

# 党建引领,因地制宜发展海产品加工和育苗 乐东:产业造血填实“空壳村”

## 关注乡村振兴经验

■ 本报记者 梁君穷

“再也不用大老远拉到镇上卖了!”4月17日下午,乐东黎族自治县利国镇望楼港社区居委会办公室前方的一间厂房里十分热闹,61岁的符天流与许多村民一道,高兴地出售自家晒干的渔货。

一箩筐的渔货,符天流一共卖出了280元,每个月她都能这样卖出8至10次。而过去,每次出售渔货都得拿到5公里外的镇上,这对于上了年纪的符天流来说多有不便。

收购符天流渔货的是望楼港社区的村办企业——望楼港产品实业公司。望楼港社区曾是一个集体经济“空壳村”,集体经济收入匮乏。“环境整治、道路硬化、社区排水排污等工作没钱推动。”望楼港社区党支部书记、居委会主任符天友回忆说,“大家觉得不能再这样下去,要办村集体企业!”

“望楼港社区是个渔村,没有村集体土地,要破解‘空壳村’发展面临的难题,必须用市场思维运作集体经济项目,补齐集体经济薄弱的短板。”利国镇副镇长、驻望楼港社区乡村振兴工作队队长张洁说。

要办什么样的企业呢?在乐东县委组织部的指导下,望楼港社区的干部们想到了“靠海吃海”,因地制宜发展海产品加工和育苗的路子。

但不只是望楼港社区,就是整个乐东,村办企业都没有可借鉴的先例。“村里人不相信它能办成,村民不愿意入股。”符天友介绍说,关键时刻是党员站了出来,6位出资人中就有5人是党员。

最后,在社区党支部带领下,望楼港产品实业公司和望楼港海水育苗实业有限公司相继成立,前者注册资金62万元,其中望楼港社区居委会出资50万元,其余6人各出资2万元;后者为望楼港社区居委会全资控股,投资50万元。

以支部书记目标管理为抓手,不断提升党员队伍质量和党支部活力。同时制定了《望楼港社区居委会派出董事、监事以及级管理人员管理办法》,依照《公司章程》《财务管理制度》等规范运营,在党建的引领作用下,两个企业不断走向正轨。

从2018年12月建成投产至今,不到5个月时间,这两家村办企业让许多



乐东黎族自治县利国镇望楼港社区积极发展海产品的养殖及烘干项目,投产近五个月来,实现营收六十三万元,利润近十八万元。本报记者 王凯 摄

村民刮目相看。截至目前,两家企业共实现营收63万元,利润17.8万元。“过两天还有一批渔苗要出售,估计能卖出10万元。”符天友笑得合不拢嘴。

火起来的村办企业,改变了许多村民的生活,除了不用再将渔货拉到镇上卖,不少村民还在企业实现了就业,王斗雄就是其中之一。

以前,王斗雄出海打过渔、外出务工、回乡搞过海产养殖。王斗雄有海产养殖和育苗的技术,当听说村里

要办育苗场时,他便自告奋勇接下了技术员的活。“水的温度、含氧量、喂养时间都得很精确。”王斗雄一边忙着为鱼苗换水,一边告诉海南日报记者,他以技术入股公司,目前已经拿到了1.2万元分红。

不只是望楼港社区,乐东原有的17个“空壳村”现都已“摘帽”。2018年,乐东全县188个行政村(社区)中共有122个村集体经济收入实现了增长,集体经济总收入约1036万元,增长321.9万元,增长率为45.1%。

“望楼港社区村办集团企业既是探索化解农村集体经济薄弱问题的突破口,也是实践乡村振兴战略中发展乡村产业的一次探索。”乐东县委常委、组织部长吴淑天表示,接下来将探索“借船出海”的模式,与南海渔业集团公司、海南远生渔业有限公司开展合作,资源共享,拓宽销售渠道,实现村集体经济的壮大发展。

(本报抱由4月17日电)

## 环岛天然气管线九所管网工程开口动工 乐东九所镇有望年内实现天然气管道入户

本报抱由4月17日电 (记者梁君穷)4月17日上午,环岛天然气管线九所管网工程在乐东黎族自治县九所镇开口动工。该工程将从环岛天然气管网三亚至八所输气管道开口引气,预计今年内九所镇可实现天然气管道入户,将结束乐东沿海地区无管道天然气的历史,覆盖整个乐东沿海片区的配套管网工程将在3年左右建

成。此次工程由中海石油管道输气有限公司、海南民生产道燃气有限公司合资成立的公司出资建设。

“此次开口工程完工后不仅能满足九所镇居民的天然气使用需求,也将以此为气源,将燃气管网覆盖至乐东沿海一带。”海南民生产道燃气有限公司副总裁兼合资公司总经理严德明介绍,天然气洁净环保,管道输送可靠性高,能为地区经济发展提供持续的能源支持,降低工商、居民用户的生产生活成本,助力实现“县县通管道气”和城乡燃气全覆盖”的目标。

据悉,为满足乐东城镇发展的燃气需求,合资公司还将在2019年至2025年间投资建设3座天然气门站、1座LNG(液化天然气)储配站、

1座LNG气化站、7座LNG瓶组站、3座高中压调压站及相关配套管网等设施,预计总投资4.03亿元,逐步建成覆盖乐东全县的燃气服务体系,并实现乐东城市燃气以天然气为主供气源的供气格局。除乐东外,合资公司今年还将投资建设昌江县、澄迈县、文昌市等市县的管道燃气基础设施。

## 评论

## 时事纵横

让国家家长、学校和课外培训机构翘首以盼一年有余的名单终于露面——近日,教育部办公厅公布了2019年可面向中小学生开展的全国性竞赛活动,“全国中学生数学奥林匹克竞赛”“全国中学生物理奥林匹克竞赛”“全国中学生化学奥林匹克竞赛”“全国青少年科技创新大赛”“中国青少年机器人竞赛”等29项竞赛活动获得批准。

于是,有些一直带孩子上奥数数的家长开始庆幸自己的坚持。因为,在全部29项竞赛中,学科类为13项,其中数学、英语各有2项大赛入选,作文

■ 余颖

有3项大赛入选。虽然这13项学科类竞赛全部只面向高中学生,但很多人都明白,如果不从小上专门的奥数培训班、英语培训班,学生在比赛中不可能取得好成绩。

小学初中学生虽然不能参加学科类竞赛,但还有中国青少年机器人竞赛、全国青少年创意编程与智能设计大赛、全国青少年电子信息智能创新大赛、全国中小学信息技术创新与实践大赛等竞赛可以参加。这些竞赛科目早已被课外培训机构盯上,奥数比赛取消后,机器人课程、编程课程的广告铺天盖地,大有取代奥数之势。

对于这次获批的29项竞赛,教育部反复强调,竞赛结果不得与中小学招生入学挂钩,在义务教育阶段,这些竞赛可能已经失去了“敲门砖”的功能。但是,按照各高校今年的自主招生简章,获得数学、物理、化学、生物、信息科学五大学科竞赛省级一等奖以上依然是报考的硬指标。现在,主管部门确认竞赛要继续举办,可能有使相关政策平滑转换的考虑,但这一点必须对社会讲清楚。一旦竞赛还是通往名校的捷径之一,恐怕没有多少家长敢真正给孩子“减负”。

平心而论,规范有序的竞赛对学生的成长以及选拔培养一批具有发展潜力和综合素养的后备拔尖人才,具有一定意义,“一刀切”地取消学科类竞赛也不现实。对于竞赛的客观存

在,学校、家长必须有更清醒的认识和更理性的态度。

义务教育阶段学校必须杜绝把竞赛结果当作录取标准,高校也必须在奥数等学科类竞赛成绩之外,有更丰富、更科学的综合素质评价标准,这样才能逐渐打消家长对竞赛的功利化心态。近年来,一些社会团体和单位面向中小学生开展了许多不同层次、不同类型的竞赛活动,其中不乏一些导向正确、质量较高、社会反映良好的竞赛活动,这次获批的一些竞赛或知识大赛,就与学校课程没有直接联系,学生也很难通过超标超前抢学、强化应试技巧等方式获得好成绩,这对学生提升综合素质会有很大好处。对于这

2019年4月18日 星期四  
值班主任：吴卓 主编：邓瑜 美编：张昕



## 烟草软文要警惕

《互联网广告管理暂行办法》明确规定,禁止利用互联网发布烟草广告。但随着互联网行业的迅猛发展以及互联网传播方式的变化,烟草的网络营销仍大量存在。其中,仅小红书一款APP上,就出现了9.5万篇涉烟类的“种草”软文。

数据显示,青少年用户众多的互联网平台,已成为烟草营销的重灾区。相比传统简单粗暴的烟草广告,“种草软文”显然更“婉约”,更具隐蔽性。这些烟草软文的泛滥,不仅暴露了互联网平台的漏洞,也反映了相关监管的滞后。网络非禁法外之地,有必要采取严厉手段,让网络平台和发布者明白,烟草广告的发布不能随心所欲,逾越法律红线。我们也需要各方协力,共同营造呵护青少年成长的无烟净土。这正是:

烟草软文占网络,手段频出为带货;  
平台漏洞要堵严,相关监管不可弱。

(图/王铎 文/邓瑜)

## 微评

◎新华视点:和解不是终点,乱象仍需整治。在舆论关注和市场监管部门介入下,西安奔驰女车主维权事件最终以双方达成和解落幕。个案画上句号,但解决问题不能就此止步。此次事件暴露的“店大欺客”、新车质量问题把控、强收“金融服务费”等汽车消费乱象仍需整治。期待各地举一反三、主动作为,有效破解消费痛点,疏通维权渠道,为消费者营造规范有序、舒心消费的市场环境。

◎新京报:别再对巴黎圣母院喷“幸灾乐祸”之火。对公众而言,看待文物、文明和历史,也该尽量远离那些极端狭隘心态:有些文明劫难是全世界的损失,当年的圆明园被烧是这样,之前的巴西国家博物馆起火是这样,现在的巴黎圣母院大火也是这样,它们都是文明的一脉,都不该被损毁。而在人为损毁文物的劫难面前,错在于人,不在于所在国无辜的文物。我们常说“以史为鉴”,也是为了避免灾难重演,而不是乐见一重灾难接续另一重灾难。

(邓 轶)

本版言论只代表作者个人观点  
投稿邮箱:hnrpl@163.com

### 共享充电桩 拓宽新能源汽车前进路

■ 韩慧

4月16日,海口公交集团将146座充电桩、336把充电枪正式面向社会开放使用,用户只需下载微信小程序进行操作,就可以为自己的爱车充电。

这一举措,在一定程度上缓解了新能源汽车充电桩难觅处境,给了新能源汽车车主更多选择。充电方便了,亦有助于新能源汽车在海南的进一步推广。

海口公交集团开放共享146座充电桩,提高充电桩利用率,实现资源最大化利用,体现了共享的发展理念。据了解,2019年海口将新建2800座充电桩。将已有充电桩开放共享,可以纳入海口充电桩建设统筹考量,避免重复建设造成浪费。而除了海口公交集团,其他单位的充电桩是否也可以拿来面向社会开放,一起并入充电桩网络建设当中呢?

当然,要想把开放充电桩的社会

### 椰岛早茶

共享头盔  
让骑行“共享安全”

■ 李萌

骑车上路忘戴头盔?路遇执勤交警,别慌,“共享头盔”了解一下。近日,市民刘先生骑着摩托车因没戴头盔在琼海市人民路被交警拦下,本以为会被记分再交罚款,没想到,交警拿来一顶标注有“共享头盔”字样的头盔,让他实名登记并戴上,使用后及时归还即可。这一人性化的执法方式,正是琼海交警为倡导安全出行推出的新举措。

方式让人意外,结果令人暖心。琼海交警在面對驾乘人员不戴头盔出行的违规行为时,没有上来就罚,而是以教育劝导为主,并提供“共享头盔”,既让人认识到了错误,还当场纠正了违规行为。不得不说,这样的执法方式很“走心”,让市民骑行很“安心”。

日常生活中,不少驾乘人员因各种原因或侥幸心理不戴头盔,如遇交警执勤也只是暂时戴一戴,下个路口就可能摘下。不管是有意为之,还是无心之举,这些违规行为都带来了极

### 共享充电桩 拓宽新能源汽车前进路

■ 韩慧

4月16日,海口公交集团将146座充电桩、336把充电枪正式面向社会开放使用,用户只需下载微信小程序进行操作,就可以为自己的爱车充电。

这一举措,在一定程度上缓解了新能源汽车充电桩难觅处境,给了新能源汽车车主更多选择。充电方便了,亦有助于新能源汽车在海南的进一步推广。

海口公交集团开放共享146座充电桩,提高充电桩利用率,实现资源最大化利用,体现了共享的发展理念。据了解,2019年海口将新建2800座充电桩。将已有充电桩开放共享,可以纳入海口充电桩建设统筹考量,避免重复建设造成浪费。而除了海口公交集团,其他单位的充电桩是否也可以拿来面向社会开放,一起并入充电桩网络建设当中呢?

当然,要想把开放充电桩的社会