

去年以来,我省交通运输发展成果喜人,交通运输部门勇当自贸区建设开路先锋

贯通迢迢“天涯路”

■ 本报记者 邵长春 通讯员 潘彤彤



琼乐高速公路沿途风景美如画。本报记者 张杰 摄

启航

——海南自由贸易试验区建设巡礼

每逢盛会,海南交通人总会用自己的努力让世人眼前一亮。

去年博鳌亚洲论坛年会期间,仅花10个月就建成的“高颜值”博鳌通道工程让国内外嘉宾纷纷点赞。

今年博鳌论坛年会前夕,海文大桥(铺前大桥)正式建成通车,这是我国首座跨越地震活动断层、抗震设防烈度最高、设计基本风速最大的跨海大桥,再度引起热议。

去年以来,在习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神指引下,在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下,海南交通人勇当先锋,争做表率,实现琼乐高速通车、推动海南融入国际陆海贸易新通道,民航新增多条国际航线、国家支持政策率先落地——交通运输发展成果密集、成绩突出,向全省人民交上了一份出色的答卷。

海南日报

T16
2019年3月28日 星期四

A 琼乐高速公路提前建成通车 “田”字型高速路网实现纵向大贯通

“看不够琼州景,走不尽天涯路。”2018年9月28日这一天注定载入海南交通史。

当日,琼中至乐东高速公路建成通车,彻底打通了海南中部山区的交通大动脉,也宣告了历时9年的海南中线高速公路项目建设胜利收官,海南省构建“田”字型、“丰”字型高速公路网迈出关键一步。

从此,地处海南中南部腹地的五指山市彻底挥别了不通高速的历史,乐东黎族自治县抱由镇也摘下了“距省会路途最远县城”的帽子,而琼中则向海南高速公路交通中心点的位置又迈了一大步。

90多年前,法国神甫萨维纳一行从府城出发,穿越五指山黎区考察,走走停停整个行程用了20天;如今琼乐高速开通后,从海口乘车,经琼中、五指山地

区,到达乐东不过3个小时。

这条高速公路也是我省迄今为止施工区域地形最复杂、生态最敏感,建设难度最大的一条高速公路。

去年以来,海南交通建设的大手笔不断,海文大桥主桥在顺利实现合龙后,于今年3月18日正式建成通车;海口绕城“四改六”改建工程投入使用;美兰机场至演丰高速公路开工建设,成为江东新区首个开工的重大基础设施工程;G360文临高速、环岛旅游公路等重点项目也在加快谋划推进。

据统计,目前我省公路通车总里程已达3.5万公里,公路网密度提升到103.3公里/百平方公里,海南道路交通正从“有没有”向“好不好”方向提升发展,为海南自贸区、自贸港建设勇当开路先锋。

B “要把路修进去,不要把破坏带进去”牢守生态底线坚持“五路”理念

去年4月,习总书记在观看海南建省办经济特区30周年成就展时,详细了解了海南交通等基础设施规划建设情况。他强调,交通等基础设施建设要顺应当地自然环境,是保护生态而不是破坏生态,要把路修进去,不要把破坏带进去;要注重规划,更要注重规划的实施和监管。

海南交通人牢记习总书记嘱托,在省委、省政府的领导下,以生态路建设为基础,大力推进景观路、旅游路、交通路、幸福路等“五路”建设。

博鳌通道工程实施最严格的生态环境保护措施,及时完成生态绿化恢复15万平方米,万泉河入海口风光恢复如初,并以海南历史人文和自然风光为主题的浮雕装饰遂道内部,实现了文化、景观、交通完美融合。

合,成为海南展示中国形象的一张靓丽名片。

琼乐高速严格坚持造价服从生态,宜桥则桥,宜路则路,提高桥隧所占比,完美展现沿线自然风貌,赢得了“云端上最美高速”美誉。

海文大桥紧邻的海南东寨港国家级自然保护区,为保护湿地,让越冬候鸟免受打扰,在省交通运输厅、省交通工程建设局的严格要求和指导下,铺前大桥的建设者们坚持生态优先,成了这座生态家园的重要守护者。

吊罗山旅游公路在设计上更是突破了三、四级公路的标准限制,从设计到建设的整个过程中都始终坚持生态优先理念,精雕细琢,从就地取材、生态取材到为树让路,以景观为引领,确保“把路修进去,不要把破坏带进去”。

C 洋浦港纳入国际陆海贸易新通道 新增、恢复和加密境外航线35条

风起好扬帆,习总书记“4·13”重要讲话以来,按照省委、省政府部署,省交通运输厅多次赴京寻求政策支持,促成交通运输部第一个出台政策支持海南全面深化改革开放。

省交通运输厅还积极推动省政府与中远海运签署战略合作协议,协助中远海运旗下的18艘巨轮转入海南注册,“海南-东盟(新加坡)”班轮航线实现首航,洋浦港正式成为国际陆海贸易新通道新支点,不仅打通了我国西部地区通过洋浦南行至新加坡的直航通道,也打通了我国沿海港口货物通过洋浦中转至东南亚的新通道。

据统计,截至今年3月初,洋浦港至东盟航线已累计开航约67个班次,累计发送货物4.4万标准集装箱,同比提升21.6%,全港完成8.6万标准集装箱吞吐量,

同比增长20.7%。

随着海南59国人员入境旅游免签政策的落地,我省还不断加大国际航班密度,吸引境外游客。据统计,去年全省共执行境外航线501条,在74条境外航线中有35条属新增、恢复和加密航线,比年度任务16条多出19条,发挥出国际旅游消费中心建设航空运输主力军作用。

琼州海峡一体化工作也取得新成果,交通运输部出台《提升琼州海峡客滚运输服务能力三年行动计划》;我省按照“先港后航”思路,实现了南岸轮渡码头一体化整合,航运公司筹建也正在抓紧推进;新海港配套设施正加快推进;同时大力推进“琼州海峡网络预约购票模式”,有效减少待港时间,获得广泛点赞。

(本报海口3月27日讯)

省交通运输厅党组书记、厅长林东:
**为海南深化改革开放
当好交通先行官**

■ 本报记者 邵长春 通讯员 潘彤彤

“经济发展,交通先行,深化改革开放,建设海南自贸区、自贸港,交通部门同样要当好先行官。”省交通运输厅党组书记、厅长林东接受海南日报记者采访时表示,全省交通运输系统要紧紧围绕海南“三区一中心”战略定位,发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,主动作为,勇当先锋。

林东说,从香港、新加坡、迪拜等自贸港发展经验来看,贸易自由、运输自由、投资自由、金融自由、人才自由等是自贸港的典型特征,“而这些要素的自由流动都与交通运输息息相关,或者以交通运输为载体和条件。”

林东说,国际典型自贸港均以海港或空港为依托,具有高度开放的航运制度体系,吸引各类国际航运要素集聚,提高国际航运服务资源的配置能力,服务于开放型经济贸易需求,促进经济发展。“海南交通运输系统要对标国际惯例,在航运管理等制度方面实现更广范围、更高层次、更深度的创新,为海南深化改革开放当好交通先行官。”

“海南自贸区、自贸港建设非一朝一夕之事,将是一项着眼长远的系统工程。”林东说,我省正打造融合发展的综合交通运输体系,高标准编制面向2035年的海南综合交通运输体系规划,包括提升海南枢纽地位,强化海南对外通道,完善岛内综合交通网络,优化全省港口功能定位和布局,大力推进公、铁、水、空等不同运输方式深度融合。

林东说,建设自贸区、自贸港,还要打造具有国际竞争力的交通航运开放体系,国际一流的绿色生态交通体系,以及信息化、智能化的交通管理和服务体系,具有海南特色的邮轮游艇政策体系和具有国际资源配置能力的航运服务体系。

林东表示,今年我省交通运输系统将聚焦体制机制创新,在激发活力动力、扩大对外开放上实现新突破;同时进一步提升路网密度,高速公路网从“田”字型向“丰”字型全面提质升级,按照“传世之作”要求,高标准建设环岛旅游公路;并积极推进港口资源整合,融入国际陆海贸易新通道建设;加快“四好农村路”发展;坚持“五路”理念和绿色发展。

(本报海口3月27日讯)

“农村公路六大扶贫工程”超额完成5000公里年度建设任务。

1

推行农村公路“路长制”和“五化”建设,全省农村公路列养率达到100%。

2

全省建成农村客运候车亭556个,顺利实现通客车建制村127个,超额完成部定任务。

3

全省建制村通车率首次突破90%,覆盖全省近150万农村人口及地区,实现贫困地区农民“出门有路、上路有车”。

4

海南省“四好农村路”督导考评位列全国前15名,受到交通运输部通报表扬。

5

琼海、昌江双双获评全国“四好农村路”示范县。

6

2018年我省“四好农村路”成就抢眼

博鳌亚洲论坛二〇一九年年会特刊