

贯彻落实省委七届六次全会精神·来自一线的报道

我省提升“路网”密度，构建四通八达交通格局 年内开建“丰”字形高速第一、三横

本报海口4月23日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤 陶畅）连日来琼岛普遍高温，4月23日下午，文昌至琼海高速路面第2标段施工现场，热浪阵阵，大地被炙烤得如火燎过一般，该标段工班长陆凤全和工友们正抓紧时间进行沥青摊铺。

“大家都被晒掉了几层皮，鞋底一不小心就会被粘掉，但比起不能干活的下雨天，这种高温天气反倒有利

于沥青路面施工。”陆凤全说。

文琼高速路面第2标段项目部工程部部长张成龙告诉海南日报记者，文琼高速作为我省“一桥六路”重点高速公路项目之一，工期紧、任务重，在省交通运输厅、省交通工程建设局的指导下，参建人员晴天抢雨天，忙在早晚、休在中午，备齐各种防暑用品，合理避开高温时间，在确保安全的前提下全力推进施工进度。

据悉，目前文琼高速、万宁至洋浦高速公路均已全面进入路面施工阶段，将力争今年建成通车。届时我省环岛高速将补上最后一环，“田”字形高速主骨架也将搭建完成，并将向“丰”字形高速迈进。

“省委七届六次全会强调要推动‘五网’基础设施提质升级，构建‘丰’字型高速公路网，建设环岛、环热带雨林国家公园等旅游公路。”省

交通运输厅党组书记、厅长林东说，按照省委七届六次全会部署，该厅按照提质升级要求再次对路网规划进行了修改完善，提升高速公路网密度，构建四通八达的交通格局。“丰”字形高速路网第一横国道G360文昌至临高高速公路、第三横G98环岛高速公路大三亚扩容工程将于年内开工建设。

同时，G15/G75沈海高速海口

段、环岛旅游公路将于今年动工开建。目前，环岛旅游公路项目东段、西段的工程可行性报告已报批。

此外，为充分发挥海南独特的热带雨林旅游资源优势，助推国家生态文明试验区和全域旅游示范省建设，省交通运输厅正在谋划环热带雨林国家公园旅游公路规划，目前已基本形成环热带雨林国家公园公路的线位规划。

海南电网优化电力营商环境，助力自贸区自贸港建设 布局智能电网 电力保障先行

本报海口4月23日讯（记者邵长春 通讯员伍昭静）“从报装用电到送电仅18天。”4月23日，国旅（海口）投资发展有限公司项目负责人刘宇告诉海南日报记者，为了项目供电，海口供电局多次上门服务，“这个办电速度远远超出了我们的预期。”

自海南自贸区、自贸港建设启动以来，我省多个重大项目陆续开工，对电力设施的配套和办电速度的要求越来

越高。按照省委七届六次全会部署，南方电网海南电网公司加速推进电网三年行动计划建设，不断提升办电效率，减少办电成本，服务海南经济发展。

快，源于靠前服务，提前准备。“招商项目刚有些风吹草动，我们就已经提前和客户沟通，了解用电需求。”海口供电局副局长艾闻说。

据悉，该局保持与海口市发改委等部门沟通，对新引进的项目信息进

行分析，提前开始电源规划布点，促成了海口绕城高速美兰机场至演丰段4个施工用电项目、华润中心、海口国际免税城等多个重点项目的顺利投产。

而在三亚，崖州开发区项目的桥梁建筑施工，从申请用电到通电也仅用了20多天。据统计，今年以来，三亚供电局共受理客户高压业扩申请155单，其中142项已完成送电。

海口、三亚供电局还专门成立了

用电报装部，推行客户经理上门服务，大幅提升了客户办电速度。

为打造与海南自贸区、自贸港建设相适应的现代供电服务体系，海南电网公司正加快实施《2019—2020年优化电力营商环境工作方案》，用户可享受随时随地线上办电、足不出户用上电、送电送到厂门口等便民举措。

省委七届六次全会还提出“要建设省域智能电网，加快电网改造提升”。

过去两年，我省大力实施提升电网供电保障和抗灾能力三年行动计划，为海南智能电网综合示范省的建设打下了坚实的基础，今年还将继续高质量推进电网建设，持续完善电网基础设施。

目前，博鳌乐城智能电网与低碳智慧能源综合示范区项目的主要工程——琼海乐城110千伏输变电新建工程正在紧张施工中，预计将于今年上半年投运。

万宁实现2019年贫困胶农天然橡胶价格(收入)保险全覆盖 1464户贫困胶农受益

本报海口4月23日讯（记者王培琳 通讯员吴鹏飞）海南日报记者4月23日从省农险办获悉，目前，万宁市已经全部完成辖内1464户贫困胶农的天然橡胶价格(收入)保险参保工作，参保面积6426.75亩，保费规模69.41万元，提供风险保障578.41万元，万宁也成为我省首个实现2019年建档立卡贫困户参保全覆盖的市县。

据悉，万宁市政府按照省委、省政府的工作部署，制定了《万宁市天然橡

胶产业脱贫工程保险行动方案（2018年—2020年）》，并组织各有关部门全力配合人保财险万宁支公司推动实施全市建档立卡贫困户天然橡胶价格(收入)保险全覆盖。截至4月15日，

该市已经全部完成51个行政村1464户贫困胶农的参保工作，成为我省第一个实现2019年建档立卡贫困户参保全覆盖目标的市县。

据了解，自开展天然橡胶价格(收

入)保险工作以来，全省已有农垦国营橡胶213万亩和14个市县共计30.75万亩民营橡胶实现参保，提供风险保障达19.12亿元，已决保险赔付3.15亿元，直接受益农户10874户

海招网举行首届 产业项目网上人才招聘会

本报海口4月23日讯（记者罗霞 通讯员永翔）海南日报记者4月23日从海招网获悉，由海招网举办的首届海南省产业项目网上人才招聘会近日正式上线。此次招聘会将持续一个月，目前已有一批企业和求职者参与到招聘会中。

据悉，为做好首届海南省产业项目网上人才招聘会，海招网协同省工业和信息化厅、省科学技术厅、省教育厅、省卫生健康委员会等，邀请产业项目企业在线发布相关招聘岗位，同时向境内外知名高校和企业进行推广宣传，吸引各行业精英关注此次招聘会。

截至目前，海南富力海洋欢乐世界开发有限公司、海口市国有资产经营有限公司、海南省肿瘤医院等数十家企业已参加本次招聘会，以上企业主要涉及金融证券、医疗健康和高新技术等领域。同时，来自韩国国立公州大学、同济大学、海南师范大学、中国矿业大学等学校的毕业生纷纷报名参加招聘会，提交了求职简历。

据了解，海招网由省商务厅、省委人才发展局共同管理，是面向境内外投资者和各类人才的中国（海南）自由贸易试验区和中国特色自由贸易港招商引才平台。企业和求职者可登录海招网官网（<http://www.contactthainan.gov.cn>）参与招聘会。

马来西亚商务考察团 来琼寻商机谋合作

本报海口4月23日讯（记者郭萃）4月22日，马来西亚海南总商会组织商务考察团抵琼，开展商务考察活动。在为期5天的考察中，考察团将深入海口、三亚、澄迈等地，了解海南的投资政策，寻找投资商机。

4月22日至23日，马来西亚商务考察团先后考察参观了海口国家高新区、海口骑楼老街、澄迈石碌镇、海南生态软件园、老城经济开发区、福山咖啡文化风情镇等地。

在参观过程中，考察团成员纷纷表示，海南近几年的发展非常迅速，尤其是建设自贸区、自贸港之后，营商环境有很大的变化。

马来西亚刘氏总商会总会长刘国泰告诉海南日报记者，访琼团员主要是马来西亚华人青年企业家，涉及建筑、餐饮、旅游、国际贸易等行业，当前海南重点发展旅游业、现代服务业、高技术产业，考察团成员也将在这些领域寻找投资机会。

在参观完海口国家高新区后，考察团一行与海口高新区初步达成人才引进合作意向。

2019年4月24日 星期三
值班主任：吴卓 主编：张永生 美编：杨薇

H 锐评

治理采石坑 真的很难吗

■ 韩慧

文昌市南阳石堆园村、居永乐村等多位村民反映，泰石石场挖出很多深水坑，没有任何防范措施，存在安全隐患，希望石场进行回填。而泰石石场则表示，该石场的采矿许可证2021年才到期，现在仍在开采不能回填。对此，当地自然资源和规划局地质与矿产资源室相关负责人回应，每年都会不定期进行检查，目前为止石场都是按照相关要求做的。（4月23日《南国都市报》）

裸露在村子附近的一个个深水坑，没有任何防护措施，就像一颗颗“不定时炸弹”。如果有孩子不小心掉进深坑，后果将不堪设想。特别是近来天气炎热，孩子又喜好玩水，坑内积水对对孩子颇具诱惑，想想都令人害怕。退一步说，即便是猪牛羊之类的家畜掉进去，对村民来说也是一笔不小的损失。可以说，采石场留下的深水坑，给当地村民生产生活带来了种种困扰，影响着他们的安全感，不容忽视。

安全无小事。保障安全是企业生产的前提，也是企业不可推卸的责任。无论采石场相关证件有效期到什么时候，采取必要措施，消除安全隐患，都刻不容缓，更何况村民对此呼声强烈。在这方面，相关采石场并非无能为力。比如，在深坑周围竖起安全护栏，设置警示标志，安排人员加强巡查，防止人员误入，等等。只要用心去做，这些都不是难事。反之，心中无责，心存侥幸，拿村民的安全诉求不当回事，恐怕就只有等到悲剧发生才追悔莫及了。

安全生产，只有坚持做到“万无一失”，才能避免“一失万无”。应该看到，抓好安全生产，不仅是企业的责任，监管部门也责无旁贷。督促企业安全措施做到位，相关部门需要压实责任，加大监管力度，深入生产第一线，倒逼企业切实整改。倘若觉得走走看看就算了解情况，下发几则通知就算尽到责任，不仅会助长采石场逃避责任，还会给村民留下不作为的不良印象，最终将损害政府的公信力。

生命高于一切，安全重于泰山。采石坑隐患一日不除，村民就一日没有安全感。期待各方切实担起责任来，别让采石坑最后“坑”了村民又“坑”政府。

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrblp@163.com

评论

郑渊洁的拒绝值得好好玩味

■ 魏燕

谈热点 寻真相
海客谈

全民阅读日前夕，童话大王郑渊洁在微博上发长文回应自己为何拒绝进入“2018年中国童书作家排行榜”。在这篇长微博里，郑渊洁“炮轰”某些作家靠“童书进校”进排行榜，并提出这样做的危害，一时引起关注。

童书进校，是作家推销自己作品的一种手段。这种手段与我们常见的商品推销在本质上没有什么不同，都是运用市场营销的方式推销自己的产

品。笔者认为，郑渊洁“炮轰”童书进校，之所以引起那么多的关注，媒体、网友跟着云集，是因为它提出了一个尖锐的问题，即作家该不该以市场营销的方式推销自己的作品？

问题的答案，似乎不难得出。文章合为时而著，歌诗合为事而作。文艺作品要为人民大众服务，这是早已被人们认同的观点。而要做到这一点，关注市场反映，用市场营销手段推销作品，似乎也是题中应有之义。古往今来，有不少大作家、大文豪都很关注自己的作品受不受市场欢迎，比如莎士比亚非常关注自己剧本的上座率，同为英国大作家的毛姆一开始就是一个畅销书作家。因

读需求，时间长了，就会被无情抛弃。

向市场低头，还有一种表现，就是过于依赖营销手段，迷信“市场万能”。有些作家陷入“市场万能”的幻觉，不把主要精力放在创作上，挖空心思想着如何营销，甚至在营销的过程中不择手段。比如被“炮轰”的童书进校，本来是一个双赢的阅读推广方式，但在实际操作中却有可能被人利用，变成诱导、甚至强迫学生买书的一种方式，这就为人不齿了。

尊重又不流俗，拥抱却不迎合，作家与市场之间的关系，既彼此依存，又各自独立，其间微妙的平衡如何把握，取决于作家的价值观和创作观。作家靠作品说话，好的作品，无一不是深受市场欢迎和

读者喜欢的。即使一时不被社会理解和接纳，后世也肯定会给它一个公正的评价。所以我们常说作家要坐得住冷板凳，因为写作本是一个极具个性色彩的创造性劳动，在书写时代、书写普遍人性之外，也表达了作家独特的人生体验，体现作家对社会人生的个性化观察。万不可在市场的千变万化中迷失自己，向市场低头，被市场俘虏，变成“写作机器”。

四月是全民阅读月，借郑渊洁的话题，笔者重提作家、作品与市场，也是希望作家能正确处理好与市场的关系，希望文艺作品市场风朗气正，少一些低俗媚俗、粗制滥造，多一些记录时代、反映人性、深入人心的佳作。



“编程热”要“冲个凉”

眼下，不少城市少儿编程课外培训班越来越火爆。少儿“编程热”到底好不好，有人赞，有人弹，赞者有理，弹者亦非无据。

世间事，颇奇特，平常心看待，鲜少出问题，可一旦“热”起来，常常会跑偏。譬如少儿编程，热度中烧，家长们可能会不顾一切地给孩子报班，缺乏资质的培训机构会乘隙而入，而孩子们必然多一份负担，至于能不能学到真东西还是一个问题。

“编程热”需要“冲个凉”。应当

培训课堂编程热，少儿兴趣谁问得；从来教育重规律，摈除功利第一则。

（图/王铎 文/张永生）

H 微评

人民日报：“戒尺”在手爱在心。

网曝，云南宣威一名教师飞踢两名中学生被停职调查，“教不严，师之惰”，对学 生不闻不问不管教，有失职之嫌。要还给教师的是惩戒权，而非体罚权，更不是殴打权，像这样拳打脚踢，对学生动用暴力，明显失当，恐会激化矛盾，并在孩子心中留下阴影。拿捏好分寸，把握住尺度，应当做到：手握“戒尺”，心中有爱。

@求是杂志社：把脉号清楚，才能心里透亮。面对现实的社会问题，到群众中去、进行实地调查研究，就相当于一个号脉的过程。号脉必须直面对象，把脉号清楚了，才能心里透亮透亮的，知道社会肌体怎么样，这个病是什么病，该怎么对症下药。

@新京报：清华取消博士论文发表强制要求，让大学教育摆脱功利。近年来，很多高校师生发表的论文数快速增加，有些大学也因论文成就突出，而在各世界大学排行榜上表现优异，但是，这却没赢得舆论的一致喝彩，反而有不少质疑，包括过分追求论文发表（数量与期刊档次），而忽视人才培养，并让学术研究变得急功近利。一些高校接连发生的学术不端，都被指与过于强调数量的、不科学的学术评价体系有关。（张辑）

不能让“潜规则”架空“法规则”
■ 冯海宁

明码标价77万多元的车辆，提车则需另外加价30万元，不加价买不到车……“新华视点”记者近期走访多家汽车4S店发现，部分高档车型加价销售成为市场“潜规则”。有的经销商加价不说，还不给消费者开具发票；有的经销商虽然开发票，但需要另外交钱补税点。其实，不仅是高档汽车销售存在加价问题，部分普通新车销售也存在加价现象，只是加价幅度相对较小而已。若消费者不愿加价，提车日期则会被无限延长。

加价销售的“潜规则”，不仅损害了消费者合法权益，扰乱了汽车销售市场秩序，也损害了多部法律法规的权威性和公信力。比如，2017年实施的《汽车销售管理办法》明确：经销商应当在经营场所以适当形式明示销售汽车、配件及其他相关产品的价格和各项服务收费标准，不得在标价之外加价销售或收取额外费用。但从现实来看，一些汽车经销商显然没有把这些硬规定放在心上，甚至视之为一纸空文。