

关注海南罗非鱼产业③

海南罗非鱼优质不优价,品牌建设、市场开拓、产品优化等问题亟待解决 好鱼如何卖出好价钱?

■ 本报记者 罗霞 陈雪怡

海南罗非鱼产业面临的主要问题是?

近日,不少业界人士回答海南日报记者提出的这一问题时均强调,“优质不优价”已困扰海南罗非鱼产业多年。

与“卖得多”相比,业界更关心的是“有钱赚”“卖个好价”,从而使产业可持续健康发展。

探析罗非鱼优质不优价的原因,会发现海南罗非鱼产业在品牌建设、市场开拓、产品优化等方面存在着不少瓶颈问题,产业转型升级亟待得到积极推进。

高竞争制约鱼价

在海南新海洋水产有限公司的海口三江罗非鱼养殖基地,鱼塘里的罗非鱼目前基本已达上市规格,即将上市销售。“罗非鱼塘头收购价一般在每斤3.8元到4.2元之间,价格不合理。”该公司负责人符向阳说。

为何说价格不合理?符向阳列出了几个数字:

3.7元/斤——“这是一些养殖户的罗非鱼养殖成本。有些养得好的,成本会低一些;养得差的,成本会更高。按现在的售价,有的罗非鱼养殖户基本不赚钱或赚得少。”

6.2元/斤——“几年前,我们的罗非鱼曾卖过这样的高价。但这几年,售价基本都在每斤4元左右。”

1倍——“海南罗非鱼在国际市场上售价不高,比如印尼罗非鱼的出口价格曾比我们高一倍。”

从国内来看,海南的罗非鱼售价与其他省份相比并无明显差异,甚至更低。“这与海南得天独厚的水质和气候养殖环境优势十分不符。”符向阳认为,海南是全国罗非鱼养殖自然条件最佳的地区,加工技术国内领



H+码上读

视频采访/编辑:刘冀冀 周达延
扫码看《好鱼如何卖出好价钱?》视频

文昌市锦山镇湖山溪尾
罗非鱼养殖场,渔民在捕捞罗
非鱼。

本报记者 张茂
通讯员 韩雪峰 摄

士在思索:如何提升亩产效益?如何
去抢占市场、开辟新市场?

根据规划,结合生态保护等工作,
海南罗非鱼养殖面积会有所压
缩。业界人士认为,这将倒逼海南罗
非鱼产业更加注重提高亩产效益,更
加注重从产品价格提升、市场开拓中
寻找生存空间。

关于如何扩大市场份额、提高产
品价格,国内外的一些好做法,给了
海南罗非鱼产业不少启示。

品牌营销与产品质量,被水产企
业视为罗非鱼定价的关键。一位国
际贸易商在评价海南罗非鱼时,曾提
出印尼罗非鱼价格之所以高,主要是
因为品牌宣传到位,展示了其从养殖
到加工的品质。

“海南罗非鱼之所以优质不优价,
一大主要原因在于缺乏品牌。”省水产
流通与加工协会秘书长覃学友说,我省
大部分出口企业长期依靠贴牌销售,缺
少对品牌建设的投入,导致罗非鱼价格
上涨空间有限,不利于市场拓展。

覃学友提出,国内一些省份打造
水产品品牌的经验值得借鉴,比如湖
北省高度重视小龙虾产业,打造全省
统一品牌。海南应进一步扶持罗非

鱼品牌建设,突出海南罗非鱼的差异
性、品质承诺和产品优势,加强罗非
鱼的宣传力度。“可考虑举办罗非鱼
节,促进产业发展。”

近年来,广西、福建等地的罗非
鱼出口萎缩,产品逐渐转向内销。业
界人士介绍,2015年,中国罗非鱼内
销量首次超过出口量,主要的产品形
态是鲜活鱼。

而在海南,因为跨海峡运输成本
较高,罗非鱼活鱼内销不具优势,至
今出口比例仍在90%以上。

“海南罗非鱼要抓住庞大的国内
消费市场,需在产品创新、市场推广
等方面狠下功夫,以迎合市场需求。”
海南智渔可持续科技发展研究中心
负责人韩寒说。

多环节提升效益

养殖成本的高低,影响着养殖户
的收益。同样是养殖罗非鱼,有的成
本价是3元/斤,有的成本价是4元/
斤甚至更高。

“差别在于养殖技术、养殖环境
等。”海南勤富实业有限公司总经理
助理邓克强说,目前海南罗非鱼养殖
标准化、数字化程度有待提升。要以

“质”和“环保”为主要抓手,探索现代
水产养殖产业发展新模式。

一些养殖户提出,在市场需求
量下滑时,罗非鱼养殖可减少养殖
密度,从而降低养殖成本,提高亩产
效益。

在一些业界人士看来,除养殖环
节外,海南罗非鱼产业在加工等不少
环节均存在着效益提升空间。

全球罗非鱼市场中,除冻罗非鱼
片、条冻罗非鱼等产品外,冰鲜鱼片等
也非常受市场欢迎,且产品卖价高。
另外,罗非鱼下脚料中含有丰富的蛋
白质资源可供开发,可以提高罗非鱼
深加工的附加值,增加企业经济效益。

“我省罗非鱼加工产品仍以冻鱼
片等初级产品为主,冰鲜、深加工产
品和副产品开发利用较少。”省农业
农村厅有关负责人表示。

海南罗非鱼质量相对较好,但
产品在市场上未做分级,没有获得
更大溢价空间;水产品出口引用海
关商品编码与广东有别,制约了我
省水产品扩大出口……业界人士希
望,这一系列问题能得到解决,从而
更好促进海南罗非鱼产业转型升级
发展。(本报海口5月29日讯)

优化区域能源结构 实现能源绿色发展 智能电网建设推动海南能源发展转型

建设
内容

7

推进7项省域系统工程:推进绿色能源发展、打造安全高效的主网、构建灵活可靠的配网、建设多样互动的用电服务体系、加快推进综合能源服务、构建全面贯通的通讯网络、完善高效互动的调控系统

5

选择5个发展定位高、供电要求高、社会影响大、示范作用好的区域,打造具有典型示范意义的区域智能电网综合示范项目

- 1 建设1个数字电网平台
- 1 建设1个智能电网实验室
- 1 打造1个智能电网国际论坛

本报海口5月29日讯 (记者邵长春 通讯员宋印官 朱玉 余浩)作为独立的地理单元和典型的岛屿经济体,海南的能源结构和生态环境有其特殊性和脆弱性。建设智能电网则是推动海南能源发展转型,创建国家生态文明试验区的有力支撑。

“建设智能电网是推动我省能源
发展转型、创建国家生态文明试验区的
有力支撑,是服务海南自贸区自贸港建设
的重要举措。”省发改委副主任
颜人才在发布会上说。

据了解,海南智能电网架构体系
包括“五个环节+四个支撑”,涉及九
大领域。五个环节分别为:清洁友好
的发电、安全高效的输变电、灵活可靠

的配电、多样互动的用电、智慧能源与
能源互联网。四个支撑分别为:全面
贯通的通信网络、高效互动的调度控
制体系、集成共享的信息平台、全面覆
盖的技术保障体系。

海南智能电网建设内容可归纳为
“75111工程”,即在全省范围内推进7
项省域系统工程,提升全省范围内电
网的智能化水平;选择5个发展定位
高、供电要求高、社会影响大、示范作
用好的区域,打造具有典型示范意义的
区域智能电网综合示范项目;将建设1
个数字电网平台、1个智能电网实验
室,打造1个智能电网国际论坛。

“建设智能电网综合示范省,将
给海南带来显著的综合效益。同时,
省域智能电网的探索对国家大规模
建设智能电网也将起到积极示范作
用。”南方电网海南电网公司总经理
郑外生说。

据介绍,受益于省域智能电网的
建设,预计到2021年,全省客户年平
均停电时间将从2018年的25小时降
至8小时以内,达到国内一流水平。

同时,海南电网还将大力推广“远
程服务+移动终端作业”服务模式,简
化用电客户办电流程,减少客户办电时间;
进一步延伸业扩投资界面,探索临时

用电设施租用服务,降低用户办电成
本;努力推动住宅小区智能电表和抄
表到户全覆盖,提高电费透明度,力争
到2021年全省“获得电力”指数达到
国内一流水平。

此外,建设智能电网也将有效推
动我省能源生产、消费、技术和体制
改革,增强电网接入和消纳大型核电、
气电以及分布式光伏发电等新能源的
能力;到2021年,可使全省清洁能源
的装机比重从61%提高到65%,发电
量比重从45%提高到55%,高于全国
目前34%的平均水平,有力支撑海南
能源发展转型。

海口交警6月1日起推出10项“放管服”改革措施 5类业务“异地通办” 5项服务“便捷快办”

5类业务“异地通办”

■ 小车驾驶证“全国通考”
申请人可持本人身份证在全国任一地直接申领小型
汽车驾驶证,无需再提交居住登记凭证,实现全国“一证
通考”。

■ 分科目考试异地可办

申请人报考小型汽车驾驶证已通过部分科目考试
后,因工作、学习、生活等原因居住地变更到外地的,可以
申请变更考试地,继续参加剩余科目考试。

■ 大车驾驶证省内异地申领

对省(区)内异地申领大中型客货车驾驶证的,申
请人可凭居民身份证直接申请,无需再提交居住登记
凭证。

■ 车辆转籍异地可办

目前,车辆转籍信息网上转递试点城市已扩大到120
个(海口市、三亚市属试点城市),车辆在试点城市间转籍
的,可以直接到车辆迁入地申请,不再需要到迁出地车管
所提取档案、查验车辆。

■ 摩托车检验“全国通检”

进一步放开摩托车跨省(区、市)异地检验。对注册
登记6年以内的摩托车,免予到检验机构检验。

5项服务“便捷快办”

■ 抵押登记推行“两个简化”

简材料,对商业银行、汽车金融公司作为抵押权人的,无需再提交营业执照原件,改为提交加盖公章的复印件。抵押合同可以使用电子印章,并积极推进抵押信息联网核查。

简环节,推行银行等金融机构代办机动车抵押登记,提供贷款、抵押、办登记一站式服务。

目前,海口交警部门已联合工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、平安银行等5家银行设立服务站并开办本行抵押、解押登记业务,提供一站式服务。

■ 使用原车号牌新增“两个便捷”

车辆号牌号码可互换,同一车主名下的同号牌种类的非营运车辆,可以申请互换一次号牌号码。

保留原号延时限,原机动车注销、迁出或者转移后,保留原号的时限由一年调整为两年。

■ 临牌核发推行“4S店代办”

全面推行汽车4S店代办临时行驶车辆号牌。

目前,海口已在世博、智晨、诚方、皇冠、优之杰、澳众、源源、展通、福德等9家汽车4S店推行代
办临时行驶车号牌服务,并将在全市已具备条件的汽车销售企业逐步推行。

■ 车购税信息实行“联网核查”

全面推行与税务部门信息联网,实现车购税信息网上传递、网上核查,群众办理机动车登记无
需提交纸质完税证明。

■ 推广交管语音服务热线

逐步推广全国统一交管服务电话号码“12123”,为群众提供交管业务咨询、信息查询、业务受理
等服务,全面搭建集网页、短信、手机APP、语音“四位一体”的交管信息化服务体系。

目前,交管服务电话“12123”平台正在抓紧建设当中,具体开通时间待定。

H+自贸英语角②

生活英语

A:您旅行愉快吗? Did you have a nice trip?

B:很好,谢谢您。Yes, thank you.

再见。Goodbye.

祝你有愉快的一天。Have a nice day.

回头见。See you later.

A:您会说英语吗? Can you speak English?

B:只会一点。Only a little.

A:您好,海南酒店前台,有什么可以帮您吗?

Hello, Hainan hotel reception, What
can I do for you?

B:请转客房服务,谢谢。

Room service, please.

自贸英语

鼓励民营企业参与南海资源开发。

Encourage private enterprises to par-
ticipate in resource development in the
South China Sea.【资料来源:省委深改办(自贸办)、省旅游和文化广电体育厅】



扫描收听本报
记者录音。

H+延伸阅读

扫码查看海南首档中英双语网络
视频节目《外国人在海南》第四期——

**足球教练亚历山大:
希望带领海南孩子踢向世界**



亲子游逐渐升温

**三亚成为端午小长假
国内自由行最热目的地**

本报海口5月29日讯 (记者赵优)端午节即
将到来,利用假期出游已经成为了越来越多人的
选择。日前,海南日报记者从携程发布的《2019
端午小长假旅游趋势预测报告》(以下简称《报
告》)获悉,今年端午假期预计将有近1亿人次出
游,国内游热度明显超过去年同期,三亚位居最受
国内自由行游客欢迎的十大人气目的地榜首。

《报告》显示,最受国内自由行游客欢迎的
十大人气目的地分别是三亚、上海、广州、厦门、
成都、北京、重庆、珠海、西安和大连。随着端午假
期天气逐渐炎热,丽江、昆明、贵阳等避暑地也成
为不少游客的选择。

今年端午节与儿童节临近,不少家长选择在公
共假期与孩子共同出游。为了方便游客能够畅游景
区,在端午节期间,不少景区都推出优惠活动。携程
全球玩乐平台数据显示,三亚·亚特兰蒂斯水世界、
深圳甘坑客家小镇、苏州创想机器人科技馆、杭州野
生动物世界等是人气最高的亲子游景区。

海口推广“人工智能+ 红绿灯”治堵新模式

试点片区主干道车辆平均速度提高6.1%。

本报海口5月29日讯 (记者邓海宁 特约记者
陈世清 通讯员林馨)5月29日,海南日报记者
从海口市公安局交警支队获悉,为有效解决因红
绿灯配时不合理而引发的交通拥堵,今年5月,
该支队联合阿里巴巴推出“人工智能+红绿灯”
模式,让按部就班运行的红绿灯拥有人工智能,
能够做到随车流变化而动。经过试运行前后近
一个月的数据对比,试点片区海口市海甸岛的道
路通行效率明显提升。

据了解,“人工智能+红绿灯”就是让每个红
绿灯能根据路口的车流量来控制放行时长。人工
智能融合了海量的车辆通行流量、气象预测、道路
交通管制、高德出行等数据,根据这些数据信息,
能够提前30分钟至60分钟预测到最有可能发生
的交通状况,生成一套最高效的指令来控制路口的
红绿灯。

目前,海口交警以海甸岛作为“人工智能+
红绿灯”试点片区,在海甸岛片区的28个主要路口
试运行“人工智能+红绿灯”模式。经过运行前后
近一个月的对比,海甸六路、世纪大道等海甸岛主
干道车辆的平均速度提高6.1%,平均延误时间降
低7.3%,海甸岛高峰期易拥堵路口的重度拥堵时
长平均减少了3分钟,平均停车等待通过路口次
数减少0.5次,道路通行效率明显提升。