



启航

——海南自由贸易试验区建设巡礼

海南日报

2019年3月28日 星期四

深化“多规合一”改革,促进区域协调发展 坚持全省“一盘棋” 实现全岛同城化

■ 本报记者 李佳飞



海文大桥建成通车后,从海口到文昌铺前镇的路程缩短至二十分钟。本报记者袁琛 摄

A 深化省域“多规合一”改革

为什么要推进全省“一盘棋”、全岛同城化?因为它凸显了海南特色,可以充分发挥海南的优势。

海南是全国最大的经济特区,地理位置独特,拥有全国最好的生态环境,同时又是相对独立的地理单元,具有成为全国改革开放试验田的独特优势。而且,海南建设自贸区最大的特点就是“全域性”。只有加快推

进全省“一盘棋”、全岛同城化,才能实现协同发力,高质量建设自贸区、自贸港。

2015年6月,获得中央批准后,海南成为全国首个省域“多规合一”改革试点省份。“多规合一”改革的深入推进,规避了各自为政、规划“打架”乱象,破除了体制机制障碍,为海南长远可持续发展打下了基础。

坚持全省“一盘棋”、实现全岛同城化,是“把海南作为一个大城市来规划建设管理”的必然要求,也是高标准高质量推进海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的重要基础。近年来,海南在全国率先开展的省域“多规合一”改革,为此提供了有利条件。

过去的一年,海南省域“多规合一”改革持续推进,市县总体规划调整基本完成,一批重点区域的规划修编成果批准实施,与“多规合一”改革相配套的法规体系初步建成。

省发改委相关负责人表示,今年我省将继续推进“多规合一”改革,开展省和市县国土空间规划编制工作,加快编制城镇、旅游度假区、产业园区规划和村庄建设规划以及各类专项规划,形成高效统一的国土空间规划体系。

在海口工作的小符,老家在文昌铺前镇。近来,有一件喜事让她心情舒畅:随着海文大桥的开通,从海口去铺前的车程从原先的一个半小时缩短为20分钟,她不用再等到假期或周末,每天下班就可以回家看望父母,实在方便多了。

今年全国两会上发布的政府工作报告提出,促进区域协调发展,提高新型城镇化质量。围绕解决发展不平衡不充分问题,改革完善相关机制和政策,推动区域优势互补、城乡融合发展。

对于海南而言,促进区域协调发展,便要持续深化省域“多规合一”改革,并以此为引领,推进全省“一盘棋”,“把海南作为一个大城市来规划建设管理”,加快全域协同发展,实现全岛同城化。

无论是“海澄文”,还是“大三亚”,生活在其中的百姓已能够体会到同城化生活所带来的便利,并感受到区域联通所带来的产业经济发展脉动越来越强劲。

B “五网”基础设施互联互通

区域协同发展,基础设施先行。推动实现全岛同城化,其中的一个重要抓手是加快补齐基础设施的短板,实现“五网”基础设施互联互通,让全省各地之间的联系更紧密、更高效。

海文大桥、江东大道、绕城高速、美兰机场二期、新海港区三期、马村港区等一批重大交通基础设施项目有序推进,“海澄文”三地拉开了区域

协同发展的交通“骨架”;吊罗山国家森林公园旅游公路、土福湾至海棠湾通道……“丰”字形路网建设整体规划推进,“大三亚”基础设施互联互通;

“从调整交通运输结构着手,我们要实现高速公路通道连接、铁路连通、完善航空基础设施等,以及打通交通运输体系中陆运、水运、航运各大枢纽的连接环节,让全岛各地

之间的联系更紧密、更高效,人流、物流来往更加便利。”省府有关负责人认为,全岛同城化离不开基础设施的同城化。我省正在大力推进的“五网”基础设施建设,瞄准疏通路、光、水、电、气网的各类“肠梗阻”,完善各项基础设施建设布局网络,可为实现全省“一盘棋”、全岛同城化以及城乡融合发展等提供必不可少的基础条件。

据了解,2019年,海南将进一步完善基础设施“五网”,建成投用海口美兰国际机场二期扩建项目,加快推进文昌至琼海高速公路、城乡电网升级改造项目、红岭灌区工程等重大项目;加快实施万宁至洋浦、五指山至保亭至海棠湾、儋州至白沙高速公路,持续推进海口绕城公路美兰机场至演丰段工程、海秀快速路延长线等项目建设。

C 产业项目布局日趋同城化

从海口市区出发,驱车沿龙昆南延长线上环岛高速,一路向西,35分钟便到达澄迈县老城经济开发区。走进花草葱茏的海南生态软件园办公区,一路可见到许多从海口来这里上班的年轻人。

“住在海口,就职于澄迈,工作生活两不误,非常方便!”在创业者何昌

海看来,“海澄文”一体化拉近了澄迈、文昌与省会城市海口的距离,“同城待遇”对人才颇有吸引力。

与此同时,优势互补、协同发展的经济一体化合作体系,进一步优化了产业布局,加快形成产业集聚,有力拉动了经济强劲增长。“我们希望,力争用3年左右的时间,‘海澄文’三

市县要以占全省五分之一的土地,实现地区生产总值占全省的50%。”省委书记张琦说。

在琼岛南部,“大三亚”经济圈各市县以产业园区构建重大产业发展平台,以平台聚产业、引人才,释放出发展活力。

“协同发展,让区域资源实现效益最大化。”省发改委相关负责人表示,

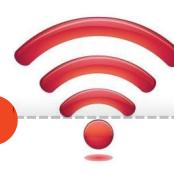
在全省“一盘棋”理念的指导下,各市县要因地制宜,突出各自优势和特点,在资源上实现互补,在政策上实现衔接,在项目落地时实现统筹,从而促成大区域之间的分工协同与功能互相补充,真正实现产业发展布局的同城化。

(本报海口3月27日讯)

1 回顾2018年

区域协调发展格局正在形成

- “海澄文”一体化综合经济圈、“大三亚”旅游经济圈建设取得重要进展
- 全省新增公路4337公里,路网密度提升至103公里/百平方公里
- 自然村光纤宽带网络覆盖率达81%,4G网络信号覆盖率达98%
- 新开通10个乡镇管道天然气
- 红岭灌区和南渡江引水主体工程基本完工
- 13个特色小镇、566个美丽乡村基本建成



2 展望2019年

全面推动区域协调发展和乡村振兴

- 建成文昌至琼海高速公路等项目
- 加快万宁至洋浦、五指山至海棠湾、儋州至白沙高速公路建设
- 开工建设文昌至临高高速公路
- 加快儋州机场、湛江至海口高铁等项目前期工作
- 制定“海澄文”“大三亚”总体规划和具体行动方案
- 完成海口江东新区、三亚总部经济及中央商务区规划并启动起步区建设

文字来源:省政府工作报告



得益于“大三亚”经济圈的融合式发展,位于保亭黎族苗族自治县的海南呀诺达雨林文化旅游区成为琼南地区的热门景区。
本报记者 武威 通讯员 叶玉琪 摄