

一场世界盛会 一次崭新机遇

大会观察

■ 本报观察员 张永生

海南岛上，万泉河畔，再次沸腾。7月1日，由中国科学技术协会和省政府共同举办的“2019世界新能源汽车大会（WNEVC）”在博鳌举行，让海南这片神奇的土地又一次吸引了世界的目光。

这是一场世界盛会。此次大会是第一次全球新能源汽车盛会，来自10多个国家和地区的政府部门及国际组织机构，100多家新能源整车及相关企业代表以及国内外各界共1500余位嘉宾齐聚一堂。

这是一场思想与技术的盛宴。技术展示现场，一项项“黑科技”让人“脑洞大开”；分论坛会场上，专家大咖观点碰撞引发“头脑风暴”……

共襄全球盛会，感受科技进步，展

望发展前景，令人倍感振奋。举办这次大会，体现了我国在推进生态文明建设上的又一次探索。此时此景，人们又不禁要问，如此重量级的世界盛会，为什么会“花落海南”？换言之，海南何以能赢得青睐，成为首届世界新能源汽车大会的举办地，其背后又有什么样的“成功密码”？

一方面，源于海南的清晰定位。习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件赋予海南全面深化改革开放重大使命，明确了海南“三区一中心”的战略定位。海南全域推广应用清洁能源汽车正是落实习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，建设国家生态文明试验区的重要举措，可以说，海南发展新能源汽车是顺应国家战略之举。

一方面，源于海南的坚定探索。2016年以来，海南围绕新能源汽车推广进行了大胆探索，特别是今年3月，海南省发布了《清洁能源汽车发

展规划》，成为全国率先提出2030年起“禁售燃油车”时间表和所有细分领域车辆清洁能源化路线图的省份。海南构建岛屿经济体使用清洁能源全球标杆的这一重要探索，受到世界瞩目。

同时，还源于海南的独特优势。海南“风景独好”，至少有四：以示范先行，发展基础越来越好，此为“一好”。具有区位优势，发展市场更为广阔，此为“二好”。具有自贸区、自贸港政策优势，发展动力越来越强，此为“三好”。应用生态不断完善，前景越来越好，此为“四好”。

如果说清晰定位、坚定探索、独特优势使海南成为首届世界新能源汽车大会举办地，那么，有幸成为首届世界新能源汽车大会的举办地，对海南发展又有着怎样的意义？

一者，它为海南全域推广应用新能源汽车凝聚起更为广泛共识。此次大会既是贯彻落实习近平总书记

“4·13”重要讲话和中央12号文件精神的具体举措，也是全面推进国家生态文明试验区建设的积极探索，将进一步凝聚共识，加快推进海南全域推广应用新能源汽车进程，加快培育新能源汽车全产业链新技术、新模式、新业态，服务海南产业转型升级、促进海南地方经济社会高质量发展。

再者，它为海南推进汽车产业转型升级提供了绝佳的对接交流平台。此次大会着眼于全球汽车产业的转型升级和生态环境持续改善，通过聚焦全球专家智慧和产业精英，共同交流探讨新能源汽车在技术创新、产业创新、政策创新、商业模式创新的成功经验与发展趋势，凝聚产业共识，明晰产业转型升级的方向，探索电动化、智能化、共享化协同发展的有效路径，可以为海南推广应用新能源汽车提供良好的思路和借鉴。

三者，它为海南向世界展示自贸

区、自贸港建设成果打开了一扇窗口。推广应用新能源汽车说到底推动形成绿色生产生活方式，根本目的是促进生态文明建设。海南把清洁能源汽车推广应用作为建设国家生态文明试验区的标志性项目之一，不仅可以让世界看到海南大力发展新能源汽车的决心和热情，更能够让世界感受到海南在打造国家生态文明试验区上的努力与成就。

一场世界盛会，一次崭新机遇。以此次大会为契机，吸引全球汽车产业的目光于海南，集全球汽车科技和产业精英于海南，共鉴海南新能源汽车产业发展蓝图，共谋海南新能源汽车产业发展之路，必能凝聚全球“政产学研用”智慧的博鳌共识。而打造国际首创的新能源汽车生态岛，开放共享的新能源汽车示范岛，跨界协同的新能源汽车创新岛，必将好戏连台。

（本报博鳌7月1日电）

把握产业变革趋势，我省努力在推广应用清洁能源汽车方面作出示范 组合拳带动新能源汽车全产业链发展

■ 本报记者 周晓梦 王玉洁 邵长春

七月盛夏，博鳌迎来一场新能源汽车盛宴。

2019世界新能源汽车大会在此召开，来自国内外的学术权威、产业领袖共聚万泉河畔，探讨未来新能源汽车技术发展趋势和产业转型战略，共同推动全球新能源汽车产业健康快速发展。

新能源汽车发展聚焦众多目光。把时间拨回到4个月前，今年3月5日，我省对外发布《海南省清洁能源汽车发展规划》（以下简称《规划》），成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地区，率先提出2030年起“禁售燃油车”。把握产业变革趋势，我省努力在推广应用清洁能源汽车方面作出示范，让更多的“绿牌车”上路。



在海南中线高速公路枫木服务区，一辆新能源汽车正在快速充电桩充电。 本报记者 袁琛 摄

购置补贴、使用运营、充电基础设施建设等各个环节已累计出台了30多项配套政策，全省新能源汽车推广的政策激励和约束监管体系日趋完善。当前，海南对新能源汽车不征收通行附加费、实施分时电价政策及差异化通行政策……我省新能源汽车的应用生态在不断完善，为“绿牌车”上路铺就坦途。

综合施策 加快新能源汽车推广

6月29日，省公安厅发布通告，从今年7月1日开始，一直到2020年12月31日，海南将全面放开新能源小客车增量指标申请资格条件及数量。这一政策的出台，将会给全省新能源汽车消费市场带来拉动作用。

如今在三亚，越来越多的人看好三亚新能源汽车小镇的发展前景。这座小镇未来将是一个新能源汽车品牌的集散地，提供产业科普、新车展示、产品销售、试乘试驾、充换电以及售后维修等一条龙服务，成为我省首个新能源汽车综合服务基地。而在海口，公交车、巡游出租车、轻型物流配送车、分时租赁汽车、新注册网约车等领域的新能源汽车越来越多……

一辆辆挂着“绿牌”的车辆走进人们的生活，一项项解决新能源乘用车消费障碍的政策正在落地。

2019年是《规划》实施的开局之年，我省制定了《2019年海南省清洁能源汽车推广行动计划》，细化分解了24项重点工作，重点在充电基础设施建设、新能源汽车差异化出行、停车管理、售后服务、动力电池回收等方面提出了具体工作举措。

推广新能源汽车是个系统性工程，海南日报记者梳理发现，自《规划》印发以来，我省陆续出台了多项政策

支持新能源汽车推广，其中包括电动汽车充电基础设施建设运营、公务用车清洁能源化、新能源汽车在交通行业推广应用、建筑物配套充电设施建设管理、新能源汽车动力蓄电池回收利用等，通过综合施策，实实在在加快清洁能源汽车推广。

为了加深公众对新能源汽车的了解，省科协还动员全省各级科协组织开展新能源汽车宣传活动，利用“科技活动月”宣传新能源汽车，邀请国内知名新能源汽车专家开展新能源汽车科普宣传，联合省教育厅举办“我心中的未来汽车”绘画大赛普及新能源知识。

在各项政策的引导下，截至今年6月，全省已累计推广新能源汽车2.74万辆，新能源汽车保有量占比达到1.87%；已累计建设各类充电基础设施5416个，初步具备电动汽车环岛出行条件。

谋划长远 打造新能源汽车全产业链

当前，海南已经站在了全球汽车电动化、智能化的时代前沿，但是打造全球范围内的首个全域推广应用新能源汽车创新案例，仍面临众多挑战。

机遇宝贵，稍纵即逝。海南将牢牢抓住自贸区、自贸港建设的历史机遇，通过完善多样化的应用配套和基础设施支撑，建立全域绿色、智慧、高效的新型交通网络体系；发挥海南清洁能源供给给端的独特优势，推动低碳、智慧交通体系和能源体系融合发展，实现车辆出行全生命周期清洁能源化；以市场应用带动全省新能源汽车产业链发展，在产业价值链上游的研发设计、测试评价等科技创新领域，以及下游的金融保险、销售贸易、旅游文化、共享出行、论坛展览、文体赛事等价值链尖端领域，谋划一批重点项目，

以全域推广应用带动新能源汽车全产业链快速发展。一系列组合拳正在紧锣密鼓谋划推出。

谋建新能源汽车研发设计高端产业园区——

海南将谋划建设1—2个新能源汽车设计园区，吸引包括新能源汽车整车设计、电池、电机、电控等关键零部件研发设计相关主体落户，打造产业集聚区。目前，澄迈生态软件园、三亚新能源汽车小镇已具备建设条件，可以提供充足的场地和优质的办公条件。海南已经制定了完备的总部经济政策，希望吸引全球新能源汽车领域知名高科技企业在海南设立区域总部，建设面向全球的区域研发设计中心，搭建共性研发技术平台，走创新驱动、高端人才和价值链聚集的路径。

推动新能源汽车整车及关键零部件高端制造——

海南将依托现有的汽车制造业基础，引进1—2家高端新能源汽车产业链龙头企业，起到产业链龙头带动作用。同时，围绕电动汽车整车制造龙头企业引进电机、电控、电池等关键零部件生产企业，推动现有传统零配件企业加快转型。

打造智能网联汽车产业园——

海南在博鳌亚洲论坛2019年年会期间开展了“智能网联汽车和5G试点展示”活动，获得了与会嘉宾的高度关注和一致认可。目前，位于琼海的海南热带汽车试验场已初步具备智能网联汽车封闭测试能力，琼海博鳌乐城智能网联汽车示范区建设工作也已启动。海南将统筹推动封闭测试、开放测试等智能网联汽车测试产业体系，构建绿色出行服务、数据增值服务、车联网应用及信息安全、高精度地图及自动驾驶系统等产业生态，着力构建聚研发设计、产品测试以及产业配套为一体的产业园区，建设智能网

联汽车特色产业小镇，打造无人驾驶汽车主题公园，探索推动智慧交通、智慧旅游等应用示范，推动全省智能网联的创新发展。

谋划建设氢能及燃料电池汽车——

海南的氢能资源丰富，初步考虑洋浦经济开发区以中石化海南炼化龙头，充分利用工业副产氢，打造“海南氢港”氢能产业聚集高地。从上游到下游，形成制氢来源保障、氢气制取、氢气储存和运输、加氢站建设和运营的“海南氢港”产业集群。此外，东方工业园依托已建成的大甲醇项目，探索甲醇制氢的工艺路线并引进相关项目，同时加快发展燃料电池电堆、车载供氢系统、储氢加氢系统关键零部件等上游产业及产品，培育上游供应链，壮大产业集群，形成氢燃料电池汽车配套产业生态圈，打造国内一流的燃料电池汽车创新示范园区。

培育壮大新能源汽车文化产业——

三亚已引进了“国际汽联一级电动方程式大赛”“国际新能源汽车评价大会”“中国新能源汽车大赛海南环岛赛”等项目，三亚新能源汽车小镇也已经初具规模，海南将在新能源汽车新零售模式创新、国际品牌推广、用户评价、高端赛事等方面引进优质项目，打造“海南新能源汽车全球发布中心”和“国家级新能源汽车展示体验中心”。

2019世界新能源汽车大会在海南成功举办，将成为助力海南联结世界的战略节点。海南将以此次大会为契机，吸引全球汽车产业的目光于海南，集全球汽车科技和产业精英于海南，共鉴海南新能源汽车产业发展蓝图，共谋海南新能源汽车产业发展之路。

（本报博鳌7月1日电）

300多名媒体记者 聚焦新能源汽车大会

本报博鳌7月1日电（记者梁振君）2019世界新能源汽车大会7月1日至3日在海南博鳌召开，1500多名国内外学术权威、产业领袖共聚博鳌，探讨未来新能源汽车技术发展趋势和产业转型战略。海南日报记者7月1日从大会组委会获悉，本次大会吸引了300多名媒体记者踊跃报名参会。

据大会组委会相关部门负责人介绍，除了海南本地媒体悉数出动外，人民网、中国网、新华社、央视、新浪、搜狐、网易、腾讯、东方卫视，以及汽车行业专业媒体等也纷纷派员参与报道。7月1日，一些门户网站纷纷在首页显著位置予以报道。

一些媒体记者纷纷表示，汽车产业是人类工业文明的重要标志，推动汽车产业的可持续发展、实现汽车与社会环境的和谐共荣是人类共同为之奋斗的目标，电动化、智能化、共享化的融合发展将大大加快这一目标的实现。世界新能源汽车大会（WNEVC）正是着眼于全球汽车产业的转型升级和生态环境持续改善，通过聚集全球专家智慧和产业精英共同交流探讨新能源汽车在技术创新、产业创新、政策创新、商业模式创新的成功经验与发展趋势，凝聚产业共识，明晰汽车产业转型升级的方向，探索电动化、智能化、共享化协同发展的有效路径。他们将通过融媒体的方式，广泛传播全球专家智慧和产业精英的精彩观点，同时进一步凝聚共识，借助媒体力量加快海南全域推广应用新能源汽车进程，助推海南加快培育新能源汽车全产业链新技术、新模式、新业态，服务海南产业转型升级、促进海南地方经济社会高质量发展。

“我心中的未来汽车”绘画大赛作品“吸睛” 孩童眼光为汽车插上想象的翅膀



“我心中的未来汽车”绘画大赛获奖作品在2019世界新能源汽车大会主会场走廊通道两侧集中展示。 本报记者 袁琛 摄

■ 本报记者 陈雪怡

太阳能、雷电、雨水、大风、乌云，都可以成为汽车能源。未来的汽车不仅能海陆空三栖，还能驶入宇宙太空；不仅能打扫卫生、净化空气，还能摘椰子、建房子、去考古——7月1日，在2019世界新能源汽车大会现场，50幅未来汽车的“概念图”和各车企展示的新能源汽车车型一样“吸睛”。

由省科学技术协会和省教育厅联合组织的“我心中的未来汽车”绘画大赛的获奖作品在大会现场集中展出。当与会嘉宾围绕新能源汽车展开热烈讨论时，孩子们也就各自心中的未来汽车发挥无限想象。

幼儿组曾梓墨设计的是一辆“菠萝汽车”。“它的车顶上有一块可伸缩的板，可以吸收太阳能来当动力，并且它还可以吸收大树的植物油来行驶，非常绿色环保。”曾梓墨说，“我的‘菠萝汽车’不仅可以播放美妙的音乐，还可以做超级好吃的菠萝炒饭和菠萝包，出去玩也不怕肚子饿。很神奇吧？”

“我的汽车更神奇、更酷！”小学组的吴宣说，“你看，这两天海南不是都在下暴雨、雷阵雨吗？我设计的汽车能将雷电和雨水分离使用。它不但能收集雷电，转化为电能存入电池蓄电，还能收集雨水，可以跟汽车功能箱里的营养素进行调和，供植物生长。这款‘超级节能汽车’不仅充分利用自然资源，而且超级节约资源。”

绿色、节能、环保，是孩子们心中的未来汽车的关键词。中学组的符远雄心中的未来汽车，不仅要绿色环保，还要海陆空三栖。“车身上装有一双隐形的翅膀，当地面道路拥堵时，按下绿色按钮就能飞上天空；车身下面则安装了气垫，遇到河流或者大海也能稳定航行。”符远雄说。

看着一幅幅色彩鲜艳、想象力“爆棚”的绘画作品，许多与会人员惊叹不已：“孩子们不仅画得形象生动，而且想法可爱又温暖，有可以摘椰子的汽车，还有方便残疾人乘坐的便利悬浮汽车。”此次绘画大赛活动的志愿者们曾敏说，当天有不少与会嘉宾路过作品展示长廊时都停下来细看，并向他们咨询活动情况、作品含义等。

为普及新能源汽车知识，培养青少年创新精神和释放想象力，省科协联合省教育厅在全省中小学校和幼儿园举办此次“我心中的未来汽车”绘画大赛。大赛共收集有效作品2500余件，选出50幅优秀绘画作品在本次大会期间展出。

（本报博鳌7月1日电）