



南方电网超前部署“三年行动计划”、推动智能电网综合示范省建设

“电力十足”支撑自贸区扬帆启航

■ 本报记者 邵长春

启航

——海南自由贸易试验区建设巡礼

海南日报

2019年3月28日 星期四



一月九日,海南联网二回工程首根海底电缆登陆海南澄迈。本报记者 张茂 通讯员 宋印官 蔡勇 摄

A 超前部署 助力海南自贸区自贸港建设启航

3月25日,澄迈林诗岛,风力大且潮湿,现场施工环境颇为恶劣,南方电网海南联网二回工程项目团队几天前刚刚完成海底电缆广东侧绝缘套管安装,就马不停蹄转场林诗岛,对海南侧海底电缆接头进行安装。

据悉,海南联网二回工程是我国家重点工程,建设最关键的环节就是敷设4根穿越琼州海峡的超高压海底电缆,预计该工程将于今年4月建成投运,届时海南岛与大陆将实现双回线路联网,进一步提高我省供电可靠性。

自贸区建设离不开稳定的电网,习总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件发布后,南方电网率先制定出

台了服务海南全面深化改革开放的26项重点举措,为海南“三区一中心”建设提供坚强的电力支撑。

而早在2017年,海南省委、省政府和南方电网公司就超前谋划,部署“海南省提升电网供电保障和抗灾能力三年行动计划”,从2017年至2019年推动网架结构进一步完善,实现脱胎换骨。

“三年行动计划”实施以来,海南电网不断发力,久久为功。计划实施首年,全省供电可靠性就大幅提升38%、提升幅度居全国第一;固定资产投资更是连续创新高,不断刷新南网公司纪录;各类安全事故“零发生”,事件下降30%,中压线路故障次数更是

下降70%。

海南电网面貌发生了巨大变化。2018年,海南电网配网可转供电率提升至60%以上,海口、三亚中心城区停电时间小于3.17小时,已达到国内一流水平。今年,海南全省年户均停电时间将从2017年的43个小时降到18个小时(2019年目标值),降幅达58%。

与此同时,海南电网不断优化营商环境。出台优化营商环境十项举措,精简业扩报装流程至最多三个环节,压缩报装办理时限三分之一以上。通过优化减少停电4356项,减少停电14.49小时/户。全面落实国家降价政策,开展电力市场化交易,延伸

投资者至客户建筑产权红线,为海南省客户降低用电成本和投资3.95亿元,“获得电力”指标显著提升。

据悉,“十三五”期间,南方电网计划在海南固定资产投资380亿元(含280亿元电网建设投资,以及琼中抽水蓄能、联网二回、文昌气电等多个项目),较“十二五”增长120%。“海南正迎来前所未有的发展机遇,海南电网也迎来难得的机遇期。”海南电网党委书记、董事长邓恩宏说,今年要高质量推进“三年行动计划”收官,对公司来讲,服务海南全面深化改革开放是使命,打造南网靓丽形象窗口是目标,高质量发展是路径,三者融于公司改革发展的实践。

B 加快步伐 推动海南智能电网综合示范省建设

示范省、2025年全面建成智能电网、2030年电力营商环境达到世界一流、2035年达到世界领先水平。

邓恩宏说,如期实现这个发展目标,是公司重大的政治使命,这也意味着今年海南电网要在高质量完成“三年行动计划”基础上,必须同步开启2019年至2021年建设智能电网示范省的“新三年”发展阶段,“通过接续奋斗,扛起新时代赋予公司的使命担当。”

据了解,目前该公司已高质量完

成《海南智能电网发展规划》并获得国家能源局支持;《海南智能电网建设方案(2019—2021年)》也已完成并通过南方电网公司评审,提出了具有海南特色的“75111”(7项省域系统工程项目、5个综合示范项目、1个数字电网平台、1个智能电网实验室和1个智能电网论坛)智能电网建设体系,初步形成了未来三年232亿元的智能电网建设项目库。

同时,海南电网已启动海南数字

电网平台建设、还承办了南方电网博鳌智能电网论坛,营造了智能电网综合示范省建设的良好氛围。

去年11月,琼海市政府与海南电网还就博鳌乐城智能电网与低碳智慧能源综合示范项目签订投资框架协议,标志着该项目正式落地。海南电网目前已完成专项规划并推进实施。

据了解,该项目将致力于低碳智慧能源的综合开发利用,建立可持续的宜居低碳生态城市。

C 立足优势 支持海南打造绿色生态海岛

要求,做好已备案光伏、生物质等清洁能源项目的并网服务,实现新能源全额消纳,仅去年就实现电能替代6亿千瓦时,非化石能源发电量占比完成41%,同比提升6.5个百分点,助力国家生态文明试验区建设。

据介绍,该蓄能电站总装机容量为60万千瓦,设计年发电量为10.02亿度,是昌江核电站的配套工程;投运后每年可节省海南电力系统火电标煤耗16.31万吨,减少二氧化碳排放约42.7万吨,减少二氧化硫及粉尘排放约0.14万吨。

绿水青山就是金山银山,良好的生态环境是海南发展的最大本钱,海南电网坚决落实打好污染防治攻坚战

面积极探索、主动作为,截至目前,已累计投资近1.15亿元,在全国率先实现省际重点城市快速充电网络的城际互联,并启动实施三亚环湖变电站等6个公用集中型充电站建设项目。

据悉,截至2018年底,海南省新能源汽车累计推广量为2.28万辆,累计建成充电桩4602个。在环岛高速公路和中线高速公路服务区及高速路口,目前已建设了18座快速充电站,152个充电桩,平均60公里一座,基本实现海口、三亚和东线、西线、中线高速沿途市县的重点区域全覆盖。

在省政府的大力支持下,海南电网公司还于2017年牵头成立了海南省电动汽车与充电设施协会。截至目前,注册会员单位已达42家,涉及新能源汽车制造、汽车销售、金融服务、供电服务、充电基础设施、会展服务等企业。

今年2月,海南电网与海南交控、铁塔海南分公司、海南移动、海南电信、海南核电等公司分别签订战略合作协议,在新能源综合利用、资源共享、智慧城市,市场化购售电等方面开展合作,共同助力美好新海南建设。

(本报海口3月27日讯)

- “十三五”期间,南方电网规划在海南固定资产投资380亿元(含280亿元电网建设投资,以及琼中抽水蓄能、联网二回、文昌气电等多个项目),较“十二五”增长120%
- 2018年,海南电网统调最高负荷五次创新高、达481.7万千瓦,同比增长5.4%
- 2018年,完成售电量254.88亿千瓦时,同比增长7.83% 海口、三亚中心城区停电时间小于3.17小时,达到国内一流水平
- 2018年,为海南省客户降低用电成本和投资3.95亿元



- 截至目前,海南电网已累计投资近1.15亿元建设充电基础设施,在全国率先实现省际重点城市快速充电网络的城际互联。

博鳌亚洲论坛二〇一九年年会特刊