

中国—东盟省市市长对话与会各方签署共同倡议 愿以“中国—东盟互联互通 与海南自贸港建设”为主题实现战略对接

各方愿共同参与海南自贸港建设，共同打造开放型合作平台，维护和发展开放型经济，共同创造有利于开放发展的环境，推动构建公正、合理、透明的国际贸易投资规则体系，携手构建广泛的利益共同体。

本报博鳌3月29日电（记者尤梦瑜 周晓梦）3月29日上午，在博鳌亚洲论坛2019年年会“中国—东盟省市市长对话”活动中，与会各方代表签署共同倡议，各方愿以“中国—东盟互联互通与海南自贸港建设”为主题，通过互联互通和海南自贸港建设，在基础设施建设、产业合作与行业对接、投资贸易便利化等领域深入合作，实现战略对接。

应海南省人民政府和中国人民对外友好协会共同邀请，来自海南省、广州市、武汉市与老挝万象市等东盟国家的省市代表于3月29日在博鳌出席了“中国—东盟省市市长对话”，来自斯里兰卡南方省、西方省等国家省市代表以及老挝国家工商会、斯里兰卡种植业部等机构代表亦作为特邀嘉宾出席。

倡议指出，2019年是中国和东盟建立战略伙伴关系16周年，中国与东盟各国同舟共济、共同努力，有力维护了地区和平稳定与发展繁荣，推动中国—东盟关系健康发展，各方对此表示满意。各方愿共同努力，以对话为有效平台，以推动中国—东盟关系发展为宗旨，加强落实“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》等发

展规划对接，积极释放中国—东盟地方政府合作潜力，共同创造有利于开放发展的环境，推动构建公正、合理、透明的国际经贸投资规则体系，促进生产要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合。对话也将继续以开放包容的态度，欢迎域外国家和地区的省市代表与会交流。

各方认为，推进海南自贸港建设，要聚焦开放与发展这一根本性问题，打造开放型合作平台，促进共同发展。各方愿在团结合作、开放包容、平等互惠、互利共赢的基础上，开展中国—东盟互联互通与海南自贸港建设合作；构建中国—东盟互联互通与自由贸易合作机制，促进双方在旅游业、现代服务业、高新技术产业领域的务实合作。

各方愿共同参与海南自贸港建设，共同打造开放型合作平台，维护和发展开放型经济，共同创造有利于开放发展的环境，推动构建公正、合理、透明的国际贸易投资规则体系，携手构建广泛的利益共同体。同时，各方还愿在加快推进基础设施建设、构建区域物流网络、实现贸易与口岸通关便利化等方面做出积极努力。

■ 本报记者 周晓梦 尤梦瑜

今年是中国—东盟建立战略伙伴关系16周年，东盟也进入第二个50年的新纪元。作为博鳌亚洲论坛年年会中的一项重要活动，“中国—东盟省市市长对话”已成为中国和东盟国家地方政府增进了解互信、推动合作共赢的重要平台。

3月29日上午，在博鳌亚洲论坛2019年年会“中国—东盟省市市长对话”会上，嘉宾们围绕“中国—东盟互联互通与海南自贸港建设”主题，探讨加强中国和东盟国家的互联互通及深化双方经贸合作的具体对策。

与会嘉宾热议中国—东盟互联互通与海南自贸港建设 “邻里”携手促合作再升级



「中国—东盟省市市长对话」活动上，嘉宾围绕如何加强中国—东盟经贸合作及东盟与海南合作发展等议题进行探讨。本报记者 王凯摄

互联互通 “邻里”之间合作发展

“柬中之间不仅是投资经济的好伙伴，同时也是山水相近的好邻居。”对话会伊始，谈到和中国往来时，柬埔寨西哈努克省省长润明用了两个关键词“好伙伴”“好邻居”来说明自己的感受。

中国与东盟国家比邻而居，自1991年中国—东盟建立对话关系以来尤其是自2003年双方建立战略伙伴关系以来，在双方共同努力下，政治互信不断增强，务实合作成果丰硕，双方关系已成为东盟对话伙伴关系中最具活力、最富内涵的一组关系。

“中国在暹粒的投资合作领域十分广泛，目前暹粒的150余家外资企业中，有不少企业来自于中国。我们之间的合作交往，除了文化旅游方面的投资外，还集

中在艺术类、基础设施建设类等方面。”柬埔寨暹粒省副省长波夫·皮斯说。

深化中国—东盟经贸人文合作，交通基础设施是关键。“中国跟东盟的互联互通，首先侧重于提升交通基础设施，如空中连接、海上连接等等。”老挝全国工商总会会长欧德·苏万那冯说，“一带一路”倡议在推进基础设施建设和跨境要素互

联互通领域中发挥了重要作用。

“今年恰逢老中旅游年，中国游客赴老数量众多，我们即将迎来老中铁路，这一巨大成果将极大促进我们当地旅游业、工业、商贸等领域的发展。”老挝万象市副市长高皮拉万·阿派腊介绍，万象当地群众对老中铁路建成通车充满期待。

互联互通，是为了“邻里”之间更好的

合作发展。“我们一直说泰中一家亲，两地直飞航线很多，每年泰国接待的中国游客上百万人次。把目光放远，两地游客往来频繁，对双方友好关系发展大有裨益。”泰国清迈府副府尹艾伦·凡特维说，合作发展是双方的共同需求，是区域增长和稳定的共同举措，实践已经证明并将进一步证明合作发展惠及双方利益。

携手并进 抓住东盟与海南合作新机遇

对话会上，嘉宾们一致认为，当前海南推进自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设，为东盟与海南的合作发展带来了新机遇。

“海南建设自贸区、自贸港，有很大的发展潜能，会为东盟国家都带来新的商机。”如何加强东盟国家与海南间的互联互通，新加坡国会议员陈佩玲认为，可在经济、空运服务、数字经济等几大板块上发力。

尹艾伦·凡特维则观察到双方在农业等方面合作的潜力。他认为，清迈和海南可以在酒店、餐饮、农业等方面开展更深入合作，通过搭建更多平台促进清迈和海南开通直飞航线，并推动两地农作物种植等方面的具体合作。

据了解，东盟是我省目前外贸最大的伙伴之一，2018年海南与东盟双边贸易总额为200亿元，占海南外贸进出口总值的23.5%。去年，我省开通了至新加坡、越南的定期集装箱班轮，洋浦港已经成为国际陆海贸易新通道的新支点，来自新加坡、柬埔寨、泰国、马来西亚、越南等五国在海南设立企业14家，实际投资额达到了2371万美元，同比分别增长了2.5倍、2.2倍。中国海南东盟及台港澳青年创新创业园进展顺利，目前已有12家来自东盟国家创新创业团队落户。

双方交流发展的新亮点还体现在民间友好交往上。“光明行”多次为磅湛贫困白内障患者提供免费复明手术，并提供医疗设备援助，让双方友谊升温。“柬埔寨磅湛省副省长庞丹妮在会上特别提到了“海南柬埔寨光明行”医疗援助行动，她说，近年来，海南开展的民间友好交往活动，为改善当地公共卫生条件和民众健康水平发挥了积极作用，相信未来双方将携手走得更远。（本报博鳌3月29日电）



■ 本报记者 尤梦瑜 周晓梦

3月29日上午，前来参加博鳌亚洲论坛2019年年会“中国—东盟省市市长对话”活动的柬埔寨西哈努克省省长润明接受了海南日报记者的采访。他表示，伴随着海南推进建设自由贸易试验区、中国特色自由贸易港，西哈努克省作为海南紧密的合作伙伴期待与这里开展更加多元的合作。

2009年，西哈努克市升级为西哈努克省，如今的西哈努克已经是柬埔寨的3个指定经济发展区之一。2018年4月9日，海南省政府在博鳌与西哈努克省签署深化友好合作关系谅解备忘录，海南省省长沈晓明与西哈努克省省长润明分别代表签约。

“在签署了这份深化友好合作关系谅解备忘录后，我们同海南开展了多次政府间的互访，交流经验；同时，还举办了多项培训。目前，依托这份谅解备忘录，我们也在推进更多具体项目的实施。”润明说。

“海南正在建设自贸区自贸港，我们也衷心希望可以向海南学习一些经验。”润明告诉记者。据悉，西哈努克省是柬埔寨最受欢迎的旅游目的地之一，近年来，这里接待的游客数量逐年增长。润明表示：“与西哈努克省一样，海南是中国的旅游大省，我们也在积极努力推动双方在旅游方面开展更多务实的合作与交流。”

西哈努克省濒临泰国湾，拥有深水海港，是当地及国际商贸往来的出入口。西哈努克港经济特区承担着柬埔寨物流、贸易等产业发展的重任。“一带一路”倡议提出后，大批中国企业前往柬埔寨投资建设。润明相信，在海南建设自贸区自贸港之际，西哈努克省与海南在物流、工业等发展合作上也将充满机遇。

（本报博鳌3月29日电）



■ 本报记者 尤梦瑜

拥有相似气候的海南与斯里兰卡西方省可以开展哪些合作？海南建设自贸区自贸港的大背景下，两地又将“碰撞”出怎样的火花？这两天，应邀来参加博鳌亚洲论坛2019年年会的斯里兰卡西方省省长阿扎斯·萨伦思考了许多。

3月29日，他作为特邀嘉宾出席“中国—东盟省市市长对话”活动。在接受海南日报记者采访时，萨伦感叹：“海南的发展速度太快了，尤其是在推进自贸区建设的速度上。”

西方省是斯里兰卡政治和商业中心，该省省会正是斯里兰卡的首都科伦坡。西方省人口约为58万，是斯里兰卡人口密度最大的省份。值得一提的是，除了国内生产总值位居斯里兰卡9省之冠，斯里兰卡国内的知名大学也几乎都在西方省。

近年来，海南省与斯里兰卡交往密切，友谊不断深化，教育、热带农业等领域的务实合作成果丰硕。2018年8月，海南省与西方省签署了结好意向书。

“海南与斯里兰卡在地理环境、气候、产业等诸多方面有许多相似之处。这既为我们打下了合作基础，也造就了广阔的合作空间。”看到海南正推进自贸区自贸港建设，萨伦表示，海南有许多宝贵的经验值得同样在积极寻求新发展的西方省前来学习。“我们希望能够利用这些经验和资源来发展自身。”

萨伦告诉海南日报记者，随着“一带一路”建设的日渐深入，现在有更多来自中国的企业选择在斯里兰卡投资。“这让我们与中国的合作更加密切。在如此大环境之下，我们也抓住机遇，依托两地友好紧密的关系，积极促成与海南在各个方面的联系、交流与合作。”萨伦说，他十分期待西方省在海南建设自贸区自贸港的过程中逐步加强与海南的合作。

（本报博鳌3月29日电）



■ 本报记者 尤梦瑜 周晓梦

“非常高兴能够在海南建设自贸区自贸港之际来到博鳌参加论坛年年会。”3月29日，前来参加博鳌亚洲论坛2019年年会“中国—东盟省市市长对话”活动的老挝万象市副市长高皮拉万·阿派腊向记者分享了他这几天的见闻，他表示，在自贸区自贸港建设的过程中，海南展现出了更加开放的一面。

旅游业是老挝第二大产业，老挝的万象、琅勃拉邦都已经开通至海口的直飞航线，为海南和老挝多领域的合作带来更多的机遇。2018年5月，老挝—海南旅游推介交流会在海口举行，海南、老挝两地的旅行商达成合作协议，共同促进两地间经贸及旅游业的交流合作。

阿派腊说：“2018年两地签订的这一协议是个双赢的协议，海南与老挝、万象可以通过该协议加强双方的交流，尤其是在推动社会经济发展方面，例如，两地旅游业的合作将为老挝、万象创造更多的就业机会，进一步推动老挝和万象的发展。我相信这对于海南、老挝、万象而言都具有极大的促进作用。”

今年的“中国—东盟省市市长对话”活动中，一个重要的议题就是“互联互通与海南自贸港建设的机遇与挑战”。阿派腊说，老挝不是沿海国家，因此无法发展海上贸易。但是，习近平主席提出“一带一路”倡议以来，老挝已从中收获了一项重要成果，那就是老中铁路的建设。“这条铁路建成后将会经过万象，所以它将带动老中之间多领域、全方位的合作。”阿派腊说。

作为老挝的首都，万象市有人口90万人，是老挝的政治、经济、贸易和文化中心。阿派腊告诉海南日报记者，目前，从万象到海南，每周有两班直达航班。此外，万象市还和中国内地其他5个省份开通直飞航线。他相信，随着两地的快速发展以及在旅游等领域的合作日渐加深，海南与万象之间的直飞班次将越来越多，两地民众的往来也将越来越深入。

（本报博鳌3月29日电）

柬埔寨西哈努克省省长润明： 与海南合作充满机遇

斯里兰卡西方省省长阿扎斯·萨伦： 盼学海南经验发展自身

老挝万象市副市长高皮拉万·阿派腊： 以旅游带动与海南多领域合作

广告