

今年4月23日是人民海军成立70周年纪念日，国家为此举行隆重的纪念活动。今天，中国海军已经进入航母时代，成为保卫蓝色国土的强大力量。事实上我国水师历史悠久，在几千年的历史长河中，发生过很多惊心动魄的战役故事。

### 西汉楼船军统一中国

汉武帝时，还有东瓯、南越和闽越三个割据势力没有归顺。经过70年的休养生息，西汉国力逐渐强盛，尤其是建立起了一支拥有4000余艘战船，20多万水兵的楼船军。有了这一支强大的水师后，汉武帝便着手统一这三个地区。

汉武帝的战略是第一步进占东瓯。建元三年（前138年），他发会稽水军，出长江，浮海南下，在永嘉登陆。正在侵略东瓯的闽越军看到汉军，不敢交战就撤军回国。汉军乘机占领了东瓯，然后将当地居民迁徙到江淮地区，并在永嘉建立了南进的根据地。

攻取南越的战争最精彩。汉初，朝廷因为无力南顾，册封已自立为王的赵佗为南越王，借此维持对东南地区的关系。汉武帝时，南越太后穆氏和小南越王上书汉朝廷，表示愿意归属汉朝，撤除割据边防。然而，南越丞相吕嘉反对，杀了南越王母子及汉朝廷使臣，拥立赵建德为南越王，与汉对抗。元鼎五年（前112年）秋，汉武帝发楼船军10万人兵分四路，讨伐南越。第二年冬，楼船将军杨仆率楼船军，出桂阳（今湖南南郴县），下湟水，率先攻陷寻陕（今广东曲江县境内），沿北江而下，破石门（今番禺县北），后继续推进，再破越锋，在此与伏波将军路博德会师后，一道进发，楼船军在前，进至番禺城下，南越军闭城坚守。于是，杨仆军从东南方向，路博德军从西北方向发起攻击，经过一整夜激战，番禺城被攻破，全城尽降。吕嘉率数百人乘夜暗逃入海，后被杨仆水军捕获，南越遂平。南越灭亡后，汉朝将南越属地设置儋耳、珠崖、南海、苍梧、九真、郁林、日南、合浦、交趾九郡。儋耳和珠崖二郡在海南岛。

灭掉南越的战争，仍然是动用的楼船军。汉武帝令横海将军韩说率水军出句章（今浙江慈溪县境）南下，从海上进攻南越，并切断其海上退路；楼船将军杨仆出武林，分路进攻南越。元封元年（前110年），汉水陆大军攻入南越，南越人杀南越王余善投降。从此，南越统一到中国的大家庭。这些战役中，“水师”起到了决定性的作用。

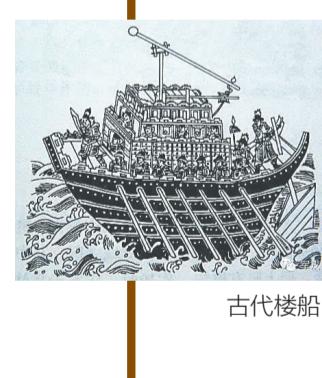
### 唐代水师大战白江口

唐朝建立以后，十分重视水师建设，唐初水师的规模就已经很大，而且装备也很先进。为适应作战需要，唐初水师所配备的军用舰船有六种类型：楼船、艨艟、斗舰、走舸、游艇和海鹘。六型战船中，前五种沿袭前制，或有所改进，楼船、艨艟、斗舰、走舸等与汉代和三国时期的同型船差不多。海鹘是唐代水师中一种新型战船，外形模仿善于穿风掠浪的海鸟，适合划浪而行。这种战船上左右设置浮板，在风浪中具有稳定船只的作用，又可阻挡侧浪，减轻船体横向摇摆，不怕风浪。海鹘船可以载士兵108人，水手42人，是一种结构坚实、战斗力强、能冲击敌舰的新型战舰。这些都为唐朝打贏海战提供了有利条件。

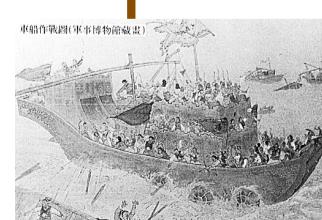
唐高宗龙朔三年（663年），唐朝、新罗联军与日本、百济联军在白江口进行了一场海上大战，当时唐军仅有大将刘仁轨率领的170多艘海鹘等各式战船，水军13000多人，而日军则有1000多艘战船，42000多水军。

# 中国古代水师的骁勇身影

文本特约撰稿 刘永加



古代楼船



古代车船作战图

本版图片均为资料图



唐朝战船

虽然唐军船只、人数不占优势，可是战船高大而坚固，而日本的船都是些小船。面对这样的压倒性优势，刘仁轨实施了火攻的战术：他指挥大船将日本的小船夹在中间，居高临下放火箭，日本的小船一点即着。顿时，日本数百艘战船挤在一起，一时间“烟焰涨天，海水皆赤”。船一旦着火，人就无路可逃。日本士兵纷纷弃船跳入海中，被烧死、淹死的不计其数。很多小船还失去控制，撞上唐军的大船，立刻散架，沉入大海。而唐军的大船则安然无恙。另外一些小船则在漫天的烟雾中分不清敌我，乱冲乱撞，和己方的船只相撞，一起沉没。白江口海战，唐军一共烧毁日本战船400余艘，歼敌不计其数，海水全部被血水染红。

白江口海战，是中日之间的第一场战争。在此次战役中，唐朝水军充分发挥自身优势，将兵力、船舰皆数倍于己的日本水军打得大败，堪称一次以少胜多的经典水战。

### 宋代车船采石矶显威力

宋代是我国古代造船技术高度发展的时期，内河战船有了重大发展，海上战船已逐步趋于成熟。其中最重要的是制造使用了先进的车船。宋代车船以使用转轮数量为标准分级，一组两个转轮称为一车，当时的车船从一车直至20多车甚至30多车。车数越多，船体一般也越大。许多车船轮桨并用，在内河湖泊可以完全不靠风力而达到很高速度。

南宋绍兴三十一年（1161年），即金正隆六年，金主完颜亮统率百万大军进驻采石（今安徽马鞍山市西南）企图过江灭宋，在此危难之际，负责督察的文臣虞允文临时上阵指挥18000多人的宋军以车船等战舰冲击敌阵，以少胜多大胜金军，被称为采石矶大捷。

战斗中，水军尤为表现出色。宋军拥有的艨艟、海鹘、车船等多种战舰，船体坚固，机动性好，攻击力强，占有优势。以艨艟、海鹘船等猛撞敌船，敌船相继沉没。虞允文不给金军以喘息机会，乘夜先分海舟驶上游，再遣战船载薪放火截击金人。宋军水陆配合，大败金军，歼敌4000人，首战告捷。虞允文料金军定然复来，当晚便派部分水军移动往上游。天刚亮，敌军果然又攻来，宋水军乘胜上下夹击，先以神臂弓箭射退金骑兵，继而海鹘船横冲直撞，霹雳炮声震如雷，烟雾弥漫，宋水军再战获胜，焚敌船300艘，金军再次败退。

当完颜亮率主力逃到瓜洲驻扎时，虞允文令战士踏车船示威，绕金山三圈，车船行走如飞，金人看得目瞪口呆。当晚，金将发动兵变，杀了完颜亮。不久，南征的金军全部拔营撤退，两淮回到宋军手中。

采石之战的胜利是南宋官兵同仇敌忾、英勇奋战的结果，是以少胜多的典型水战战例。

### 明代海战收回屯门岛

明代“水师”舰船已经向船舶大型化和专

门化迈进了一大步，生产的舰船有楼船、蒙冲、走舸、斗舰，新研制的有400料战座船、400料巡座船、200料战船、快船、参船、浮桥船等。明代还制造了海运船，用于士兵和军用物资的运输，后勤保障更是有力。海运船都用武装士兵押运，每船配有弓箭手20名、手铳兵16名、火枪兵20名、火叉兵20名、碗口铳兵8名，总计押运士兵达84名。这样的水师战舰和装备，为后来大打胜仗奠定了基础。

嘉靖年间，面对葡萄牙殖民者的侵略，大明王朝在打了一场漂亮的驱除葡萄牙人的“屯门海战”。

正德十三年（1518年）正月，葡萄牙水师占领屯门（今深圳至香港一带沿海地区），安营扎寨，到处烧杀掠夺。当地居民怨声载道，纷纷向官府告状，要求迁移别处躲避葡萄牙人的欺凌。

正德十六年（1521年），嘉靖皇帝即位后，下令驱逐葡萄牙人，再不许入境。当年八月底，广东海道副使汪鋐奉命对葡萄牙人宣诏，要求他们尽快离去，但葡萄牙人对此并不理会。于是汪鋐决定采取军事手段，派军队驱赶葡萄牙人，遇到了武装抵抗，因葡萄牙人火力猛烈而败阵。虽然第一战失利，汪鋐并没有气馁，整军再战，改变战术，率水军50余艘战船，军士4000人，在南风大作的一天再次攻打葡萄牙人舰队。他们先将一些填有膏油草料的船只点燃，火船快速朝葡萄牙人舰船驶去，由于敌人舰船只巨大，转动速度缓慢，无法躲开火船进攻，很快燃烧了起来，敌人大乱。汪鋐趁机派人潜入水下，将未起火的敌人舰船只凿漏，敌人纷纷跳海逃命。然后汪鋐命军士跃上敌船与敌人厮杀，敌人大败。最后葡萄牙人剩下三艘大船趁天黑逃到附近岛屿藏身。天亮后，风向逆转，葡萄牙人借强劲的北风勉强逃过明军的追击，逃回马六甲。

屯门海战结束后，嘉靖要求中国战船对周边海域进行巡逻，见到悬挂葡萄牙旗帜的船只就要将其击毁。此后，又在新会县打贏了西草湾海上战役，葡萄牙人仍然惨败。至此，中国收回被葡萄牙人盘踞的“屯门岛”及经常受滋扰的“屯门海澳”及“葵涌海澳”。■



虞允文像