

# 教育部发布2019年第1号留学预警

## 教育部就相关问题答记者问

教育部3日发布2019年第1号留学预警。一段时间以来，中方部分赴美留学人员的签证受到限制，出现签证审查周期延长、有效期缩短以及拒签率上升的情况，对中方留学人员正常赴美学习或在美顺利完成学业造成影响。教育部提醒广大留学人员，增强防范意识，做好相应准备。

留学预警发布之后，中国政府未来对美教育交流合作的态度和预期是什么？教育交流合作领域是否受到中美经贸摩擦影响？美国大学是否正在向中国大陆学生关闭大门？3日下午，教育部在国新办举行专题新闻发布会，回答了记者提问。

教育部国际合作与交流司副司长徐永吉表示，在当前中美经贸摩擦背景下，两国教育交流合作形式日趋复杂。美国会和联邦政府部分正常中美教育交流合作活动政治化，冠以“中国威胁”“中国渗透”之名进行打压，诬蔑孔子学院为中国在美扩张政治影响、进行价值传播的工具，诬陷

美国国际教育协会2018年公布的《门户开放报告》显示，中国是美国最大的国际学生生源国，2017至2018学年在美国高校注册学生的中国留学生为36.33万人，占全部国际学生数量的33.2%，同比增长3.6%。2017学年，中国留学生为美

最近有媒体报道，麻省理工学院2019年本科生未招收一名中国大陆学生，也有传闻称美国大学正在向中国大陆学生关闭大门。

对此，教育部新闻发言人续梅表示，教育部已请驻外使领馆核实相关情况，也向一些美国高校了解情况，还请省级教育行政部门进行了初步核实。目前掌握到的情况，

### 美方行为正使中美教育交流合作遭遇寒流

中国学生学者在美开展“非传统间谍”活动并进行无端滋扰。

他说，在留学生交往方面，近一段时间以来，美联邦政府对中国部分专业赴美学生进行签证限制，延长签证审查周期，缩短有效期，拒签率上升。根据国家留学基金委统计，2018年我计划公派赴美留学10313人，其中因签证问题无法按

原计划赴美331人，占计划派出人数3.2%；2019年1月至3月，中方计划公派赴美留学1353人，因签证问题未能成行182人，占计划派出人数13.5%。2018年以来，美以反间谍为由吊销或重新审查中方赴美人员签证，从自然科学向社会科学扩散，近期美方还取消了一批中方从事中美关系研究学者赴美十年签证。

徐永吉表示，上述种种行为已经对中国在美留学生的尊严造成伤害，也严重伤害了中国人民的感情。可以说，美方的行为正在使中美教育交流合作遭遇寒流。希望美方尽快纠正错误做法，以更加积极的姿态，多做有益于促进两国教育交流合作的事情，为增进两国人民的相互理解和友谊作出努力。

### 中国政府始终支持同包括美国在内的世界各国开展留学生交流

国带来了近139亿美元的经济收入。徐永吉表示，中国愿意同包括美国在内的世界各国加强教育交流合作，但是合作不是单向的，而是基于双方共同的意愿和互相尊重。自信开放的中国学生以世界为怀，愿与所有友好国家的青年一起交流、学习、创造，为推动人

类的文明和科技发展共同作出贡献。他说，中方始终认为，不管政治经济关系如何变化，教育交流合作要始终保持自信和定力。中国政府始终支持同包括美国在内的世界各国开展留学生交流。从1978年到2018年底，中国各类出国留学人员

累计达585.71万人。2018年，中国出国留学人员总数为66.21万人，较去年增长8.83%。未来，中国政府将继续秉持“支持留学、鼓励回国、来去自由、发挥作用”的方针，继续同各国相互借鉴教育理念和经验，不断加强人员往来，共同推动教育发展。

### 美国高校纷纷发声，欢迎和支持包括中国学生在内的国际学生和学者

已经有大陆学生接到了麻省理工学院的录取通知书。另外，像耶鲁大学、哥伦比亚大学，这些学校都表示他们向我们的大陆学生发出了超过10份的本科录取通知书，这个数量和往年相比大体相当。

“总体上来看，尽管中美贸易摩擦一直在持续，但是中国学生到美国去留学的总体形势保持了平稳态

势。”她说，最近一段时间以来，一些美国著名高校，包括哈佛大学、耶鲁大学、斯坦福大学、加州大学伯克利分校、莱斯大学等学校校长，他们都纷纷发声，表示欢迎和支持包括中国学生在内的国际学生和学者。

“哈佛大学的校长表示中美高校之间应该进一步加强合作和交流，这对于中美关系来说特别重要。”续梅说，

莱斯大学校长给全校所有人员发了一封信，信里写：我们对国际学生、教职员工和来访的学者，不论你们是从哪里来的，在莱斯大学都会受到尊重和欢迎。“所以这些大家也可以看出来，美国高校对华交往合作的态度是开放的，对于留学生的态度也是欢迎的。”

（新华社北京6月3日电 记者胡浩 王思北）

## 我国科学家发明新的单晶体管逻辑结构



6月3日，复旦大学微电子学院教授张卫、周鹏团队部分成员在实验室内合影。

近日，复旦大学科研团队在集成电路基础研究领域取得一项突破。他们发明了让单晶体管“一个人干两个人的活”的新逻辑结构，使晶体管面积缩小50%，存储计算的同步性也进一步提升。如果成功产业化，将推动集成电路向更轻、更快、更小、功耗更低方向发展。相关研究成果已在线发表于《自然·纳米技术》。

新华社记者 丁丁摄

## 交通运输部印发行业新标准 8座9座小型客车通行费将减少

据新华社北京6月3日电（记者魏玉坤）交通运输部日前发布修订后的交通运输部行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》，明确1类和2类客车分类界限值由核定载人数7人修订为9人，新标准将于9月1日起实施。

交通运输部有关负责人表示，标准修订后，核载8人和9人车辆由原2类客车降为1类客车，降低了对应车辆的收费标准。

新标准将9座作为界限值与现行车辆分类国家标准及车辆行驶证的分类指标相一致，分类标准更加简单明确，可减少收费争议和纠纷。按照《中华人民共和国机动车号牌》（GA 36-2014）的规定，核定载人数9人及以下为微型客车和小型客车，核发蓝底白字白框线号牌，10人及以上核发黄底黑字黑框线号牌，易于辨识，也便于自动识别和实现自动收费。

修订《收费公路车辆通行费车型分类》标准是加快取消全国高速公路省界收费站、实现不停车快捷收费目标的任务之一。为尽可能涵盖收费公路行驶的所有车辆类别，新标准对车辆类别体系重新划分，增加专项作业车大类，即装置有专用设备或器具，在设计和制造上用于工程专项（包括卫生医疗）作业的汽车。全部收费车辆按客车、货车和专项作业车三个大类分别进行具体分类。

## 日产生生活垃圾1.1万吨 宁波立法破解“垃圾围城”

据新华社杭州6月3日电（记者岳德亮）为了进一步破解“垃圾围城”困境，浙江省宁波市决定通过地方立法明晰生活垃圾基本分类标准，在城市和农村统筹提高垃圾分类投放质量。

数据显示，2018年宁波市生活垃圾总量为11041吨/日，日益增多的生活垃圾，对末端处理造成了巨大的压力。

浙江省人大常委会日前批准的《宁波市生活垃圾分类管理条例》将厨余垃圾、可回收物、有害垃圾、其他垃圾“四分法”作为基本分类标准，还对基层集中反映的大件垃圾、装修垃圾、绿化垃圾的分类投放作了具体规定。

条例规定，单位和个人要分类定点投放，不得随意丢弃。无法投放至收集容器的大件垃圾、装修垃圾、绿化垃圾采取预约方式，不能及时处理的应投放至暂存点或者垃圾房，并尽快处理。

条例还规定，个人未分类投放生活垃圾的，由市容环境卫生主管部门责令改正；拒不改正的，处二十元以上二百元以下罚款；情节严重的，处二百元以上五百元以下罚款。单位未分类投放生活垃圾的，由市容环境卫生主管部门责令改正；拒不改正的，处五百元以上五千元以下罚款。未及时处理大件垃圾、装修垃圾、绿化垃圾或者装修垃圾未先装袋、捆绑的，由市容环境卫生主管部门责令改正；拒不改正的，对个人处五百元以上五千元以下罚款，对单位处一千元以上一万元以下罚款。

考虑到个人习惯的养成并非一蹴而就，条例规定了社会服务折抵罚款制度，体现了处罚与教育相结合的原则。

## “海洋光谱号”邮轮抵达上海



6月3日，“海洋光谱号”邮轮靠泊在上海吴淞口国际邮轮港（无人机拍摄）。

当日，经过为期7天的环球之旅，皇家加勒比邮轮“海洋光谱号”搭载近5000名国际游客靠泊上海吴淞口国际邮轮港，这也是自2011年上海吴淞口国际邮轮港开港以来迎来的第2000艘次母港邮轮。

新华社记者 陈飞 摄

# 我国将发5G商用牌照，正式迈入商用元年

## ——专家解读我国5G产业发展

记者3日从工业和信息化部获悉，近期，工业和信息化部将发放5G商用牌照，我国将正式迈入5G商用元年。我国5G在哪些方面具备竞争优势，5G商用建设是否对国外企业开放？新华社记者采访中国信息通信研究院政策与经济研究所高级工程师龚达宁，对社会公众关心的话题作出解读。

### 我国5G技术具备竞争优势

当前，全球5G正在进入商用部署的关键期。坚持自主创新与开放合作相结合，我国5G产业已建立竞争优势。

龚达宁说，在技术标准方面，我国倡导的5G概念、应用场景和技术指标已纳入国际电信联盟（ITU）的5G定义，我国企业提出的灵活系统设计、极化码、大规模天线和新型网络架构等关键技术已成为国际标准的关键内容。

截至2019年5月，全球共28家企业声明了5G标准必要专利，我国企业声明数量占比超过30%，位居首位。目前我国5G中频段系统设备、终端芯片、智能手机处于全球产业第一梯队。

记者从工信部了解到，在各方的共同努力下，目前5G技术和产品日趋成熟，产业链主要环节已基本达到商用水平，具备了商用部署的条件。

### 中国5G研究吸纳全球智慧

多年来，我国企业积极参与全球通信标准组织、网络建设和产业推动，为全球移动通信产业的发展做出贡献。我国5G研究、推进过程中，也吸纳了全球的智慧。

龚达宁说，中国一直秉持开放、包容、合作、共赢的理念，与全球产业界携手推进5G发展。2013年，我国成立了IMT-2020（5G）推进组，爱立信、诺基亚、高通、英特尔、罗德与施瓦茨等多家知名国外企业都是推进组成员单位。基于推进组平台，国内外企业联合开展技术研究、技术试验和产品测试验证，共同制定技术规范和测试规范，并积极参与测试。

全球系统设备、芯片、终端、测试仪表等企业相互合作，为加快我国5G产业链的发展成熟起到了重要作用。

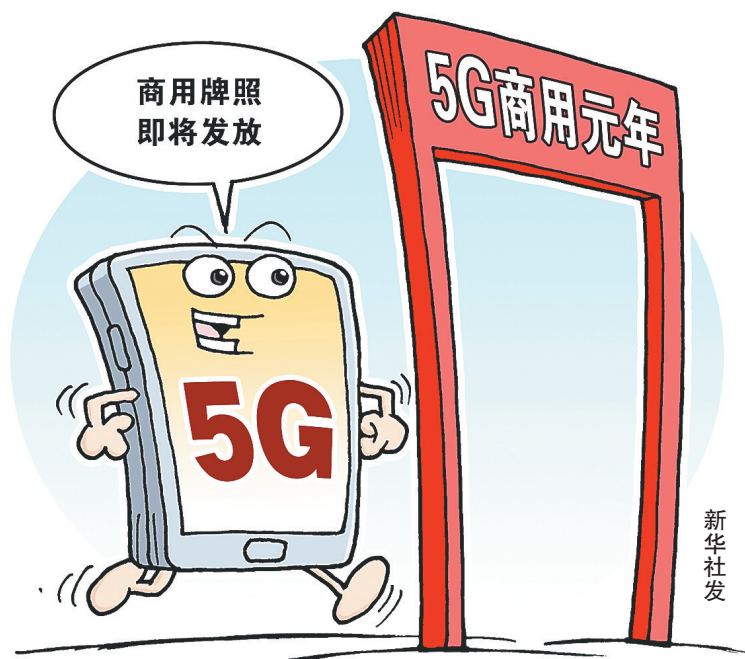
### 欢迎国外企业积极参与

龚达宁说，全球移动通信产业发展已经形成“你中有我、我中有你”的格局，各国企业通力合作、互利共赢。4G时代，多家国外企业即已参与我国移动通信市场，并与我国电信运营企业建立了良好的合作关系，是我国移动通信市场的重要组成部分，为我国移动通信产业发展做出了重要贡献。

近期，工业和信息化部将发放5G商用牌照，我国将正式进入5G商用元年。

龚达宁说，我们将一如既往地欢迎国外企业积极参与我国5G网络建设和应用推广，继续深化合作，共谋5G发展和创新，共同分享我国5G发展成果。

（据新华社北京6月3日电 记者张辛欣）



新华社发

## 生活观察

# 菜市场加快从线下搬到线上 手机上的“菜篮子”如何又省心又放心？

手提袋、小推车、热情的吆喝、喧闹的市场……在很多人的印象里，买菜还停留在这样一种阶段。随着移动互联网的发展，菜市场加快从线下搬到线上，通过手机APP买菜成为不少年轻消费者的选择。

在方便购买的同时，部分消费者也遭遇蔬菜瓜果品质不稳定、货不对板等操心事。手机买菜如何实现消费方便和放心消费的兼得，记者就此进行了采访。



新华社发

打开某款以外卖起家的APP，选中350克上海青、300克番茄、450克肋排，点击付款39.28元后上地铁。30分钟后，上海市民袁睿琳刚进家门菜就送到了。

和袁睿琳有同样选择的消费者不在少数。饿了么的数据显示，在该平台买菜的用户平均年龄约29岁，三分之一为“90后”，超五成为白领用户。

手机买菜看上去方便快捷，但记者在采访中听到的吐槽也不少：

——菜品品质不稳定。“近期买了两次水蜜桃，一样的品种，上一次的甜，这次的不甜。”上海市民齐瀚说，线上买菜、买水果，品质不太稳定，“线下买菜可以挑挑拣拣，买水果可以尝，线上好不好要看运气。”

相关行业报告显示，2018年我国生鲜市场交易规模达1.91万亿元，2019年将突破2万亿元。消费者对生鲜商品的需求较高，购买频率保持在平均每周3次，其中水果蔬菜的每周购买频次达到4.8次。

“菜市场有时效性，部分区域超市覆盖又不够密集，再加上一二线城市生活节奏加快，时间和便利性成为不

## 菜市场加快从线下搬到线上

### A 从逛菜市场到刷手机上的“菜篮子”

年轻人不想在买菜上花太多时间，使得手机买菜这门生意逐渐火热。去年下半年，美团APP上线买菜频道；今年3月底，饿了么建立生鲜平台，并与叮咚买菜达成战略合作；4月份，苏宁小店宣布上线菜市场功能模块……随着巨头进场，线上买菜这一“难啃的硬骨

### B 菜品品质等尚待进一步提升

当前，不少平台及商店首页都设置有优惠菜品，如“0元秒杀”“0.99元生菜”等，此类菜品的质量成为投诉高发区。

——图片和实物不符，货不对板。一般而言，生鲜产品具有非标准

### C 瞄准用户需求发力

少上班族的优先考量因素，这使得手机买菜有着较大的用户需求。”电子商务研究中心主任曹磊说。展望未来，生鲜市场会呈现菜市场、超市和社区生鲜（手机APP前置仓）等多种业态共存的局面。

对于手机买菜APP来说，要做

的单，2点45分就送到了，比自己去小区对面菜市场买菜还快。”袁睿琳说。

除了平台自建仓，不少蔬菜摊点、水果店也借助手机APP拓展线上销售渠道。在上海闵行区一处菜市场，可以看到很多外卖骑手提着菜来往穿梭。摊主王先生说：“每天在京东到家、饿了么两个平台上的销售额有1000多元，占到总销售额的三分之一。”

——价格先便宜后贵。和很多消费类APP一样，手机买菜APP吸引用户，补贴是重要手段。随着订单量的快速增加，补贴的可持续性有待观察。

“之前满39元减15元、满20元减7元的优惠券天天有，最近少了很多。”消费者隋明伟说，感觉手机买菜APP走的也是先低价后提价的老路。

户需求进行相对准确的预估。

“随着技术的进步，包括AR看菜的应用，消费者对蔬菜品质会有更为直接的判断。”中国互联网数据中心互联网研究院院长刘兴亮表示。行业市场本身也有优胜劣汰，“如果平台老拿不新鲜的蔬菜糊弄消费者，迟早会被淘汰。”

（据新华社上海6月3日电 记者杨有宗 何欣荣）