国际资源和市场,加强产业全球布局和国际交流合作,扩大国际影响力。

前景

向国际研发中心进发

天津大学教授、中国汽车技术研究中心副主任吴志新说,作为汽车产品的终极形态,智能网联汽车已成为世界各国争相抢占的发展战略制高点。海南省作为国家级全面深化改革和扩大开放的试验田,开展智能网联汽车示范试点,发展布局智能网联汽

车产业具备战略意义。

吴志新建议,海南可围绕智能网联汽车的技术研发创新、智慧旅游示范及产业国际合作三方面全面布局智能网联汽车产业。重点布局产业链上游及下游产业,打造智能网联汽车高新技术研发创新省。

同时,以海南丰厚的旅游资源为依托,将智能网联汽车智慧出行及智慧交通等典型应用与海南省国际旅游建设深度融合,构建全球领先、高度智能的智慧旅游示范先行区。

吴志新表示,海南可借助自贸区自贸港建设的契机,推动海南省智能网联汽车产业国际化布局,以全面开放、资源共享的战略,吸引国内外智能网联汽车全产业链打造海南总部基地,打造智能网联汽车产业国际研发中心、成果发布基地等多位一体的国际窗口。(本报博鳌3月27日电)

海南电信演示 5G应用范例

本报博鳌3月27日电(记者梁振君 通讯员詹秋月)海南进入“博鳌时间”,承担国家发改委5G规模组网及应用试验任务的中国电信海南公司(以下简称海南电信)以应用为抓手,在博鳌乐城、年会新闻中心推出了系列基于5G技术支持、具有广阔应用前景的项目展示。

3月27日,在博鳌乐城国际医疗旅游先行区,海南电信进行了基于5G网络在运动状态下的远程诊疗及急救演示。远程专家室的支持、转运急救车上的监护和急救、共享的患者体征参数等,均为急救状态下患者的护理和抢救提供了很好的保障。据介绍,将来使用5G手机,人们可以全程无死角观看整个救护过程,让患者家属能够全程感受到救护过程中医生和护士的精心救护。5G网络技术大带宽、高速度、低时延的特点,让转运过程中的实时救护与医疗专家的远程诊疗实现无缝对接。

在现场,海南电信还展示了基于5G网络的VR警用头盔,通过人脸识别、语音识别、云计算、云存储和5G网络等先进技术的综合使用,快速实现安防保障与区域管控,整个过程中呈现出的便捷、高效和准确性令人赞叹。

广告

全球通

全球通 长久相伴 感谢信赖

*活动详情请扫描二维码或者电话咨询10086。



扫码了解全球通

中国移动
China Mobile