

# 来了,海口市郊列车!

## 一版延伸

本报海口6月29日讯(记者郭萃)“粤海铁2号即将靠岸,请做好接船准备”“牵引车准备上船”……6月29日15时15分许,海口首批2列市郊列车抵达海口南港码头,并于15时50分到达海口站。据了解,当天共有4列列车抵达海口。

15时30分许,记者在南港码头看到,在两辆牵引车的牵引下,海口市郊列车缓缓驶出船舱。首列驶出的列车为水藻菜号,其车身主色为蓝白色,采用水藻菜根茎叶图案进行涂装,简洁大方,颜色清新脱俗,配合水墨效果的水纹处理,给人营造出生态

感十足的视觉效果。

15时50分,列车到达海口站。“终于回家了!”海南铁路有限公司机辆轮渡段副主任单勇一下车便感慨道。作为此次接车的工作人员,单勇觉得非常荣幸。“所有接车的工作人员都是有着丰富经验的骨干。”

“我们25日去青岛,27日随车从青岛出发,历经50多个小时的无动力回送终于到达海口。”单勇告诉海南日报记者,此次接车过程距离长、时间长,全程24小时不间断在车内确认仪表及相关操纵台设备是否正常。

同批运输的白鹤鹑号车组工作人员任怀林已经有20年的机车驾驶经验和10年的动车组驾驶经验,是

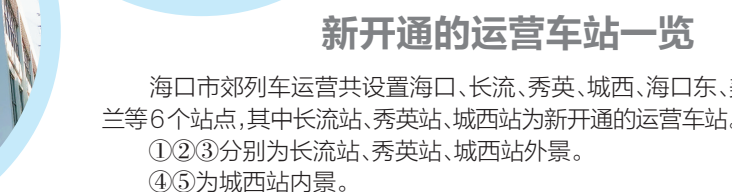
一名标准的“老司机”。“从得知要去接车起就很兴奋。整个过程是累了点,但是很自豪。”任怀林说。

为了确保市郊列车如期顺利正常开行,海南铁路有限公司机辆轮渡段从今年2月开始谋划,在现有动车组司机和车辆专业技术人员里挑选了上百名业务骨干,先后分批前往武汉、长沙等地,进行了长达4个多月的理论、实操等各项培训学习。

29日下午在海口站短暂停留后,16时45分,首批到达的2列列车驶离站台。据现场工作人员介绍,另外2列列车也于29日傍晚到达海口。4列市郊列车将开往三亚动车所进行调试、整备、检修工作。



首批抵达海口的市郊列车之一。本报记者 古月 通讯员 蔡磊 摄



### 新开通的运营车站一览

海口市郊列车运营共设置海口、长流、秀英、城西、海口东、美兰等6个站点,其中长流站、秀英站、城西站为新开通的运营车站。

①②③分别为长流站、秀英站、城西站外景。

④⑤为城西站内景。

本组图片由 本报记者 古月 摄



⑤ ④

## 关注高招

### 公安等提前批院校招生面试明日举行

本报海口6月29日讯(记者陈卓斌 特约记者高春燕)我省2019年公安等提前批院校招生面试工作定于7月1日进行。省考试局6月29日发布通知,将面试有关事项向广大考生进行公告。

根据通知,本次面试对象为:已取得参加中国人民公安大学(含国家

专项计划)、中国刑事警察学院、中国人民警察大学、南京森林警察学院、铁道警察学院、浙江警察学院、云南警官学院、北京电子科技学院、中国消防救援学院、中央司法警官学院、海南师范大学、海南政法职业学院、石家庄邮电职业技术学院等本专科提前批院校招生面试资格的考生。

具体名单可登录省考试局网站查看,未取得资格的考生不能参加面试。

据悉,本次面试报到时间为7月1日8时至11时30分。具体面试时间为当日8时30分至11时30分,以及14时至17时。报到与面试地点为海南政法职业学院实训大楼。逾期不报到者,视为自行放弃面试资格。

### 提前批军队院校招生面试体检7月2日至5日举行

本报海口6月29日讯(记者陈卓斌 特约记者高春燕 通讯员阳志华)我省提前批军队院校志愿填报已于6月27日结束。根据军校招生工作相关政策,省军区招生办定于7月2日至7月5日,组织政治考核合格且入围的考生进行面试和体检(以下简称军检)。

6月30日,填报军队院校志愿且政

治考核合格的考生可登录省考试局网站,查询参检人员名单及日程安排。本次军检地点为中国人民解放军第九二八医院(原一八七医院)体检中心。

军检最终合格人员名单将于7月6日上午12时前,通过省考试局网站公布。具体军检要求和注意事项可登录省考试局网站查询。

### 新书《岭南筑梦》广州首发 讲述30名海南人在粤创业故事

本报讯(记者陈卓斌)6月29日下午,新书《岭南筑梦》首发仪式在广州举行。该书聚焦创业集团创始人黄宏生、景田百岁山创始人周敬良、广州瑞萌投资董事长蔡春萌等30名海南籍优秀人才代表,讲述了他们在广东干事创业的精彩故事。

据介绍,自我国改革开放以来,一批批优秀的海南人跨过海峡,进入岭南,追逐梦想,努力拼搏,用自己的智慧和汗水为社会作出了突出贡献,写下了一篇篇奋发向上、积极进取的人生华章。《岭南筑梦》由广东省海南联谊会与中山大学出版社合作出版,其记录的30名海南人就是其中的典型代表。

值班主任: 蔡潇 编: 苏庆明 美编: 陈海冰

## 专题

# 海航集团与首旅集团签约 探索航企发展新模式

继去年12月海航集团与首旅集团签订《关于北京首都航空有限公司战略合作框架协议》后,近日,双方再次签署《关于北京首都航空有限公司战略合作框架协议之补充协议》,明确将通过股权转让、增资扩股等形式对首都航空进行股权重组。

据悉,此次股权调整后,首旅集团将控股首都航空,首都航空实行航空运输专业化管理,管理团队将通过海航集团推荐,由首都航空董事会通过市场化原则聘任,对首都航空的安全、生产和经营进行管理。

### 两地推动 创新合作模式

海航集团党委书记、董事长陈峰,副董事长兼首席执行官谭向东,董事兼海航航空董事长包启发,非执行董事兼海航航空首席执行官赵权;首旅集团党委书记、董事长段强,党委副书记、董事、总经理白凡,副总经理高飞,运营总监李源光等出席签约仪式。

陈峰表示,近年来首都航空的快速成长,见证了海航集团与首旅集团的友好合作。海航集团的发展壮大,也凝聚着北京市委市政府及首旅集团对海航的关心支持。此次战略合作,是海南与北京两地积极推动的结果,也是海航集团落实“聚焦航空运输主业、健康发展”的坚定行动,意义重大。

段强表示,首旅集团是北京市首家国有资本运营公司试点企业,现正着力打造航空板块和文旅板块,不断向着生活方式服务业产业集团迈进。首旅集团将与海航集团共同努力,积极推进首都航空重组各项工作的开展。

据介绍,未来首都航空将在北京市委市政府、市国资委的领导和关心下获得更大的发展空间和机遇,北京市政府将以首都航空为依托进一步促进首都地区对外开放和经济发展,推动对外人文、经贸领域的交流。同时,此次首都航空的重组,也具有标杆作用,是首旅集团与海航集团创新合作模式的具体实践。

### 强强联手 打造北京新名片

据悉,首都航空由北京市政府与海航集团于2010年共同组建,成立9年来



签约仪式上,海航集团和首旅集团领导合影。



海航集团党委书记、董事长陈峰致辞。



首旅集团党委书记、董事长段强致辞。

(本组图片由海航集团提供)

运营品质稳步提升,经营业绩逐年增长,截至2019年6月底,该公司运营空客系列飞机85架,执飞航线140余条,其中国际航线及港澳台地区航线15条。

目前,首都航空航线网络已覆盖全国一、二线主要城市,并在云南、海南及华东部分地区形成了市场优势,国际航线覆盖欧洲、北美洲、大洋洲、日韩、东南亚等地区,年保障进出港旅客逾1500万人次。

首旅集团作为北京市首家国有资本运营公司试点企业,承担着做好北京市“四个服务”的重大保障任务、推进首都旅游商贸服务业产业集聚和转型升级、

优化国有资本结构布局等多重使命,正全力推进实现“6+2”产业布局,在原有“食、宿、行、游、购、娱”布局基础上,着力打造航空板块和文旅板块,不断向着生活方式服务业产业集团迈进。

加入首旅集团后,首都航空将与首旅集团旗下全聚德、东来顺、首旅如家、首汽约车、康辉旅行社、首旅景区等品牌深度融合,塑造代表首都形象、国际化经营能力突出的航空品牌,构建集旅游、商贸、会展、酒店、餐饮等为一体的航空产业链。

此次海航集团与首旅集团达成战略合作作为海南与北京两地积极推动的结晶,将进一步促进海南北京两地交流合

作。签约之后,双方计划结合各自优势做大做强首都航空,将首都航空打造成为助力北京市航空旅游产业发展及贯彻国家“一带一路”倡议、扩大对外开放的重要平台。

未来双方将立足北京,在航空旅游业产品和服务上进一步深度合作,为建设北京“双枢纽”航空格局、打造国际一流航空枢纽,助力北京实现四个城市功能建设,建设国际一流的和谐宜居之都,为京津冀协同发展、雄安新区规划建设和民航强国战略贡献力量。

作为进驻北京大兴国际机场的航空公司之一,首都航空将紧紧抓住契机,以服务

新机场枢纽建设和京津冀地区航空产业发展为主导,打造以北京为核心、国内重点枢纽联动、多区域战略协同的网络体系,持续推进建设差异化、国际化大型航空公司,助力北京建设国际一流的和谐宜居之都,推动京津冀协同发展不断取得新成效,用高品质服务连接中国与世界,服务人民美好生活。

### 政府出资 海航管理模式逐渐成熟

据悉,拥有一家真正属于自己的航空公司,一直是多个地方政府的心愿。

航空产业能够极大促进地区对外开放和经济发展,因此政府可以通过拥有地方航企,进一步推动地方经济的发展和对外人文、经贸领域的交流;地方航企受到地方政府的大力支持,将获得更多的发展资金和机遇,扩大公司规模,增强盈利能力。

近年来,海航依托其航空业专业的管理能力和丰富的管理经验进行管理输出,聚焦地方航空公司在日常运营、安全生产、真情服务等方面的高质量发展;而政府通过增资扶持民营企业发展,海航通过专业的管理输出保障地方航司的运营品质,达到强强联合,这种政企合作的模式具有改革性和可复制性。

此前,陈峰在接受媒体采访时曾表示,海航将始终坚定不移贯彻落实“聚焦航空主业、健康发展”指示精神,围绕聚焦航空运输主业和相关产业定位,全面开展战略转型工作,在做精、做好、做强航空主业的基础上实现企业健康持续发展。

凭借着“敢闯敢试、敢为人先”的特区精神,海航创造了民航体制改革多个“第一”:海航是民航“政企分开”的改革机遇下成立的首批地方性航空公司;海航是利用海南省股份制试点机遇,成立的国内第一家规范化的股份制航空运输企业;海南航空还是中国第一家中外合资航空公司,是国内第一家同时在A股、B股上市的航空公司。

创业26年来,海航积累了丰富的航空产业运营管理经验,本次战略合作的达成是海航行业领先管理经验对外输出的又一案例,此次合作为海航吸引了实力雄厚的长期合作伙伴,优化了海航在航空业务方面的战略布局,为海航聚焦航空主业健康发展提供了有力的铺垫。(撰文/邵良)