

别被情绪左右 不为冲动埋单

■ 张永生

日前，海口接连发生两起干扰公交车行车事件，引发市民关注，其中，在海秀中路上演的一幕尤为惊险。据报道，6月16日晚，熊某骑电动车掉头时与一辆正常行驶的公交车险些相撞，随后上车与司机理论，在争执过程中勒住司机脖子，致使公交车失控撞上绿化带。(6月18日《海南日报》)

城市交通繁忙，车流量大，车辆之间偶尔发生剐蹭、碰撞，实属正常。事故发生后，当事人及时报警，保护好现场，等候交警赶来处理即可，犯不着争执。实际上，纵观上述事件，如果熊某

不是那么心急火燎，恐怕就不会忙着掉头；退一步说，如果他稍微控制情绪，就能意识到自己不占理，也就不会上公交车与司机理论；再退一步说，如果他尚有一点理智，就会掂量自己的行为将给公共安全带来怎样的危害，也就不会做出那种出格的举动。然而，熊某不仅不理这个茬，而且动起了手。幸亏公交车撞上了绿化带，车上乘客无人受伤，否则后果不堪设想。如今，熊某被执法机关依法刑拘，等待他的将是法律的严惩，这是毋庸置疑的。一时冲动、情绪失控，把文明意识、规则意识、法律意识统统抛诸脑后，结果摊上了大事，于熊某是教训，于他人则是警示。

说到冲动之害，王蒙先生的一番

话发人深省。他说：“不论你有多么正当的理由，怒火攻心，永远是一种失败的表现，绝对地属于消极的精神，绝对地只能导致丢人现眼的结果。”之所以这样讲，是因为“虚火上升，智力下降，形象丑恶，举措失当，伤及无辜”。不妨想一想，现实生活中，一些矛盾纠纷为何会发生，一些鸡毛蒜皮的事情为何搞得难以收场，一些原本可以通过协商解决的问题为何被打上了死结？究其原因，无非是有人被情绪左右了判断，被冲动蒙蔽了理智。怒从心头起，恶向胆边生，有理自然不饶人，无理也要争三分，更有甚者一言不合便要上演全武行，仿佛不如此不足以解气泄愤，不能够显真本事，就要吃多大亏似的！殊不知，意

气用事看似可以解一时之气、泄一时之愤，其实不仅不能解决问题，还会引火烧身，更会给社会增添许多戾气。

情绪占上风，理智必隐退。冲动是魔鬼，遇之必以道。人们常说，三思而后行。“降温灭火”，不被情绪“接管”，不为冲动埋单，同样也需要三思：一思“情”，将心比心，换位思考，如果自己处在对方的位置，将会怎么看、怎么办，如此一想，心头的火苗可以小几分。二思“理”，为人处世，都得讲理，有理让三分是宽容，得理不饶人是狭隘，没理强说理是霸道，令人齿冷，遭人嫌恶，如此再想，心头火苗又可以小几分。三思“法”，法治社会，违法必究，每个人都要为自己的

行为负责，任何突破底线的行为都将受到严惩，如此又想，即便心里还有火，也不大会发作。

话到此处，不由想到最近发生在河南漯河的一起交通事故。一位70岁老人骑三轮车闯红灯撞上了一辆拐弯的轿车，经交警勘察判定要负全责。由于老人身上带的钱不够赔付维修款，4位辅警便帮忙凑钱垫付，没成想轿车司机拒绝了这一提议，并坚持让老人赔偿1元钱。他之所以这样做，一方面是体谅老人的不容易，另一方面则是为了提醒老人以后要遵守交通规则。这样看待问题的心态、处理问题的方式，讲法、合理、有情，无疑能给社会增添几分和谐。

H 南海 涛声

朋友圈不是传播违法广告的乐土

■ 魏燕

都说朋友圈晒娃有风险，在朋友圈随意发布广告也有风险。据媒体报道，因涉嫌在微信朋友圈发布违法保健品广告，柯某、赖某将被海口市市场监管局各罚款15万元。

看到这样的新闻，也许有网友会说，在朋友圈发个广告被罚15万元，这也太冤了吧？仔细想想就会明白，这15万元罚得不冤。柯某、赖某在朋友圈发布的都是违法保健品广告，按照《广告法》相关规定，应处10万元以上20万元以下的罚款，这15万元罚款于法有据。同样的案例，国内发生过好几起。比如，2017年8月，吉林有人在朋友圈反复转发分享违法医疗广告，违反了《广告法》多项规定，被罚款60万元。

近年来，随着微信的兴起，朋友圈成为人们日常分享生活不可缺少的社交工具，在朋友圈发布广告成了一种时兴的营销手法，不少违法广告也乘虚而入。这些违法广告往往包装得十分具有挑逗性和迷惑性，吸引人们点击转发。因为朋友圈各种虚假违法广告而上当受骗的人不少。因此，国家早在2015年就修订了《广告法》，对在微信朋友圈等自媒体发布广告作出了明确规定。

网络从来就不是法外之地，朋友圈也不是肆意传播虚假、违法广告的乐土。然而，值得追问的是，朋友圈各种违法广告为何仍然层出不穷？这主要是因为有些人缺乏辨别能力，不知道什么样的信息是违法广告；另一方面，则是因为缺乏法律意识，尽管知道是违法广告，但并没放在心上，觉得转发一次无妨。从这个意义上来说，海口市市场监管局此次开出的巨额罚单，有着很强的警示教育意义：在朋友圈自己发布信息也好，转发他人发布的信息也好，都要遵守国家相关法律法规，都要对内容负责。倘若发布或者转发了违法广告，就会受到法律严惩。

应当看到的是，虽然案例的警示效果明显，但也要平时打好“预防针”，尤其是要加大普法力度，让人们认识到，清除朋友圈违法广告，不仅是监管部门和平台的事情，而且每一个人都有监督责任。一旦刷朋友圈看到了违法广告，就果断举报，才能让朋友圈清朗洁净。

H 微评

①人民日报：谁在偷窥我们的隐私？偷窥的针孔摄像头背后，藏匿着一双双邪恶眼睛，也扑腾着一个个狎亵的欲望。从裙底偷拍到试衣间偷拍，再到宾馆偷拍，这个世界因肮脏之徒作奸犯科而变得不太友好，彼此的起码信任被撕裂。当隐私被大肆偷窥，公民哪有安全感？防偷窥，除了办法更须办法。

②光明日报：本科毕业论文是“鸡肋”吗？日前，某大学教授的一条微博上了热搜，该老师认为：本科生写论文真的没有太大意义，赞同取消。巧合的是，记者日前也收到一位大学教授的来信，直指当下本科生毕业论文已很难发挥原本的价值功能。本科毕业论文，到底该不该取消？又该拿什么测度本科四年学习所得？值得思考。

③中国青年报：不起诉“河北入室反杀者”，让正义不迟到。随着一份不起诉决定书的作出，“河北邢台正当防卫案”尘埃落定。一份掷地有声的不起诉决定书，还了作为反击不法侵害者的董民刚应有的公道和正义，也向外传达出强烈的讯号：法不会向不法让步。的确，面对突如其来的不法侵害，良善公民的自卫反击倘若动辄得咎，无异于捆缚他们的手脚。

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrbl@163.com

绿色低碳 重在行动

■ 高敬

展了或准备开展碳中和相关工作，如2010年上海世博会、2014年APEC北京峰会、2017年G20杭州峰会等大型国际会议开展了碳中和活动，正在筹备的2022年北京冬奥会等大型活动也提出低碳办会的目标。

就在前几天，生态环境部发布《大型活动碳中和实施指南（试行）》。大到活动中的交通工具，小到纸张使用，这份指南通过大型活动碳中和的示范，倡导公众积极践行低碳生活方式和实现碳中和的低碳理念。

从国家能源消耗，到大型活动举办，再到我们每个人，都是绿色低碳行动的一部分。我们每个人都能从大型活动减碳方式上学到低碳行动的小妙招，如尽量使用电子通信，而不是印刷品；较短的旅行，尽量选用火车来代替汽车和飞机；尽量使用可重复使用的物品，减少使用一次性物品；使用当地种植和生产的食品和饮料……

坐而论道不如起而行之。携手行动起来，让绿色低碳成为一种生活时尚。让环境友好的生活方式和生产方式，为我们的地球留下绿色的美丽。

H 时事图说



电商套路令人恼

纸巾薄一点、电器少元件、服务慢半拍……“6·18”电商促销很热闹，消费者的吐槽也不少，本以为低价买到了同款产品，其实不过是相关品牌的“电商专供”款。据调查，“电商专供”商品虽然不是假货，但不少存在低价劣质等问题。

人无信不立，企无信不兴。消费者网购，图的是价廉物美，孰料稍不留神就中了电商“套路”，感受如何可想而知。如果一个行业的商家两眼只盯着消费者的钱袋子而罔顾消费者的权益，心中盘算的

是提高销售额而非丰富消费体验，或许可以一时得利，但最终会遭到人们用脚投票。少些噱头、多点实惠，少些“套路”、多点真诚，消费者感受到商家的诚意，拥有了美好体验，企业才能在市场中站稳脚跟，在竞争中闯出生路。这正是——

电商促销蛮热闹，买家吐槽更不少；舍却小径归正道，诚信兴业第一条。

(图/朱慧卿 文/张永生)

值班主任：丁静 主编：苏庆明 美编：杨薇

传承红色基因 牢记初心使命

“品质铁建”筑梦琼州屡创佳绩

传承红色基因 琼岛热土同心筑梦

中国铁建参与海南建设历史其实可以追溯得更久。其前身是中国人民解放军铁道兵，从1958年开始，大批铁道兵就从全国各地云集海南，从西部开始修建构想中的环岛铁路；到2015年底，由中国铁建参与建设的海南环岛高铁终于全线通车，近60年初心不改，环岛铁路的世纪梦想终于成为现实。

进入新时代，中国铁建海南总部的业务领域已经涵盖了铁路、高速公路、房建、市政、机场场道、生态工程等多个业务板块，以及基础设施投融资等业务，先后参与建设了粤海铁路、环岛高铁、三亚海棠湾国际购物中心、文昌卫星发射基地等海南省重点工程项目。

据统计，30多年来，中国铁建在海南承揽项目已达150余项，先后荣获了“鲁班奖”“国家优质工程奖”“中国钢结构金奖”及海南省最高建设工程奖“绿岛杯”等多项荣誉，在美丽宜居的海南岛上亮起了“铁建造”的金字招牌。

特别是在交通建设领域，在省交通运输厅、省交通工程建设局的指导下，中国铁建在海南省加快交通基础设施的战略机遇期中“见缝插针”，持续发扬“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神，不畏艰险、能打硬仗，系统内单位先后中标了文琼高速、琼乐高速五指山至乐东段、万洋高速第三代建段土建11标等一大批重点项目，特别是承建的吊罗山旅游公路、博鳌通道工程等项目更创造了“海南速度”“十月精神”，深受各界好评，成为琼州大地交通发展的中坚力量。

目前，中国铁建已有23家下属单位在琼成立区域指挥部或者分支机构，共有数千名员工常年奋战在海南开发建设的最前线。

助力海南自贸区建设 谱写央企奋斗新篇章

2018年是海南建省办经济特区30



路面平整度平均误差不足一枚硬币的厚度，是文琼高速的一大亮点，也刷新海南公路纪录。图为中国铁建大桥工

谷绍元 摄

周年，国家赋予了海南全面深化改革开放，建设海南自由贸易试验区，中国特色自由贸易港的新使命，中国铁建抢抓海南自贸区、自贸港建设新机遇，展现央企担当，在新的起点上加大投入，积极参与海南交通基础设施投资建设。

作为基础设施建设领域的“国家队”，铁建人与海南人始终不忘初心，将积极拓展合作空间，创新合作模式，在民用机场、高速公路、城市轨道交通、跨海跨江大桥、隧道等交通设施领域，以及市政工程领域和水工领域加大投资建设，积极投身海南自贸区、自贸港建设。

2018年7月，由中国铁建下属公司代建的海口绕城公路美兰机场至演丰段工程正式开工，这是去年4月30日后，我省首个开建的重大交通基础设施项目，是海口江东新区首个开工建设的先导性基础项目，也标志着“海澄文”一体化交

通互联互通建设又迈出了坚实的一步，对促进区域经济发展具有重要意义。

“路通了，发展机会就来了。”开工

速公路路面质量和使用性能的主要指标之一，公路等级越高，对路面平整度的要求也越高。

作为项目建设管理单位，中国铁建四院文琼高速代建指挥部始终坚持落实“品质铁建”理念，致力于将文琼高速打造为精品工程。为保证文琼高速路面平整度，中国铁建大桥工程局通过强化管理和技术改进等全方位的努力，最终达到了路面平整度创精品的要求。经检测，该项目已完成路面平均误差不足一枚硬币的厚度，确保了文琼高速路面的良好形象。

走进文琼高速路面2标项目沥青混凝土拌合站，宽敞整洁的施工场地，标准化的场站建设，给人以清新敞亮之感，一改以往“车过尘飞扬、人过一身灰”的施工场景。据悉，该拌合站可满足目前最苛刻的环保要求，并具有能耗低、安全、稳定可靠等特点，是一座真正高效、低碳、节能的路面场站。

文琼高速路面2标项目经理王东辉说，高度标准化的场站建设，既是为了保护海南的绿水青山，也是为了保证路面施工过程的质量，细节把握上，他们始终都在坚守中国铁建“品质”二字。

而沥青路面平整度的好坏还与所用机械性能有很大的关系。初入海南高速公路市场，中国铁建大桥工程局文琼高速路面项目坚持施工建设高品质发展的原则，颠覆传统施工工艺，将国内外先进的机械化、自动化设备引入高速公路路面施工，提高了施工进度，确保了施工质量，创造了更高的经济效益的同时，也解决了传统施工中“招工难”“用工荒”的难题。

如施工中采用的抗离析超大型多用途摊铺机，就有效解决了路面摊铺中横向、纵向、片状、温度、并机接缝离析问题，使路面摊铺达到高均匀度、高密实度、高平整度的效果；采用国际先进的具备震荡压实技术的压路机，则能够不间断对地面进行动态压实，加快压实进程，并确保路面的光滑平整。

(策划/邵良 撰稿/邵良 程范淦 谷绍元)

全力打造品质工程 路面品质刷新海南纪录

在6月18日的全省路面施工观摩会上，省交通运输厅总工程师刘闯说，中国铁建大桥工程局文琼路面项目坚持施工建设高品质发展的原则，颠覆传统施工工艺，将国内外先进的机械化、自动化设备引入高速公路路面施工，提高了施工进度，确保了施工质量，创造了更高的经济效益的同时，也解决了传统施工中“招工难”“用工荒”的难题。

近年来，在省交通运输厅的领导下，省交通工程局大力倡导开展品质工程建设；中国铁建也响亮提出了打造“品质铁建”的号召，在文琼高速等项目积极践行，取得了优异的成绩。

据悉，沥青路面的平整度是评定高