

沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向奋力前行

海南自贸试验区、中国特色自贸港建设进行时

节后第一天，海口文明东越江通道项目和海秀快速路二期项目现场施工火热 日夜奋战抓进度 工艺创新提效率

本报海口5月5日讯（记者张期望 郭萃）5月5日，节后上班第一天，海口市重点项目现场，一片繁忙景象。在文明东越江通道项目江东段施工现场，钢制挡板犹如钢铁长墙般从两边江岸向江心延伸，随着一期围堰工程钢板桩施工的完成，远眺江面风景十分醒目。当天19时许，在海秀快速路（二期）项目改建段工地现场，项目钢筋班班长白宗岗麻利地爬上高达9米的墩身组合外架，拿着卷尺仔细测量着绑扎好的钢筋间隙。

两道围堰长墙里面满是林立的桩机，机器轰鸣声阵阵。“为了加快工程进度，如今，我们工地上一共有1000多名工人在日夜奋战。”5月5日，在文明东越江通道项目江东段施工现场，该项目相关负责人严啸坤说。

尽管工期紧，参与施工人员多，但是在该项目施工现场，每一道工序都做得一丝不苟。“尽管赶进度，

本报金江5月5日电（记者李佳飞 通讯员吴月明）对于刚刚过去的“五一”小长假，海南腾讯生态村项目建设方负责人周正平表示“一点儿感觉也没有”，整个假期他都和往常一样，在项目建设工地和办公室之间来回奔波。自去年5月正式开工以来，海南腾讯生态村项目已完成总工程量的60%左右，在建的20栋楼即将全部封顶，整个项目计划明年4月底前完工。

海南腾讯生态村是我省自贸区建设项目建设项目首批开工建设的100亿元级产业项目之一。项目由腾讯开放平台与海南生态软件园战略合作，拟

但安全永远是第一位的。”严啸坤说，在文明东越江通道施工项目现场，24小时均安排有专职安全员在工地巡查，一旦发现有任何违规操作，或者存在安全隐患，安全员就会立刻上前纠正。严啸坤称，这样严格的安全制度，就是要确保1000余人24小时不停施工时，不出任何安全事故。

文明东越江通道项目，西起文明东与白龙路交叉口，东至南渡江东岸的琼山大道，全长4.38千米，其中隧道段全长2.72千米，双向6车道。该项目作为海口首条过江隧道，建成后将承担促进海口主城区和江东新区两地联动发展的重任。文明东越江通道项目一期围堰工程即将完成，目前正在进行围护结构施工。

5月5日下午，此时虽已是下班时间，但海口海秀快速路（二期）项目改建段工地现场，依然是一幅热闹景象。海南日报记者看到，钢筋加工厂内，工人正操作着机械完成钢筋切割、弯曲等加工工序，加工好的钢筋被运送至各个桥梁墩身旁，由汽车吊吊至顶部交由工人绑扎，四五个工人一天可以绑扎完一个墩身。

“目前改建段的桩基施工已基本完成，正在进行桥梁下部施工。”快速路（二期）项目经理刘浩告诉海南日报记者，为了确保明年4月13日主桥通车的目标，快速路（二期）项目增加了许多新工艺。

“我们首次大规模引进盘扣式脚手架，区别于以往使用的碗扣式脚手架，新的脚手架即不容易生锈，又有较高的安全性能，承载能力是以往的二到三倍，效率是以前的两倍以上。”刘浩说，在桥梁墩身外侧围着的可拼装组合外架也提高了施工的安全性和效率。

“同时我们通过智能数控设备提高了钢筋的加工质量和效率。”刘浩介绍，全线的钢筋加工都在共6000



远眺海口文明东越江通道项目施工现场。本报记者 张茂 摄

平方米的3个钢筋加工厂棚内完成。“我们每天需要70至80吨钢筋，如果按照以往人工加工效率，每人每天只能加工1吨，这么多数量的钢筋需要近80个人才能完成，但现在只

需要20多个工人就可以完成。”

据了解，截至目前，海秀快速路（二期）已完成投资1.9亿元，主线高架桥桩基完成灌注681根，承台完成35座，墩柱完成浇筑22座。

近350名工人三班倒24小时施工，20栋楼即将封顶 腾讯生态村计划明年4月底前完工

将海南生态软件园线下的生态要素和腾讯的线上资源结合，打造更具价值的互联网创新创业生态圈。

“首批开工建设20栋楼，二期包含14栋建筑，计划明年4月底前全部完工。目前，市政、景观带等都已经进场施工……”说起项目进展情况，周正平如数家珍。据介绍，项目

以四合院建筑为主，最终将建成一个有着田园牧歌风格的智慧“村落”。项目所在的智慧新城，将建有国际学校、生态农庄、医疗、文化商业休闲街等配套设施，按照“一里一聚落、一舍一方田、一水一公园、一隅一天地、一键一世界”的理念进行规划，打造以技术驱动的未来城市新模式。

浇筑混凝土、修饰外立面墙、铺设水电气等管网……整个施工现场，随处可见头戴安全帽的工作人员。周正平告诉海南日报记者，为赶施工进度，近350名工人放弃了节假日休息时间，每天实行三班倒制度，24小时不停施工。

海南生态软件园相关负责人表

示，不同于以往传统“孵化器”的概念，建成后的海南腾讯生态村提供的将不仅仅是政策和办公的载体，而是基于海南良好的自然生态环境和产业服务环境，以服务企业为切入口，提供从办公、生活、到休闲娱乐、教育、医疗、生态农庄、养生养老等完整的系统服务。

关注非洲猪瘟疫情防控

海口第一批26个安全猪肉供应点开放

下一步将根据生猪屠宰情况逐步增加到48个供应点

市民游客吃上放心猪肉。

海口市农业农村局相关负责人介绍：“以猪肉运输为例，生猪运输车均采用专用机动车辆，其品牌、颜色、型号、牌照、车辆所有者、运载量等信息必须向所在区主管部门备案，车辆按照指定路线行驶，车上装有定位装置，不得随意变更路线，不得中途装（卸）载或抛弃病、死、残猪，承运人会在装载前、卸载后对车辆进行彻底清洗消毒。”

据了解，目前海口选定的23家养猪场，都符合农业农村部关于供应生猪养殖户的规定：具有独立法人资格，拟调出生猪的养殖场取得《动物防疫条件合格证》，防疫管理制度健全，配备专职兽医人员，具有较高生物安全水平，过去3年内未发生重大动物疫情等条件。

屠宰厂（场）和以上放心猪肉门店经销商签订供销协议。各经销商每天将次日销售计划报送给屠宰厂（场）。屠宰厂（场）汇总销售计划后，制定次日生猪采购、屠宰、配送计划。

在生猪产品配送环节，海口要求

供应保证 安全猪肉供应点将陆续增加

5月5日，海口已向市民开放第一批26个安全猪肉供应点，供应点还将陆续增加。据了解，放心猪肉门店点位经销商均是海口市相关部门在全市各大超市、农贸市场选定的符合条件的猪肉产品经销商，符合卫生条件好、信誉度高，没有违法违纪记录等要求。

屠宰厂（场）和以上放心猪肉门店经销商签订供销协议。各经销商每天将次日销售计划报送给屠宰厂（场）。屠宰厂（场）汇总销售计划后，制定次日生猪采购、屠宰、配送计划。

在生猪产品配送环节，海口要求

构备案车辆，并安装车载GPS，配备海口市非洲猪瘟防控指挥部办公室开具的特别通行证。必须是全封闭的热鲜白条配送车或冷藏车。配送车辆必须每日进行清洗、消毒，并做台帐记录等。

上午8时30分，海南日报记者在上海甸岛三西路市场内看到，几个猪肉摊位旁人站得满满当当，大家都在争抢购买。猪瘦肉价格在12至20元之间，排骨价格在20元至28元之间。“这里是政府指定的供应点，我看到猪身上有明显的检验印戳。”市民王其海说，政府指定供应点位的猪肉品质有保障，买得比较放心，价格也在可接受范围内。

海口同时要求，相关部门要强化

市场销售监管。对各农贸市场、商超

供应点的进货台账进行检查，严禁使

用来源不明、病死猪肉产品，确保所售猪肉为指定屠宰场提供；检查各农贸市场、商超供应点每日销售猪肉的“两证两章一报告”，确保猪肉质量安全；各销售网点必须履行供销协议，不得出现串货、哄抬物价、经营私宰生猪的行为。各销售网点每日销售剩余的生猪产品，累积超出质量保质期且必须销毁的，需按照餐厨废弃物管理相关规定进行处理。

海口市商务局相关负责人表示，接下来还将探索建立从养殖场到屠宰场，再到销售市场的生猪产品可追溯体系。将猪肉产品的养殖信息、检测信息、运输信息、屠宰信息及市场信息以二维码的形式在动检票上显示。消费者可通过二维码知晓猪肉产品的基本信息，以达到安全可追溯的目的。

源头把关

养殖场均取得防疫合格证

为确保猪肉供应质量合格，在生

猪供应、屠宰、配送环节，海口市各

有关部门积极配合，对每一道工序严

格把关，对每一家屠宰场严格审查，让

市民游客吃上放心猪肉。

海口市农业农村局相关负责人介

绍：“以猪肉运输为例，生猪运输车均

采用专用机动车辆，其品牌、颜色、型

号、牌照、车辆所有者、运载量等信息

必须向所在区主管部门备案，车辆按

照指定路线行驶，车上装有定位装

置，不得随意变更路线，不得中途装

（卸）载或抛弃病、死、残猪，承运人

会在装载前、卸载后对车辆进行彻

底清洗消毒。”

据了解，目前海口选定的23家养

猪场，都符合农业农村部关于供应

生猪养殖户的规定：具有独立法

人资格，拟调出生猪的养殖场取

得《动物防疫条件合格证》，防疫管

理制度健全，配备专职兽医人员，具

有较高生物安

全水平，过去3年内未发生重大动

物疫情等条件。

屠宰厂（场）和以上放心猪肉

门店经销商签订供销协议。各经销

商每天将次日销售计划报送给屠

宰厂（场）。屠宰厂（场）汇总销售

计划后，制定次日生猪采购、屠

宰、配送计划。

在生猪产品配送环节，海口要求

屠宰厂（场）和以上放心猪肉

门店统一提供。配送车辆必须是已

在所在区动物卫生监督机

构备案车辆，并安装车载GPS，配

备海口市非洲猪瘟防控指挥部办

公室开具的特别通行证。必须是全封

闭的热鲜白条配送车或冷藏车。配

送车辆必须每日进行清洗、消毒，

并做台帐记录等。

上午8时30分，海南日报记者在

上海甸岛三西路市场内看到，几

个猪肉摊位旁人站得满满当当，大

家都在争抢购买。猪瘦肉价格在12

至20元之间，排骨价格在20元至28

元之间。

“这里是政府指定的供应点，我

看到猪身上有明显的检验印戳。”

市民王其海说，政府指定供应点位

的猪肉品质有保障，买得比较放心，

价格也在可接受范围内。

海口同时要求，相关部门要强化

市场销售监管。对各农贸市场、商超

供应点的进货台账进行检查，严禁使

用来源不明、病死猪肉产品，确保所

售猪肉为指定屠宰场提供；检查各农

贸市场、商超供应点每日销售猪肉的

“两证两章一报告”，确保猪肉质量

安全；各销售网点必须履行供销协

议，不得出现串货、哄抬物价、经营私

宰生猪的行为。各销售网点每日销

售剩余的生猪产品，累积超出质量保

质期且必须销毁的，需按照餐厨废弃

物管理相关规定进行处理。

海口市商务局相关负责人表示，

接下来还将探索建立从养殖场到屠

宰场，再到销售市场的生猪产品可追

溯体系。将猪肉产品的养殖信息、检

测信息、运输信息、屠宰信息及市场

信息以二维码的形式在动检票上显

示。消费者可通过二维码知晓猪肉

产品的基本信息，以达到安全可追

溯的目的。

海口同时要求，相关部门要强化

市场销售监管。对各农贸市场、商超

供应点的进货台账进行检查，严禁使

用来源不明、病死猪肉产品，确保所

售猪肉为指定屠宰场提供；检查各农

贸市场、商超供应点每日销售猪肉的

“两证两章一报告”，确保猪肉质量

安全；各销售网点必须履行供销协

议，不得出现串货、哄抬物价、经营私

宰生猪的行为。各销售网点每日销

售剩余的生猪产品，累积超出质量保

质期且必须销毁的，需按照餐厨废弃

物管理相关规定进行处理。

海口市商务局相关负责人表示，

接下来还将探索建立从养殖场到屠

宰场，再到销售市场的生猪产品可追

溯体系。将猪肉产品的养殖信息、检