

海口市郊列车公交即将“上线”，票价听证会昨举行 两种票价方案，哪个更合理？

本报海口6月4日讯（记者计思佳）备受关注的海南环岛高铁海口至美兰段市郊列车计划今年7月开通。6月4日上午，海口市市郊列车公交车价制定方案听证会在海口举行。现场，参会代表就两套市郊列车公交车价方案备选展开讨论，超六成代表支持方案一，认为该方案体现了公交的公益性、票价更经济实惠，利于市民常规出行。

分析：两个方案各有优势

据了解，环岛高铁从海口至美兰段运营长度38公里，设置海口、长流、秀英、城西、海口东、美兰等6站。

备案方案一：经成本监审，核定列车上座率为60%，单位定价成本为0.29元/人·公里，考虑到保本原则，即票价率为0.29元/人·公里。起步价2元/人，起步里程8公里。

备案方案二：规定起步价2元，起步里程4公里。计程标准为4公里—8公里（含）票价3元；8公里—12公里（含）票价4元；12公里—18公里（含）

票价5元；18公里—24公里（含）票价6元；24公里—32公里（含）票价7元；32公里—40公里（含）票价8元。

海口市发展和改革委员会价格管理处处长韩族光在会上对两个方案进行了分析对比。他表示，方案一有9个短程距离站点票价略低于方案二，3个站点持平，3个远距离站点略高于方案二，“在上座率达60%相对稳定情况下，方案一在保本运营基础上有所下浮，更能体现公交公益性。”方案二企业可保本微利，有利于企业加强管理、提高服务质量及长远发展。同时，与国内城市地铁价格对比，方案一较国内城市地铁票价属于中等水平，方案二则属中等偏上水平。

同时，目前现行的海口高铁，海口东—美兰机场7元（二等）、海口东—海口火车站8元（二等）、美兰机场—海口火车站13元（二等）。方案一较现行以上三个站点分别下降了3元、1元、3元，方案二较现行以上三个站点分别下降了2元、2元、5元。较现行三个站点票价旅客的出行支出都明显降低。

观点：票价经济实惠更易于市民接受

听证会现场，由消费者、经营企业、人大代表、政协委员、相关领域专家学者、政府有关部门等组成的听证代表，分别对市郊列车公交车价两套方案发表了各自观点。

赞同方案一的代表普遍认为，该方案体现了公益性，票价低易于接受。海口市司法局代表曾子珊表示，海口市郊列车公交属公共服务，应着重考虑公益性和市民接受度。方案一的票价更加经济实惠，市民接受程度更高。

“从海口火车站到美兰机场，打车需要130元以上，自驾往返油费需要几十元。等海口市郊列车开通，市民则只需承担8元或10元的票价，两个方案的价格都是基本符合大家预期的。”听证代表、海南广播电视台总台交通广播记者赵燕表示，相比之下，方案一更符合大众的需求。

同时，也有代表认为方案二能够

让企业保本微利，有利于市郊列车的长久发展。听证代表、海口市交警刘柳说：“票价设定要基于市民经济收入和企业运营考虑，要有长远发展的眼光。我赞成方案二，这样有利于企业长久发展，提高服务质量。”

“市郊列车跟公交比，不仅速度更快，而且不用堵车和等红灯，节约不少时间。”专家学者连新奇认为，这两个方案的票价都可以接受，能够鼓励市民采用公共交通方式出行，减少私家车使用频率，从而缓解市内交通拥堵。

海口市发展和改革委员会相关负责人表示，在听证会举行15日内将根据听证笔录制作听证报告，提出市郊列车票价的具体意见，上报海口市政府审批，由市政府进行审定，届时会面向社会公布最终方案结果。

建议：实现快捷进站、丰富换乘方式

现场，除了关注票价，听证代表们对如何提升市郊列车的便捷性及服务质量也提出了很多建设性意见。

海南铁路有限公司相关负责人介绍，此次海口市郊列车采取的是海口市政府购买服务的方式进行，委托海南铁路有限公司运营，每年运营成本约为3.04亿元。海口市郊列车共租13组6型动车组，正式开通后，每天的运行时间预计在早6点到晚12点。高峰期每天能开行100对列车，每个站点约8分钟1趟。同时，市郊列车不分一等座、二等座，而是类似公交车，乘客可以坐也可以站。

由于海口市郊列车是利用环岛高铁资源来运行，是否和高铁一样需要提前候车、检票是很多代表关注的问题。

此外，听证代表赵燕和黄循保都建议，要面向海口本地居民推出优惠票价。多位代表还提出，目前海口市郊列车设定的6个站点之间的距离都在6公里至8公里左右，距离较远。应多开通直达市郊列车站点的公交车，并鼓励相关企业在站点周边投放共享单车、共享汽车等，丰富换乘方式，以吸引更多市民乘坐市郊列车。

今年全省计划招收普通高中新生61726人

严禁各校提前组织招生，变相“掐尖”选生源

本报海口6月4日讯（记者陈卓斌 特约记者韩小雨）省教育厅6月4日发布通告：2019年全省计划招收普通高中新生61726人。通告强调，严禁各校无计划、超计划组织招生，招生结束后，学校不得擅自招收已被其他学校录取的学生；严禁提前组织招生，变相“掐尖”选生源。

此外，严禁各校以高额物质奖励、虚假宣传等不正当手段招揽生源；严禁任何学校收取或变相收取与入学挂钩的“捐资助学款”，严禁初中学校对学生进行中高考成绩排名、宣传中高考状

元和升学率，教育行政部门也不得对学校中高考情况进行排名，以及向学校提供非本校的中高考成绩数据。

通告显示，海南中学和海南省国兴中学的“少数民族特招班”，海南省农垦实验中学“金第们”民族班计划单列，其中海中50名，国兴中学100名，省农垦实验中学50名，列入提前批次招生。

据悉，海中中英高中课程实验班、海南华侨中学中美合作实验班和中英国际班计划单列，均列入提前批次招生。其中，海中中英高中课程实验班

招收58人；侨中中美合作实验班和中英国际班各招收60人，合计120人，招录对象均为有志于在高中毕业后出国深造的学生，户籍不限。

海中“宏志班”计划不单列，由学校从其第一次录取的新生中挑选50名品学兼优、家境贫寒的学生就读。

海南日报记者了解到，中央民族大学附属中学今年面向海南民族自治县招收公费生，列入提前批次招生，招录对象为初中3年户籍、学籍均在我省民族自治县的少数

民族应届初中毕业生，特别是建档立卡贫困户家庭学生。

此外，中央民大附中陵水分校“皓泰圆梦创新”实验班等多个实验班计划单列，各面向全省招收50名考生，列入提前批次。招录对象为具有海南省户籍（含学籍在我省的港澳台籍、归侨、归侨子女、华侨在国内子女）、参加海南省中考的应届初中毕业生。

省教育厅强调，严禁普通高中学校低于当年普通高中最低控制分数线招生，或假以特长生名义低于当年普通高中最低控制分数线招生。除规

定正常办理转学手续、引进人才子女入学手续或外籍学生注册等手续的学生外，严禁普通高中学校接收未参加我省中考的学生或被中职学校录取的学生就读。

省教育厅将建立普通高中招生和学籍管理情况定期督查制度和通报制度，对违规行为一经查实，将视情况核减学校第二年招生计划或取消学校招生资格，并依据有关文件和《海南省普通高级中学学籍管理实施细则》的相关规定或条款进行责任追究处理。

海口高新区配套转型升级 东智庄园幼儿园 将增加200余个学位

本报海口6月4日讯（记者郭萃 通讯员史珍萍）近日，海南东智庄园国际幼儿园（以下简称“东智庄园幼儿园”）举行了租赁扩建签约仪式。此次扩建是海口国家高新区通过“腾笼换鸟”促进园区配套转型升级，有利于进一步优化营商环境，让园区更加宜居宜业。

据介绍，东智庄园幼儿园不仅计划扩建12间教室，增加200多个学位，扩建后东智庄园幼儿园可招收400个学生。幼儿园每年还为海口国家高新区和秀英区高端人才的子女预留学位。

两男子相约烧炭自杀 “幸存者”或将获刑

本报海口6月4日讯（记者邓海宁 通讯员王倩）海口男子陈某和浙江男子尹某相约在海口一家宾馆内烧炭自杀，最终陈某死亡，尹某活了下来，但被控故意杀人罪。6月4日上午，海口市美兰区人民法院对尹某涉嫌故意杀人罪一案进行公开宣判，一审以故意杀人罪判处尹某有期徒刑3年6个月。

据了解，因为负债，去年尹某通过QQ认识陈某，二人相约一起烧炭自杀。去年4月11日凌晨，尹某从浙江抵达海口，与陈某相聚并共同入住海口一家宾馆。去年4月12日1时许，二人服用安眠药后在房间内开始准备烧炭自杀。4月13日尹某醒来发现陈某的身体僵硬，确认陈某死亡后，其立马收拾行李逃离现场。当天10时29分许，尹某打电话报警后到公安机关投案。

法院经审理认为，尹某的行为与陈某的死亡结果之间具有因果关系，其行为已构成故意杀人罪。据此，遂依法作出上述判决。

尹某当庭表示不服判决，将上诉。

南航海南分公司送航空知识进校园 给孩子种下“航空梦想”

本报讯（记者王玉洁 实习生李婷）近日，南航海南分公司的青年团员走进海口江东枫叶国际学校，向200多名师生讲解航空知识、分享工作感受，并通过场景模拟、游戏竞赛等环节陪伴学生度过了一个愉快的下午。

南航海南分公司有关负责人表示，“航空知识进校园”系列活动旨在让学生在轻松的活动氛围中了解和学习航空知识，在孩子心中种下“航空梦想”的种子。

