

海上丝绸之路 上的海南印迹·史话



编者的话

4月25日至27日，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。

5年多来，“一带一路”倡议从理念转化为行动，从“大写意”转变为“工笔画”。海南也在不断深入参与“一带一路”建设，加强与沿线国家和地区贸易、投资、旅游、生态环保、人文合作交流，参与“一带一路”建设成效持续开花结果。回顾历史，因为得天独厚的地缘优势，扼守南海航道咽喉的海南岛，上千年成为海上丝绸之路的一个驿站，过往船只在这里寄泊、避风或补给后，继续驶向更广阔的大海。

历史上的海南也不仅是作为驿站的角色出现，无论是走出去的槟榔、沉香等土特产，还是换回来的米面、棉纱、洋油等，抑或是海南人不断下南洋谋生，都显示出古代及近代海南海外贸易的发展和人员物资流动的频繁。这些无一例外都深刻影响了海南社会生活和生产方式的发展变化。循着史料中的点点记录，寻找海南从古代到近代的海外贸易印迹，也许可以看出海南历代海外贸易的简单轮廓，给当下与未来以有益的思考与借鉴。

文/海南日报记者 梁君穷

海南历代海外贸易寻踪



省博“南溟泛舸”——南海海洋文明陈列展的出水文物，见证了古时对外贸易的繁荣。

海南日报记者 宋国强 摄



一位观众在观看省博展出的木质帆船模型，古船在海上丝绸之路的对外贸易中扮演重要角色。

海南日报记者 宋国强 摄

在乐东黎族自治县利国镇望楼港社区附近的一片海湾里，静静泊着几艘老旧的渔船。不远处，望楼河水缓缓汇入大海，除了河道里肆意绽放的菅芒花，这里没太多可吸引人的地方。

但若时光回溯五六百年前，这里却是一派繁忙景象，可称得上是“国际性港口”。正德《琼台志》中记载，望楼港“水自抱里村岭下，流经望楼村入海。番国贡舶泊此。”也就是外国贡船寄泊栖息和补给之地，是诸番贡舶去往大陆的中转站。

明清海禁时期，崖州的毕潭港、陵水的桐栖港都曾作为贡舶港接待外国使船，与之相随着“贡舶贸易”，海南先民在这些港口与夹私而来的外国商贩互通有无。而在古代海禁放开的时期，数不清的商船都曾经跨海而来，而又满载着货物扬帆远去……

宋代之前： 海外贸易初兴

自西汉元封元年（公元前110年），汉武帝在海南岛设置珠崖、儋耳两郡，海南便正式纳入中原王朝的版图。由此始，海南岛与中原的物贸往来有了新发展。

一方面大陆的铁器、陶器、丝织品等陆续运抵岛上，同时海南岛的珠玑、玳瑁、广幅布等特产也开始转运到大陆。1949年后，考古学家在临高、儋州、三亚、陵水、东方等地，发现有许多汉代的陶器、五铢钱等。

但由于史料和史书记录的缺乏，自西汉至唐朝五代时期，无法下定论当时岛上是否有船直接去东南亚或者更远的地区从事海外贸易活动。但从历史遗留的蛛丝马迹中，后人可以借此一窥当年风貌。

有关海上丝绸之路最早的文字记载见于《汉书·地理志》，记录其航线为：从徐闻（今广东徐闻县境内）、合浦（今广西合浦县境内）出发，经南海进入马来半岛、暹罗湾、孟加拉湾，到达印度半岛南部的黄支国和已程不国（今斯里兰卡）。虽不知船队有无登上海南岛，但无论是徐闻还是合浦出发，航线都需经过海南岛附近海域。

时光转至唐代，广州成为海外贸易中心，商船从广州出发走向深海远洋。《新唐书·地理志》中记述：“广州东南海行，二百里至屯门山，乃帆风西行，二日至九州石（在海南岛东北角附近），又南二日行，至象石（今海南省万宁市大洲岛），又西南三日

行，至占不劳山（今越南占婆岛）……”可见，唐代琼州已成为中外船队往来的必经之地，故有“凡番贡，多经琼州”之说。

外国商贾除了靠岸休憩，也出入港口与岛民交换货物，有的甚至遇险或遭劫掠而留在岛上。

唐代之时海南与海外诸国有着哪些商贸交流呢？或许一些故事可以佐证唐朝时海南参与海外贸易的情况。《唐大和上东征传》记载，鉴真在万安州大首领冯若芳家居住时，看到冯若芳会客，都会燃烧其劫取的从国外输入的乳头香，每次高达一百多斤。乳头香又名檀香，是乳香中之最上者，也是当时海上贸易畅销物，波斯、阿拉伯的商船贩运这一类商货而活跃在南海丝路上。

而当时海南主要输出珍珠、玳瑁、五色藤、高良姜等土特产品，深受内地人喜爱。《太平广记》中记载，琼山郡守韦公干“有女奴四百人，执业者大半，有织花缣文纱者，有伸角为器者，有熔锻金银者，有攻珍木为什具者，其家如市，日考月课，唯恐不程。”然后他把这些产品装上大船，运往广州等地转销。

宋元时期： 与东南亚国家贸易进一步繁荣

有宋一朝，因为西北陆路已被完全封死，海外贸易只能向海而生，在积极支持和鼓励海外贸易的政策下，中国古代海外贸易的发展进入高峰时期。海南的海外贸易特别是转口贸易也在这一时期进一步繁荣。

史料中最早明确记载海南与外国发生贸易往来的，却是《宋史·占城传》中记载的一场颇有传奇色彩的战役。宋乾道七年（1111年），一福建人想渡海到吉阳军（今三亚市辖区），他的船无奈被风吹到了占城（今越南南部），正好遇上占城与真腊（今柬埔寨境内）交战，双方都乘大象作战而胜负不决。于是这位福建人便“教其王当习骑射以胜之”，占城的国王很高兴，用船送他回到吉阳买了几十匹马来参战，于是占城大败真腊。

第二年，占城人又想来买马，得到的结果却是“琼州拒之”，于是他们“愤怒大掠而归”。到了淳熙二年（1175年），宋朝实行严格的马禁，规定不得将当时的“战略物资”马出售给外蕃。淳熙三年，占城主动归还上次劫掠的83人，并求通商，却又一次被南宋政府拒绝。