

惩治“微腐败”就要“小题大做”

■ 魏燕

安排病床”等行为，看起来是人情世故，实际上是利用自己职权谋取私利，并在这个过程中扰乱了医院正常就诊秩序，也损害了其他病人的权益，将其定性为“微腐败”并严肃查处，一点也不为过。

在现实生活中，像“协调挂号、安排病床”这样的“微腐败”并不少见。比如说，扶贫领域就存在某些村干部利用自己的职权优亲厚友，将不符合条件的家庭纳入扶贫对象的现象。这样的案例，海南近来也陆续通报了好几起。“微腐败”虽小，危害却不小。一方面，这些行为

大多发生在老百姓身边，老百姓看得见，不公平感、痛感比较强烈；另一方面，它破坏社会秩序，影响社会风气。拿医护人员帮亲戚朋友“协调挂号、安排病床”来说，医护人员本应是医院就诊秩序的维护者，却带头利用职权扰乱就诊秩序，其对规则造成的破坏是可以想见的。如果各行各业的工作人员都这样做，就很容易形成一种“守规则吃亏，走后门得便宜”的“逆规则”环境。

实际上，人们不是不知道“微腐败”的危害，但是常常因为它“太小”，

太容易和普通的人情来往混淆，而轻易放过。比如，针对陕西这次惩治医护人员“微腐败”行动，就有网友提出，医生救死扶伤，其亲友家属享受点优先权也无可厚非。这些话初听起来似乎有理，殊不知恰恰是这种“人情意识”混淆了公私的界限，正是各种“微腐败”滋生的温床。

因此，笔者认为，对于“微腐败”，首先要在思想上重视起来，就是要“上纲上线”，就是要“小题大做”，绝对不能有任何姑息。只要是用公权谋私利，哪怕再小、再司空见惯，也要一查到底。思想上重视，制度建设也

要跟上。换言之，必须要把制度的篱笆扎紧，决不让“微腐败”有任何滋生的空间。以医护人员帮亲戚朋友“协调挂号、安排病床”为例，明确了它是“微腐败”，对其进行严惩的同时，探索建立公开透明的排号制度，医护人员和病人都心里有数、有所敬畏，自然鲜少“犯规”。

阳光是一切黑暗的天敌。“微腐败”伤害社会公平，破坏社会秩序，但能真正消除“微腐败”的恰恰正是透明、公平的秩序。人人都涵养规则意识、公平意识，拒绝一切暗箱操作，“微腐败”自然就无所遁形。

H 观点

清理“共享废车”运营企业应负主责

■ 冯海宁

据媒体报道，个别企业在北京市发布共享单车“禁投令”之后，仍然违规投放。针对上述现象，北京市交通委近日发布消息，将开展为期一个月的专项整治活动，全面清理无序、违投、废弃共享单车。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼——长期占用道路、公共场地、绿道等公共空间，影响市容环境和市民出行，亟待清理。按照有关政策规定运营企业应该及时清理废弃单车，但现在却变成了需要政府部门开展专项整治活动、部署全面清理的局面，可见部分共享单车运营企业履行职责不力。

北京市此次按照“市级统筹、属地监管、企业主责”的原则开展专项治理行动，分工很明确，接下来就要看属地如何监管，企业如何履责。但需要明确的是，目前正常运营的企业自己承担主要清理责任，可是那些已倒闭的运营企业，其废弃共享单车谁来清理？如果只能由政府部门负责清理这部分共享单车，谁又该为这种清理成本买单呢？只有明确这个问题，清理才能更彻底。

根据物权法，物权的取得和行使合法性不得损害公共利益和他人合法权益。也就是说，清理废弃共享单车所产生的成本不该由财政或通过行政执法来负担，应当由相关企业来承担。不过，已经倒闭的运营企业显然没有办法承担这个成本。对此，笔者建议，一方面组织志愿者清理以减少成本，另一方面将清理回来的废弃车辆处理所得收入，用来支付清理成本。

加强共享单车管理，除了要从总量预防外，还需强化运营企业的主体责任，使其做到及时维护和清理。这既需要属地管理部门充分利用技术手段，严格落实监管责任，督促运营企业及时清理废弃共享单车，也需要运营企业在维护和清理环节投入更多人力物力，及时维护和清理损坏的共享单车。因此，不妨就清理废弃共享单车未被及时清理的，属地监管者应立即提醒运营企业；废弃一周未清理的，应当公开警告运营企业；废弃一个月未清理的，应开出罚单。

H 微评

■ 新华视点：用创新之手擦亮“中国品牌”。品牌立起来，创新是根基。在全球市场的激烈竞争中，掌握核心技术才有话语权和主动权。因为重视创新，华为以超过千亿元的研发投入增强核心竞争力，兴澄特钢连续九年位列世界轴承钢产量第一……有句话说得好，没有落后的产业，只有落后的技术。咬定创新不放松，既是企业发展的突围之路，也是打造品牌的崛起之路。

■ 半月谈杂志社：除了“打卡”，还有多少“病毒式传播”需要清理。近日，微信发文通报称，多个英语学习公众号利诱分享朋友圈打卡行为违规。当前，充斥太多商业行为的朋友圈确实需要净化，禁止打卡式学习可能只是一个开始，类似的病毒式传播还有许多。作为爱学习的你，应该知道打卡终究只是形式，学习的方式有很多种，重要的是最后能学到多少！

■ 中国青年报：死刑犯如何变身“大李总”？事儿必须有个交代。若不是这轮“扫黑除恶”揪出了孙小果的犯罪团伙，人们无论如何都想不到，这个被判死刑的人不仅还活着，而且活得逍遥快活。面对公众的困惑，有关部门有义务查清孙小果摇身一变成为“大李总”的真相，给公众一个满意的交代。

(张辑)



“一放了之”欠考量

新华社记者近期调查发现，今年以来，我国快递业务量继续保持20%以上的快速增长。为保证投递效率，不少快递员在未取得收件人同意的情况下，直接将快递投入小区的快件箱，引来不少消费者抱怨和投诉。消费者网购很多时候就是图个便捷。快递直接入箱，确实提高了投递效率，也让快递小哥少跑腿，但对消费者而言就不那么美好了。往小里说，它让消费者多跑路，有时还得为快递存放额外付费，往大里说，它让消费者的选择权无处安放。这

就难怪人们质疑：不打招呼就放快件箱，说好的“送货上门”去哪了！

破除快递“最后100米”痛点，一方面，需要快递行业把消费者的投票权放在心上，拿出实实在在的改进措施；另一方面，也需要城市加强末端服务设施建设，为小区配备更多的智能快件箱。这正是：

快递入箱须商量，
一放了之太鲁莽；
行业火爆实堪喜，
客户体验不可忘。

(图/朱慧卿 文/张永生)

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱:hnrblp@163.com

“旅游日”门票优惠不如平时降价

■ 胡建兵

理等带来各种挑战。

“旅游日”门票优惠，看起来对所有人开放，但能真正享受到的可能只是极少数。因此，笔者认为，与其在“旅游日”施行门票优惠，不如平时把门票价格降下来，让更多的人能游得起、想去游。近几年，河南白云山、浙江天台山，以及宁夏、安徽等多处景区实行限期免票或永久免票。从这些地方的实践来看，门票收入确实减少了，游客大幅增加了，整个景区人气也旺了，餐饮、住宿、文化演艺、旅游文创、交通运输等领域消费随之攀升。

众所周知，旅游业是典型的“眼球”经济、人气经济。做大做强旅游业，功夫不应放在“门票经济”上。随着全域旅游时代的到来，景区亟须摆脱“门票依赖”，以免费惠民、升级服务等方式吸引更多的游客，是实现旅游可持续发展的大势所趋。探索实施期限免费或者永久免费，以之撬动全域旅游升级，助推整个第三产业实现大发展，将会使地方旅游经济这个大账上增加更多的收益。毕竟，旅游门票收入在整个旅游收入中所占的比例很小。

今年“中国旅游日”的活动主题是“文旅融合、美好生活”，倡导文化旅游不断融合，继续提升文化旅游服务质量，让文化旅游真正成为人们美好生活的新动能。不可否认，一些景区推出“旅游日”当天门票优惠活动，其出发点是好的，但这样的优惠乃至免费活动，只在每年的“旅游日”当天进行一次，似乎没有太大价值。因为“旅游日”每年只有一天，对于上述优惠人们没有多少选择的余地。有的人为了享受优惠，可能找出各种理由请假，从而影响正常的工作、学习，而且景区的承载力是有限的，如果一下子涌入过多游客，必然给其安全、管

本省新闻 | 关注“奔跑海南”2019环岛全民健跑

2019年5月17日 星期五

值班主任：蔡潇 主编：郭景水 美编：杨薇

“奔跑海南”琼海站明日开跑

万泉河畔，开启速度与激情的角逐

A 各项保障工作已就位

■ 本报记者 袁宇

“奔跑海南”2019环岛全民健跑(琼海站)活动(以下简称“奔跑海南”琼海站活动)，将于5月18日7时许在琼海市万泉河广场鸣枪开跑。目前赛事进入倒计时阶段，各项工作也在有条不紊地进行最后的准备。海南日报记者5月16日从组委会获悉，琼海站赛事医疗、交通、安保等保障工作已完成，赛道设置工作正在紧张进行中。

5月16日是参赛选手领取装备的第一天。当天下午，海南日报记者来到位于海南银行琼海支行门口的装备领取区，看到志愿者已在发放点将物资分拣完毕，并于当天10时起向参赛者发放装备。

在装备领取区，四个帐篷整齐排列，除了个人组、方阵组和亲子组的装备领取区域外，现场还设有信息核验区域。

“像这种活就是要细心，稍不留意就会弄错，或者是漏掉某个步骤。”负责核验信息的志愿者曾晓琪是琼海市职业中等专业学校2017级的学生。她表示，在不影响学业的情况下，非常愿意参加志愿服务工作，可以在社会实践中

医疗保障方面，活动当天将由琼海市人民医院配备两辆医疗救护车，一辆在活动现场进行巡视，另一辆则留在医院“待命”。另外，活动现场将配备一支由18名医护人员组成的医疗队伍，队伍分为6个小组，分别驻守在赛道的起终点、补给站以及饮水站，为参赛选手提供服务。

降温方面，主办方在赛道的终点处配备了冰桶海绵，供参赛选手使用。由于当天天气较炎热，活动现场还安排了两辆高压喷淋车，为参赛选手降温。据悉，活动现场将设置两个完赛补给站，分别在起终点和5公里折返点，补给物品包含奖牌、饮用水、香蕉以及完赛毛巾等。另外，在2.5公里折返点和5公里折返点共设有3

个饮水站，为参赛选手提供饮水补给。

此外，主办方提醒参赛者，比赛前参赛选手一定要对身体进行全方位检查和评估，特别是心脏、血压常规检查，确认自己的身体状况适合参加参赛；身体素质不达标的朋友一定不要盲目参赛；在比赛过程中如果感到自己身体出现了不适反应，例如乏力、头晕、胸部持续发闷，或是意识到自己坚持不住了，一定要停下来，不要逞强；比赛结束后不要立即停下，要多走一走，做好缓冲及降温运动。另外，因活动当天现场人数较多，人流量大，报名亲子组的家庭一定要照看好孩子，以免发生安全事故。

前往指定地点领取比赛装备。因个人原因无法在5月17日19时之前领取装备的参赛选手，可于5月17日晚11时前到琼海市昌隆酒店门口领取参赛装备。

据了解，参与此次活动的志愿者均来自琼海市职业中等专业学校，除了5月16日、17日两天负责发放装备的20名志愿者之外，比赛当天还配备了150名志愿者，为此次活动提供服务。志愿者纷纷表示，希望此次的志愿服务能够助力“奔跑海南”琼海站活动顺利进行，让参与活动的健跑者尽情享受奔跑的乐趣。

(本报嘉积5月16日电)

B 百名志愿者助力健跑活动

提升个人能力，也可以多见见世面。

据悉，装备包里配有参赛T恤、号码簿、芯片(10公里)、抽绳包、参赛指南等物品。参赛者可于5月16日、17日10时至19时携带本人身份证原件及复印件，凭借报名成功短信前往琼海市银海路38号海南银行琼海支行领取参赛装备。如果本人没有时间领取装备，可委托他人代领。代领人需携带参赛者身份证件复印件，凭借报名成功短信到装备发放地点领取装备。装备发放时间结束后未领取的装备，视无人领取处理。

截至5月16日18时，已有800多名参赛选手领取装备。还未领取装备的参赛选手需尽快

保障“奔跑海南”琼海站活动 琼海嘉积城区部分时段路段实施交通管制

交通管制期间，禁止一切车辆在管制路段通行及停放；参加活动的工作车辆应服从交通警察的指挥，按照指定地点有序停放。在管制区域内居住的居民出行或需经管制路段通行的一切车辆，应按照交通导流标志指示及交警警察指挥绕行。

另外，交通管制期间，加龙线往万泉河路方向的4.5吨(含)以上货车需绕行西外环路行驶，

国道223线温泉往爱华西路方向的4.5吨(含)以上货车绕行人民路、豪华路行驶。

据悉，由省旅文厅、琼海市政府、海南日报报业集团共同主办的“奔跑海南”2019环岛全民健跑(琼海站)活动将于5月18日7时许在琼海市万泉河广场鸣枪开跑。琼海市公安局提醒，为避免交通管制给市民出行带来不便，广大市民需提前做好出行安排。



本报嘉积5月16日电 (记者袁宇 通讯员王敬雄)5月16日，琼海市公安局发布关于“奔跑海南”2019环岛全民健跑(琼海站)活动交通管制信息，决定于5月18日7时至11时对嘉积城区万泉河路与善集路交叉路口至万泉河路与人民路南堦小学交叉路口路段实施交通管制，确保“奔跑海南”活动期间交通安全、有序、畅通。