

近年来我省不断强化大气污染防治举措,多方面着力改善环境空气质量——

共同行动 天空更蓝

■ 本报记者 周晓梦

2019年环境日世界主题为“蓝天保卫战,我是行动者”。天更蓝,空气更清新,是我们的共同追求。

去年,我省环境空气质量优良率为98.4%,细颗粒物(PM_{2.5})年均浓度由上年的18微克/立方米降到17微克/立方米。同时,我省落实“大气十条”“水十条”在国家考核中均获优秀等级。

蓝天不靠大风刮,改善空气质量需要“人努力”。空气质量与每个人息息相关,我们都是行动者,大家共同携起手来,更加积极地投入到大气污染防治工作中,天空才会变得更蓝。



蓝天白云下的海口。本报记者 张茂摄

“六严禁两推进” 保优良空气

99.2%——这是今年春节期间我省的空气质量优良率数据。将这一组抽象数据转化成具体的生活场景,即公众抬头可见蓝天白云,是频频刷屏微信朋友圈的“春节蓝”和“海南蓝”。

“与近几年春节期间空气质量相比,今年春节我省空气质量显著改善,主要污染物浓度均大幅下降,优级天数比例明显上升,超标市县数量减少至1个,消除中度或重度污染天。”省生态环境厅大气环境管理处负责人薄毅介绍。

主要污染物浓度降低了多少?从省环

境科学研究院提供的一组数据可以看出:与去年除夕和初一相比,今年我省污染程度大幅减弱,峰值时段主要污染物PM₁₀、PM_{2.5}、二氧化硫下降70%左右,其中,PM_{2.5}的峰值浓度下降了66%,PM₁₀的峰值浓度下降了70%,改善显著。

据介绍,今年春节期间空气质量改善呈现出以下特点:一是春节期间全省优级天数比例创历史新高,达96.0%。二是超标市县数量为近四年最少。三是PM_{2.5}、PM₁₀、二氧化硫峰值浓度下降显著。四是春节期间PM_{2.5}改善可以为全年PM_{2.5}下降

贡献0.29微克/立方米。

今年春节我省空气质量实现“开门红”,离不开我省的提前谋划和统一部署。

今年1月24日,春节前夕,省政府办公厅发布《关于加强大气污染防治“六个严禁两个推进”工作的通知》,要求做好严禁秸秆、垃圾露天焚烧;严禁槟榔土法熏烤;严禁在禁燃区内燃放烟花爆竹;严禁在允许区外露天烧烤;严禁寺庙道观燃烧高香;严禁在城区公共场所祭祀烧纸焚香,以及推进气代柴薪工作;推进秸秆综合利用等工作,着力改善全省环境

空气质量。

1月30日,我省举行加强大气污染防治“六个严禁两个推进”工作部署动员会,要求各市县市政府要全面落实大气面源污染防治措施,推动今年一季度特别是春节期间空气质量比往年有明显改善,实现环境保护“开门红”。

“落实‘六个严禁两个推进’工作,是积极探索大气污染防治工作由政府主抓落实、政协民主监督的有效途径,重点整治大气面源污染方面的突出问题。”省生态环境厅有关负责人如此表示。

绿色生产生活 让大气更清新

优良的空气质量,来源于强有力的大气污染防治措施,也蕴藏于绿色生产、生活方式之中。

“我们新换的一批纯电动公交车,操作省力,不用踩离合,提速也比较快,而且无污染。”从业多年的海口市45路公交车驾驶员黄世奋,驾驶过柴油公交车,对混动公交车也不陌生,不久前他又开上了符合新潮流的纯电动车。

当前,我省正加快推进新能源汽车推广应用。今年年初,《海南省清洁能源汽车发展规划》出台,该规划围绕2030年实现

“绿色智慧出行新海南”的总体发展目标,按照“公共服务领域先行、社会运营领域引领、私人使用领域引导”的推广思路,分步骤、分领域稳步推进全省车辆清洁能源化工作。

在不少市民眼中,日渐增加的清洁能源公交车,为海口增添了一道道移动的绿色风景,原来污染重、噪音大的老旧公交车在城市道路上已越来越少见。

“六七年前乘柴油公交车,有时在车厢内闻到的是油气味,车厢外看到的是黑尾气。”常常乘坐海口市92路公交的市民全

女士,对老旧公交车的乘车体验有着深刻记忆。

车牌换“绿”,为天空换来了更多的蓝天白云。

据省环境科学研究院有关负责人介绍,推广应用清洁能源和新能源汽车,可有效减少机动车氮氧化物、颗粒物排放,持续改善环境空气质量。

“对于我省空气质量问题,特别到冬春季节,受外来迁移污染物和省内扬尘、机动车尾气等原因叠加影响,大气污染依然存在,这需要得到进一步改善解决。”省生态

环境厅大气环境管理处负责人介绍说。

今年以来,我省环境部门持续推进生态环境六大专项整治,全力打好污染防治攻坚战,扎实推进大气、水、土壤污染专项整治措施落地;省生态环境厅与国际清洁交通委员会签署了《合作备忘录》,双方在推动我省移动源污染防治等方面将开展深度合作;《海南省大气污染防治条例》以及国Ⅵ标准车用柴油方案、国家第六阶段机动车排放标准方案的出台,不断为大气污染防治工作“加码”,着力改善全省环境空气质量。

用法治力量 让蓝天持续“在线”

今年3月1日起,《海南省大气污染防治条例》(以下简称《条例》)正式施行,以法治力量保卫蓝天。

“《条例》的制订,通过地方立法来促进和完善大气污染防治措施和监管方式,实行最严格的生态环境保护制度,是落实习近平总书记‘4·13’重要讲话和中央12号文件精神的具体举措,加快推进海南全面深化改革开放和生态文明建设的需要。”省生态环境厅厅长邓小刚表示。

同时,《条例》的制订,是贯彻国家对大气污染防治立法的要求,也是助力打赢

蓝天保卫战的内在要求,是固化已有大气污染防治政策要求并实现法治化进程的重要体现。

此外,结合我省实际来看,《条例》的出台也势在必行。据介绍,目前我省大气环境质量虽然持续保持全国领先水平,但受季节及本地污染源排放增加等因素影响,部分市县存在个别时段空气质量波动问题,甚至出现超标的情况。

近两年来,全省PM_{2.5}年均浓度为18微克/立方米,且臭氧污染问题较为严峻,空气质量状况距离世界领先水平

还有较大的差距。为此,《条例》的制订,是建立我省大气污染防治长效机制,确保全省大气质量持续改善的重要举措。

翻阅《条例》不难发现,其一大特点在于不少大气污染防治是根据我省实际情况而“量身定制”:据介绍,《条例》的制定出台充分考虑我省实际,结合我省处于热带和亚热带地区的气候状况、面临的臭氧以及挥发性有机物污染问题等,在诸多措施制定方面凸显了地方特色。

为确保《条例》能够顺利实施,达到预

期目标,我省各市县、各有关部门将在工业污染源防治、面源污染防治、移动源污染防治等方面开展工作,以实际行动作为“标配”,抓实抓细《条例》施行。

“在科技支撑方面,生态环境部门将汇聚跨部门科研资源,组织优秀科研团队,对标国际生态环境一流的国家和地区,开展环境空气质量2035年远景目标以及2020年、2025年近中期目标实现技术和政策路线研究。”省生态环境厅有关负责人表示。

(本报海口6月4日讯)

环保速递

我省出台槟榔加工业排污许可证申请与核发技术规范 引导槟榔加工产业绿色转型升级

本报海口6月4日讯(记者周晓梦)近日,省生态环境厅印发《海南省槟榔加工业排污许可证申请与核发技术规范(试行)的通知》,为槟榔加工业申请取得全国统一编码的排污许可证提供“指南册”。

据了解,该技术规范明确规定了槟榔加工业排污许可证申请与核发的基本情况填报要求、许可排放限值确定、实际排放量核算和合规判定的技术方法,以及自行监测、环境管理台账与排污许可证执行报告等环境管理要求,提出了槟榔加工业的污染防治可行性技术要求。

槟榔是我省重要的传统经济作物,但近年来其粗放加工模式带来的污染问题,给生态环境质量造成不小压力。健康环保是海南槟榔业发展的必由之路,环境保护和经济发展不相悖,为槟榔加工业申请取得统一编码的排污许可证,有利于引导槟榔产业在绿色加工转型升级上下功夫,既要“优良大气环境”又要“槟榔绿金”。

另悉,自2020年1月1日起,我省纳入《固定污染源排污许可分类管理名录》的畜牧业、食品制造业、酒饮料和精制茶制造业、制鞋业、人造板制造业、家具制造业、化学原料和化学制品制造业、医药制造业、非金属矿物制品业、计算机和通信等电子设备制造业、废弃资源综合利用业、电力热力生产和供应业、生态保护和环境治理业、槟榔加工业等14个行业的相关企业必须申请到全国统一编码的排污许可证,并按照排污许可证载明要求进行管理。

按照相关要求,今年10月31日前,上述14个行业要申请取得全国统一编码的排污许可证。对于逾期未申请取得排污许可证的相关行业企业,视为无证排污,生态环境部门将予以依法查处。

2019年,我省加强大气污染防治重要事件

今年1月15日,省生态环境厅与国际清洁交通委员会签署《合作备忘录》。国际清洁交通委员会为海南在移动源污染物排放管理、改善环境空气质量等方面提供技术支持,帮助海南在大气污染防治方面精准施策

今年1月24日,省政府办公厅发布《关于加强大气污染防治“六个严禁两个推进”工作的通知》,要求着力改善全省环境空气质量

今年3月1日起,《海南省大气污染防治条例》正式施行

今年3月5日,《海南省清洁能源汽车发展规划》对外发布。围绕2030年实现“绿色智慧出行新海南”的总体发展目标,该规划提出了2020年、2025年、2030年三个阶段性目标。按照“公共服务领域先行、社会运营领域引领、私人使用领域引导”的推广思路,分步骤、分领域稳步推进全省车辆清洁能源化工作

今年5月1日起,我省实行《汽油污染物排放限值及测量办法(双怠速法及简易工况法)》《柴油车污染物排放限值及测量办法(自由加速法及加载减速法)》两项新的国家标准,对车辆环保年检要求更加严格